



Rheinland-Pfalz

LANDESAMT FÜR UMWELT

FLUGLÄRM- MESSSTATION RHEINLAND-PFALZ

Messergebnisse für den
Standort Mainz-Universitätsmedizin
01. bis 30. April 2019



MESSEN
BEWERTEN
BERATEN



IMPRESSUM

Herausgeber: Landesamt für Umwelt
Rheinland-Pfalz
Kaiser-Friedrich-Straße 7
55116 Mainz

Bearbeitung: Topsonic Systemhaus GmbH
Adenauerstraße 20
52146 Würselen

noise & track monitoring 

Alle Fotos: Topsonic

© 2019

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

INHALT

1. Zusammenfassung der Messergebnisse	4
2. Beschreibung des Messstandorts	5
3. Erläuterung der Methodik der Fluglärmmessung	7
4. Messstellenstatistik	9
5. Energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq} Ganztags (06:00 - 06:00)	10
6. Dauerschallpegel in Anlehnung an Fluglärmgesetz/Umgebungslärmrichtlinie	11
7. Energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq} (06:00 - 22:00) jeden Tages	12
8. Energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq} (22:00 - 06:00) jeder Nacht	13
9. Stundenübersicht Gesamtgeräusch L_{eq}	14
10. Stundenübersicht Fluggeräusch L_{eq}	15
11. Stundenübersicht Maximale Pegelwerte Fluglärm L_{ASmax}	16
12. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} Ganztags (06:00 - 06:00)	17
13. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} Tag (06:00 - 22:00)	18
14. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} Nacht (22:00 - 06:00)	19
15. Zeitscheiben - L_{eq} und Lärmereignisse	20
16. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} in Pegelklassen	23
17. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} in Pegelklassen und Tagesstunden	24
18. Anzahl Fluglärmereignisse nach Tag/Nacht	25
19. Anzahl der Fluglärmereignisse pro Tagesstunde	26
20. Meteorologie Standort Mainz-Universitätsmedizin	27
21. Meteorologie Standort Mainz-Weisenau	28
22. Betriebsrichtungsverteilung Anflüge	29
23. Betriebsrichtungsverteilung Abflüge	30
24. Betriebsrichtungsverteilung im Tagesverlauf	31
25. Kalibrierergebnisse	32
26. Begriffserläuterungen	33

1 ZUSAMMENFASSUNG DER MESSERGEBNISSE

Standort Mainz – Universitätsmedizin

April 2018

- Insgesamt wurden 6354 Fluglärmereignisse registriert. Bei Anwendung der nach DIN 45643 erforderlichen und um 2 dB(A) höheren Maximalpegelschwelle ergeben sich 5363 Fluglärmereignisse.*
- Zusätzlich 298 Hubschrauber- und Propellermaschinenereignisse
- Die Stunde mit der höchsten Anzahl an Fluglärmereignissen ist 15 bis 16 Uhr. Im Monatsdurchschnitt fanden zwischen 15 und 16 Uhr pro Stunde 18 Flugbewegungen statt; insgesamt wurden im gesamten Monat 540 Fluglärmereignisse in dieser Stunde erkannt.
- Hinweis: Aufgrund von (wetter-)technisch bedingten Störungen war die Messstation von 720 Stunden insgesamt für ca. 5 Stunden außer Betrieb. Die Verfügbarkeit lag somit bei 99,3 %. Bei einem Vergleich mit anderen Monats-Messberichten muss dieser Umstand berücksichtigt werden.

Maximale Pegelwerte L_{ASmax} der Fluglärmereignisse

Insgesamt 152 registrierte Fluglärmereignisse größer 68 dB(A),
davon 28 nachts zwischen 22 und 6 Uhr

Max. Spitzenwert = 75,2 dB(A), gemessen am 15.04.2019 zwischen 11 und 12 Uhr

Schwankungsbreiten der energieäquivalenten Dauerschallpegel (L_{eq})

Gesamtgeräusch

- Tag (06 bis 22 Uhr) L_{eq} = 54,4.....61,9 dB(A)
- Nacht (22 bis 06 Uhr) L_{eq} = 47,3.....51,9 dB(A)

Fluggeräusch

- Tag (06 bis 22 Uhr) L_{eq} = 40,4.....53,7 dB(A)
- Nacht (22 bis 06 Uhr) L_{eq} = 23,5.....45,6 dB(A)

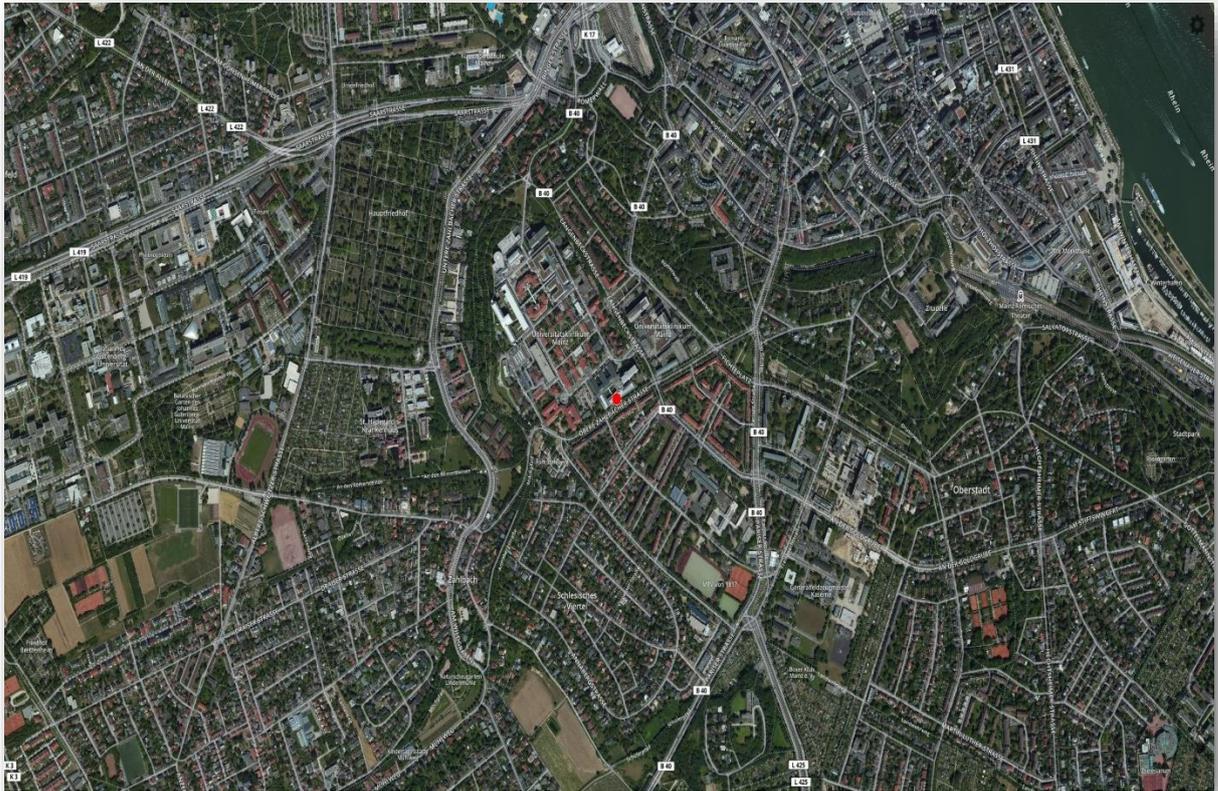
Hubschrauber

- Tag (06 bis 22 Uhr) L_{eq} = 37,2.....49,6 dB(A)
- Nacht (22 bis 06 Uhr) L_{eq} = 38,3 46,5 dB(A)

* Erläuterungen hierzu auf Seite 7

2 BESCHREIBUNG DES MESSSTANDORTS

Messstelle Mainz-Universitätsmedizin: Augenklinik der Universitätsmedizin der Johannes Gutenberg-Universität Mainz

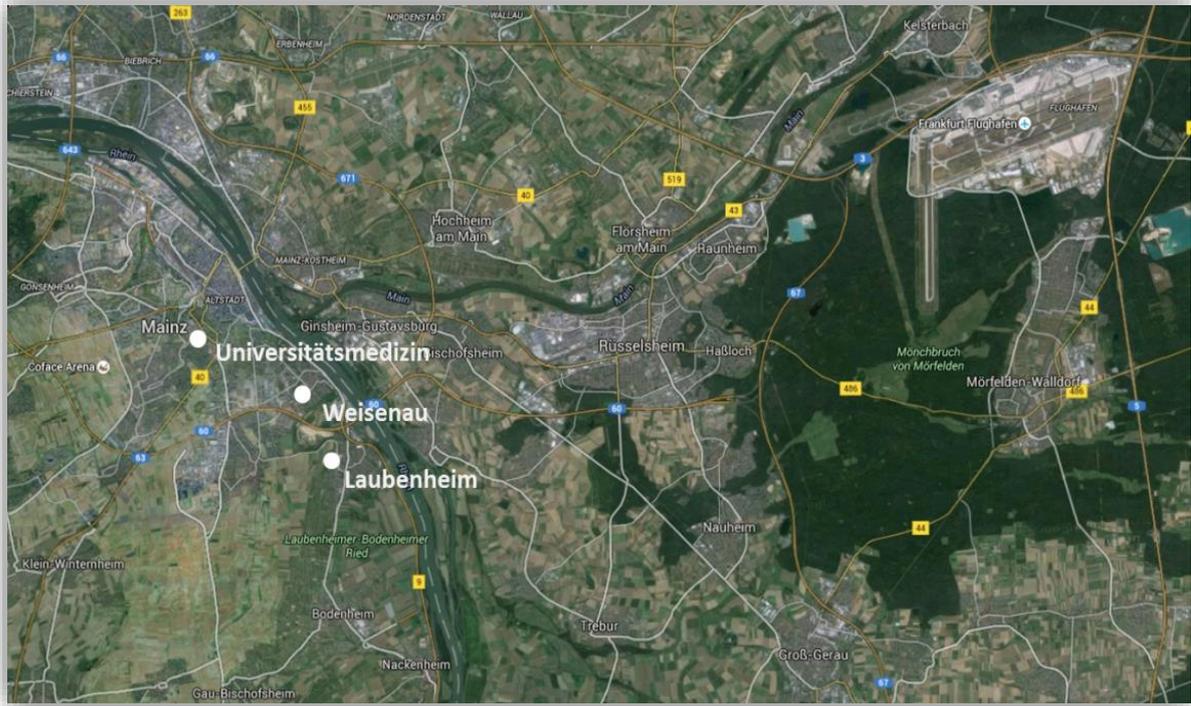


Die Koordinaten (im Format WGS 84) des Standortes lauten:
49° 59′ 29,159″ N 8° 15′ 36,101″ O

Der Standort der Messstelle ist auf dem Dach eines neunstöckigen Gebäudes. Die dort vorherrschende Geräuschkulisse entspricht daher nicht dem bodennahen Lärm. Das Mikrophon befindet sich in einer Höhe von ca. 160 m ü. NN.

Neben den Flugzeuggeräuschen treten an der Messstelle Fremdgeräusche auf, z. B. von Vögeln, Kirchenglocken, vorbeifahrenden Autos und Krankenwagen oder auch von Rettungshubschraubern.

Lage aller Messstandorte



3 ERLÄUTERUNG DER METHODIK DER FLUGLÄRMMESSUNG

Eine Fluglärm-Messstation besteht aus einer wetterfesten Mikrofoneinheit, einem Schallpegelmessgerät, einem PC zur Sammlung der anfallenden Messdaten und einer UMTS/3G-Übertragungseinheit.

An den Messstellen werden jede Sekunde je zwei Messwerte aufgezeichnet:

- der AS-bewertete 1s-Taktmaximalpegel $L_{p,AS,1s}$
- der A-bewertete energieäquivalente Kurzzeitdauerschallpegel $L_{p,A,eq,1s}$

Der ermittelte Pegelzeitverlauf des AS-bewerteten 1s-Taktmaximalpegels und die individuell einstellbaren Fluglärmkennungsparameter ermöglichen es, ein Fluglärmereignis als solches zu erkennen.

Das Messverfahren und die Auswertung der Daten werden durch die DIN 45643 – 02/2011 (Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen) geregelt. Um die Fluglärmgeräusche von anderen Geräuschen trennen zu können, kommen Erkennungskriterien der DIN 45643 – 02/2011 zur Anwendung.

Der Schallpegel eines Fluglärmereignisses muss eine bestimmte Pegelschwelle, deren Einstellung von der am jeweiligen Messungsort vorhandenen Fremdgeräuschsituation abhängig ist, für eine Mindestdauer überschreiten.

Bedingt durch die lauten Umgebungsgeräusche und die Entfernung zum Flughafen Frankfurt wurde die Maximalpegelschwelle an der Messstelle Mainz-Universitätsmedizin mit einem Abstand von nur 3 dB statt der nach DIN 45643 geforderten 5 dB zur Startschwelle definiert. In diesem Punkt weichen die Messungen von den Anforderungen der DIN 45643 ab. Die jeweilige Abweichung wird in der Zusammenfassung dieses Messberichtes dargestellt.

Zu jedem erkannten Fluglärmereignis wird eine Audiodatei (MP3) erzeugt und archiviert.

An den Messstellen werden folgende akustische Messgeräte eingesetzt:

- Schallpegelmessgerät NOR140
- wetterfestes Außenmikrofon Typ 1210A



Es wurde ab dem 1. Februar 2013 mit folgenden Werten für die Erkennung von Lärmereignissen gemessen:

Messstelle: Mainz-Universitätsmedizin

- Startschwelle 55 dB(A)
- Stoppschwelle 55 dB(A)
- Maximalpegelschwelle 58 dB(A)
- Mindestdauer 9 Sekunden
- Horchzeit 5 Sekunden

Mindestdauer (t_{\min}) bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Startschwelle mindestens überschreiten muss, damit ein Lärmereignis vorausgesetzt wird.

Horchzeit (t_{Horch}) bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Stoppschwelle unterschreiten muss, damit das Lärmereignis als beendet betrachtet wird.

Maximalpegelschwelle bezeichnet den Wert, den der AS-bewertete Schalldruckpegel eines Lärmereignisses mindestens einmal überschreiten muss.

An der Messstelle Mainz-Universitätsmedizin werden die Windgeschwindigkeit und Windrichtung gemessen. Anschließend wird zusammen mit den restlichen Wetterparametern (Temperatur, Luftfeuchte, Luftdruck, Niederschlag) der Messstelle Weisenau geprüft, ob im Messzeitraum extreme Witterungsbedingungen (wie z. B. Windgeschwindigkeiten $> 8,3$ m/s) vorherrschten. Sollte das der Fall sein, werden die unter diesen Bedingungen erhobenen Fluglärmereignisse automatisch gekennzeichnet. Zeiträume mit extremen Witterungsbedingungen werden beim Ermitteln von energieäquivalenten Dauerschallpegeln nicht berücksichtigt.

Die gesamte akustische Messeinrichtung wird jede Nacht mit einer eingebauten Testeinrichtung überprüft. Alle Messwerte bzw. Fluglärmereignisse sowie die aufgenommenen Audiodateien des Vortags werden in eine Datenbank der Topsonic Systemhaus GmbH übertragen.

Da keine Daten zur automatischen Zuordnung der Lärmdaten zu Flugbewegungen des Flughafens Frankfurt vorliegen, entscheidet eine geschulte Kraft durch Anhören der Audiodatei, ob es sich bei einem erkannten Lärmereignis tatsächlich um ein Fluglärmereignis handelt. Lärmereignisse, die durch Hubschrauber oder kleinere Propellerflugzeuge verursacht werden, werden gesondert markiert und ausgewertet. Sie können nicht unbedingt dem Frankfurter Flughafen zugeordnet werden, da Flugrouten der umliegenden Flugplätze den Luftraum über der Messstelle durchqueren.

4 Messstellenstatistik

Standort Mainz - Universitätsmedizin

April 2019



	Lärmereignisse			Verfügbarkeit [%]	Ausfall	Gesamtgeräusch [dB(A)]	Fluggeräusch [dB(A)]	Hub./Prop.-Geräusch** [dB(A)]
	gesamt	Flugzeug	Hub./Prop.**					
01.04.2019	505	313	8	100,0		56,0	51,8	41,1
02.04.2019	346	102	7	98,2	T W	55,0	47,9	40,5
03.04.2019	444	38	11	99,8	T W	55,5	42,2	42,5
04.04.2019	433	31	13	99,8	T W	56,9	41,9	47,8
05.04.2019	486	236	5	100,0		55,8	49,9	45,8
06.04.2019	389	311	9	100,0		54,8	50,7	45,3
07.04.2019	383	290	11	100,0		54,7	49,5	44,5
08.04.2019	294	22	13	100,0		60,2	39,5	45,4
09.04.2019	488	251	3	100,0		58,3	50,3	39,0
10.04.2019	510	332	11	100,0		55,6	52,1	43,3
11.04.2019	541	286	14	100,0		55,9	50,7	44,3
12.04.2019	538	338	6	100,0		55,8	52,2	39,9
13.04.2019	482	308	6	100,0		57,3	50,7	39,3
14.04.2019	464	356	4	100,0		55,1	51,2	39,3
15.04.2019	484	277	15	100,0		56,0	51,6	46,7
16.04.2019	322	156	5	100,0		55,3	48,5	40,7
17.04.2019	483	298	13	100,0		55,9	51,6	43,6
18.04.2019	514	235	4	97,1	T	56,0	51,0	38,3
19.04.2019	339	271	15	100,0		53,7	48,5	44,3
20.04.2019	327	264	18	100,0		53,9	48,2	46,1
21.04.2019	284	218	6	100,0		53,1	46,5	39,4
22.04.2019	373	287	4	100,0		53,3	48,3	35,5
23.04.2019	443	312	10	100,0		55,5	51,3	41,6
24.04.2019	377	159	12	91,5	T W	55,0	48,8	42,3
25.04.2019	409	218	4	97,8	T W	55,1	50,3	38,4
26.04.2019	360	26	14	99,4	T W	55,1	40,5	46,2
27.04.2019	302	29	18	98,2	T W	54,4	39,8	45,2
28.04.2019	141	33	15	100,0		53,5	39,4	45,7
29.04.2019	352	34	19	100,0		55,0	42,5	47,7
30.04.2019	446	323	5	100,0		55,1	51,0	39,9
Gesamt	12259	6354	298	99,3		55,7	49,4	43,7

Lärmereignisse und energieäquivalente Dauerschallpegel (L_{eq}) in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages). Der L_{eq} für das Flug- bzw. Hubschraubergeräusch basiert auf den von Flugzeugen bzw. Hubschraubern verursachten Lärmereignissen und wurde ohne Zuschläge ermittelt.

T = technische Störung, W = Wetterstörung, S = Störgeräusch

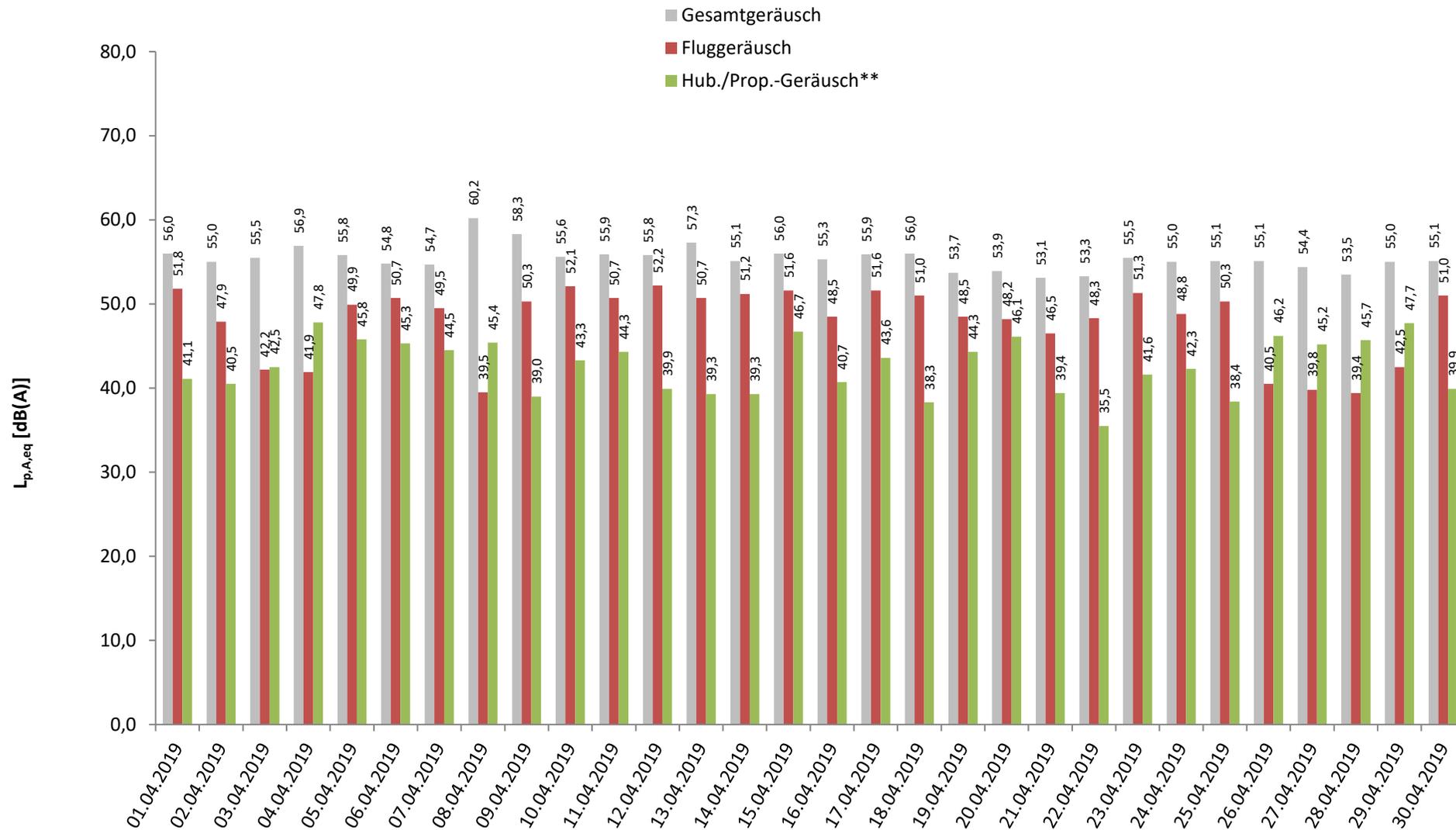
* Verfügbarkeit < 50%

** Die Kategorie Hub./Prop. fasst die Lärmeinflüsse von Hubschraubern und kleineren Propellermaschinen zusammen.

5 Energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq} Ganztags (06:00 - 06:00)

Standort Mainz - Universitätsmedizin

April 2019



Darstellung in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages)

* Verfügbarkeit < 50%

** Die Kategorie Hub./Prop. fasst die Lärmeinflüsse von Hubschraubern und kleineren Propellermaschinen zusammen.

6 Dauerschallpegel in Anlehnung an Fluglärmgesetz/Umgebungslärmrichtlinie

Standort Mainz - Universitätsmedizin

April 2019



	Gesamtgeräusch [dB(A)]			Fremdgeräusch [dB(A)]			Fluggeräusch [dB(A)]			Hub./Prop.-Geräusch*** [dB(A)]		
	Leq Tag	Leq Nacht**	L DEN	Leq Tag	Leq Nacht**	L DEN	Leq Tag	Leq Nacht**	L DEN	Leq Tag	Leq Nacht**	L DEN
	06 - 22	22 - 06	06 - 06	06 - 22	22 - 06	06 - 06	06 - 22	22 - 06	06 - 06	06 - 22	22 - 06	06 - 06
01.04.2019	57,4	49,2	59,1	55,0	47,7	57,1	53,4	43,8	54,5	42,9		43,4
02.04.2019	56,4	49,8	58,5	55,1	49,8	58,0	49,7	28,1	48,2	42,3		40,5
03.04.2019	56,9	49,1	59,0	56,5	49,0	58,7	43,8	33,2	44,9	44,3		44,4
04.04.2019	58,3	50,6	60,4	57,5	50,3	59,7	43,0	38,1	46,3	49,6		50,4
05.04.2019	57,0	51,3	59,7	55,1	50,0	57,9	51,1	45,3	54,1	47,5		46,7
06.04.2019	56,1	49,5	58,6	52,8	48,7	56,4	52,3	41,4	53,0	47,0		49,3
07.04.2019	56,2	47,3	57,9	53,8	46,9	56,2	51,2	37,1	51,5	46,3		47,9
08.04.2019	61,9	49,2	61,5	61,7	48,2	61,1	41,1	29,0	42,2	46,5	41,9	50,4
09.04.2019	59,8	50,3	60,7	59,0	49,5	59,8	51,8	42,4	53,6	40,8		39,0
10.04.2019	57,0	49,9	58,9	53,8	48,5	56,6	53,6	44,3	54,8	45,0		43,3
11.04.2019	57,4	49,5	58,9	55,2	48,8	57,3	52,3	41,3	53,3	46,0		45,0
12.04.2019	57,2	50,1	59,4	54,4	48,6	57,2	53,7	44,9	55,3	41,6		41,6
13.04.2019	58,6	51,9	60,7	57,4	50,9	59,4	52,0	45,2	54,5	41,1		41,7
14.04.2019	56,4	49,8	59,0	53,8	47,8	56,5	52,6	45,6	55,1	41,1		42,0
15.04.2019	57,6	48,4	58,9	54,6	47,9	56,7	53,3	38,1	53,1	48,5		50,1
16.04.2019	56,4	51,3	59,3	55,0	50,8	58,5	50,0	41,5	50,7	42,4		42,8
17.04.2019	57,1	51,5	59,8	54,6	48,9	57,5	53,2	42,4	53,7	40,9	46,5	52,2
18.04.2019	57,5	50,0	59,1	55,6	48,9	57,6	52,6	43,3	53,7	40,1		38,3
19.04.2019	55,0	48,5	57,4	52,4	47,8	55,6	50,0	40,7	51,2	46,1		47,8
20.04.2019	55,1	50,0	58,1	52,2	49,5	56,7	49,7	40,4	50,9	47,8		47,1
21.04.2019	54,4	47,3	56,6	53,0	47,0	55,8	48,1	36,1	48,9	41,1		39,4
22.04.2019	54,4	49,3	57,7	52,6	48,1	56,3	49,5	43,4	52,1	37,2		39,6
23.04.2019	56,9	49,5	58,9	54,5	47,4	56,8	52,7	44,5	54,1	42,6	38,3	46,2
24.04.2019	56,4	50,5	*	54,9	49,1	*	50,1	44,8	*	44,2		*
25.04.2019	56,6	48,8	58,3	54,5	48,6	57,2	52,1	36,0	51,1	40,2		42,2
26.04.2019	56,3	50,7	58,8	55,4	50,7	58,4	42,2	23,5	42,4	48,0		46,7
27.04.2019	55,8	49,1	58,1	55,0	49,0	57,6	41,3	32,4	42,7	47,0		46,0
28.04.2019	54,5	49,8	58,2	53,4	49,6	57,5	40,4	35,9	43,7	47,5		49,1
29.04.2019	56,3	49,9	58,9	55,1	48,4	57,4	41,1	44,5	50,2	49,5		51,0
30.04.2019	56,5	49,2	58,3	53,9	49,0	56,8	52,7	37,2	52,7	41,6		41,0
Gesamt	57,1	49,8	59,0	55,5	49,0	57,7	50,9	41,8	52,2	45,4	33,5	46,7

Übersicht über gemessene Dauerschallpegel in Anlehnung an die nach Fluglärmgesetz und EU-Umgebungslärmrichtlinie mittels Prognoseverfahren berechneten Pegelwerte

* Verfügbarkeit < 50%

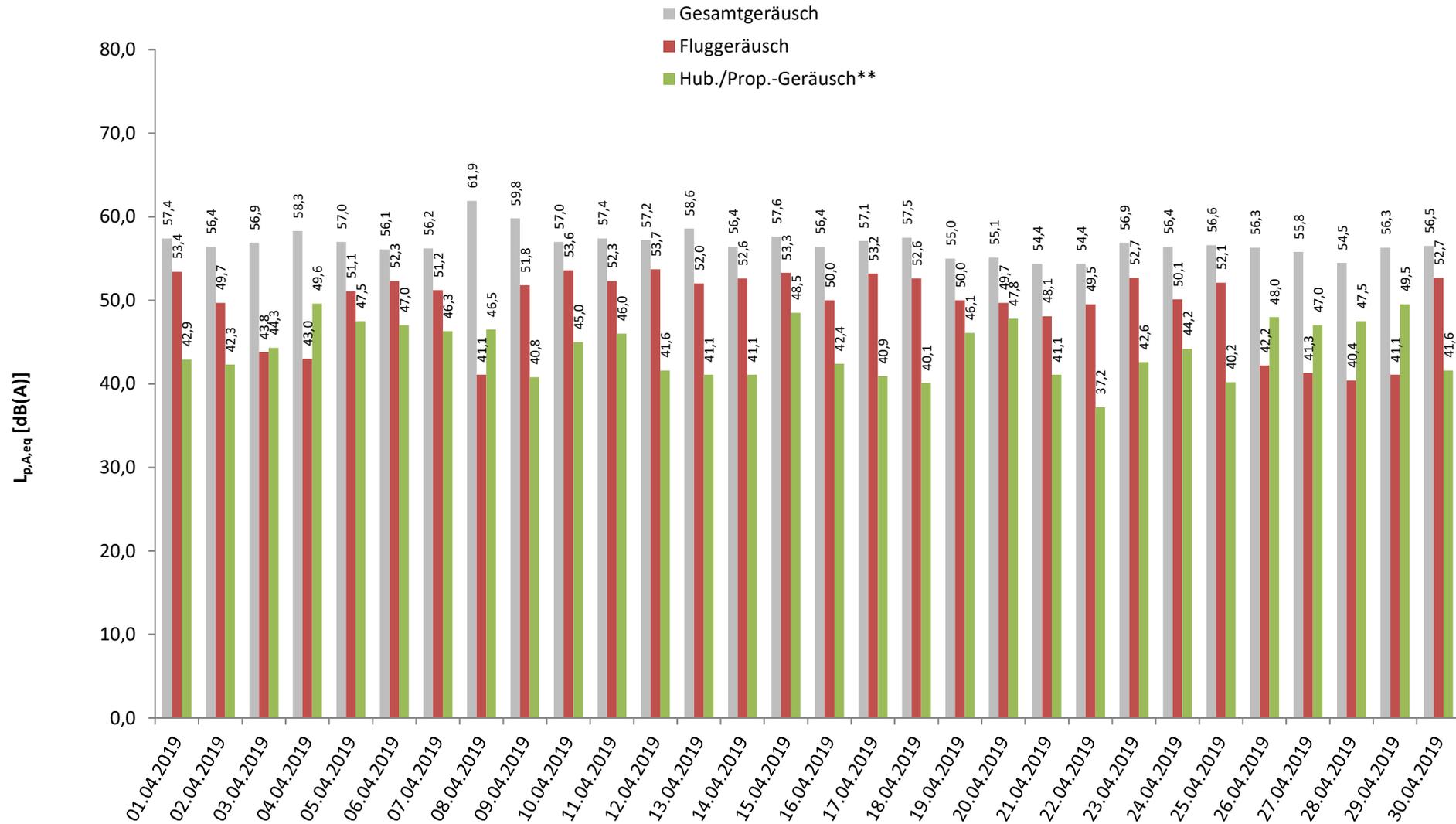
** Der Wert LNIGHT der Umgebungslärmrichtlinie ist ohne eine Wichtung zur Berücksichtigung des Nachtzeitraumes und entspricht daher dem Leq Nacht.

*** Diese Kat. fasst Hubschrauber und kleinere Propellermaschinen zusammen.

7 Energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq} (06:00 - 22:00) jeden Tages

Standort Mainz - Universitätsmedizin

April 2019



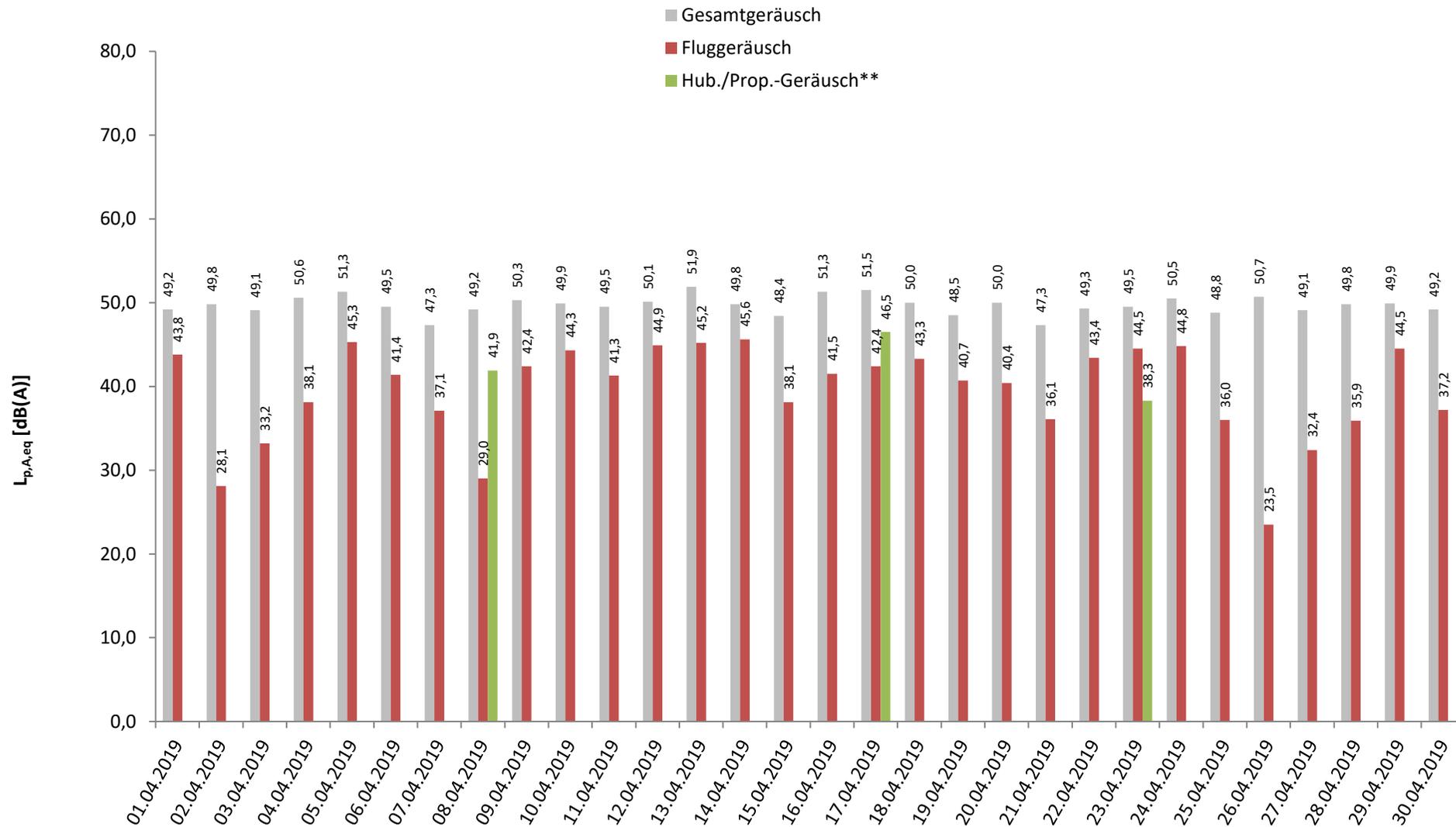
* Verfügbarkeit < 50%

** Die Kategorie Hub./Prop. fasst die Lärmeinflüsse von Hubschraubern und kleineren Propellermaschinen zusammen.

8 Energieäquivalente Dauerschallpegel L_{eq} (22:00 - 06:00) jeder Nacht

Standort Mainz - Universitätsmedizin

April 2019



* Verfügbarkeit < 50%

** Die Kategorie Hub./Prop. fasst die Lärmeinflüsse von Hubschraubern und kleineren Propellermaschinen zusammen.

9 Stundenübersicht Gesamtgeräusch L_{eq}

Standort Mainz - Universitätsmedizin

April 2019



	[dB(A)]																							
	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
	bis 07:00	bis 08:00	bis 09:00	bis 10:00	bis 11:00	bis 12:00	bis 13:00	bis 14:00	bis 15:00	bis 16:00	bis 17:00	bis 18:00	bis 19:00	bis 20:00	bis 21:00	bis 22:00	bis 23:00	bis 00:00	bis 01:00	bis 02:00	bis 03:00	bis 04:00	bis 05:00	bis 06:00
01.04.2019	56,7	57,4	58,7	57,9	58,9	58,5	56,7	56,8	56,1	57,9	58,1	56,4	57,2	57,2	57,7	53,8	50,6	48,4	46,7	44,6	44,4	44,6	48,3	54,5
02.04.2019	56,1	57,4	58,4	56,5	59,2	57,2	54,7	55,1	57,3	55,4	54,9	56,1	56,2	55,5	55,2	51,9	53,7	53,8	47,0	43,6	43,2	44,5	45,9	51,1
03.04.2019	53,5	55,6	57,5	58,0	56,6	58,1	56,9	56,4	56,2	58,1	54,7	58,2	56,3	57,6	58,6	55,8	54,2	49,2	46,2	46,2	45,0	44,7	46,0	50,9
04.04.2019	54,0	57,0	57,8	58,0	59,5	58,0	58,0	58,7	58,2	61,8	55,8	56,2	57,5	60,2	52,9	60,5	57,1	49,6	47,5	44,7	45,1	43,3	46,5	51,0
05.04.2019	53,3	56,7	55,6	56,9	59,9	57,7	58,0	60,7	55,3	55,7	57,4	55,6	56,7	57,0	55,0	54,2	54,6	52,5	52,3	48,9	46,7	46,1	48,6	53,2
06.04.2019	52,7	55,4	56,8	56,8	56,4	56,4	56,3	54,4	55,9	56,4	56,4	57,3	55,5	59,4	55,3	52,1	50,9	50,3	48,9	48,3	47,7	46,4	47,0	52,4
07.04.2019	52,7	55,4	55,9	59,1	54,7	55,7	57,1	54,7	55,1	56,8	57,5	54,4	55,1	56,8	57,9	55,4	50,4	47,3	45,0	45,1	43,6	43,6	46,4	50,6
08.04.2019	53,6	56,7	66,6	69,2	62,6	63,3	56,1	58,5	64,6	60,8	53,1	54,5	55,2	54,0	52,4	57,7	55,5	47,0	45,4	43,3	43,5	44,4	45,6	50,6
09.04.2019	53,5	55,5	63,8	60,8	64,4	63,5	57,9	60,3	57,3	58,0	58,0	55,4	57,6	57,9	56,2	57,9	54,5	49,6	49,1	44,9	45,7	44,7	46,9	54,1
10.04.2019	56,7	58,8	58,3	57,6	58,0	57,2	57,3	57,2	56,5	57,8	57,0	55,5	56,3	55,6	55,2	54,0	53,4	48,7	46,8	44,9	43,8	44,7	46,5	54,9
11.04.2019	55,8	57,5	58,3	58,4	59,2	57,1	57,6	56,9	59,5	57,9	58,1	56,9	55,7	55,3	55,5	54,2	53,7	49,3	46,6	45,0	45,0	45,2	47,4	52,8
12.04.2019	55,8	57,5	57,7	57,0	57,3	58,1	57,7	56,8	56,9	58,0	56,7	56,5	57,7	56,9	57,6	56,0	53,4	49,9	48,1	46,9	48,2	45,2	45,5	54,0
13.04.2019	54,3	56,3	63,2	57,6	61,6	57,9	58,2	62,1	56,8	56,5	57,7	57,2	56,3	56,2	55,8	58,1	56,1	51,2	51,4	49,7	48,9	47,7	49,5	54,1
14.04.2019	55,5	55,3	55,1	59,5	55,4	56,1	57,4	55,7	55,5	56,2	55,2	55,2	56,4	58,4	57,2	55,0	53,6	48,5	45,7	44,6	44,3	44,7	48,1	54,5
15.04.2019	56,0	58,7	57,9	58,8	57,8	57,9	57,7	57,0	55,9	56,8	58,5	59,5	58,4	55,0	57,9	52,8	50,8	48,3	47,2	44,8	45,2	44,9	47,7	51,9
16.04.2019	55,7	56,9	57,5	56,1	57,3	55,8	58,0	56,2	59,4	54,5	54,8	57,8	55,7	54,4	54,9	51,5	50,4	54,2	54,2	43,9	43,9	45,5	49,1	54,5
17.04.2019	56,9	58,1	59,6	57,7	57,1	56,7	57,3	56,3	57,0	57,6	56,1	57,1	57,6	56,3	53,2	57,2	49,7	47,0	46,6	46,6	46,2	48,4	53,8	
18.04.2019	56,2	59,1	58,5	58,3	58,9	58,5	59,3	58,9	56,7	56,9	57,2	58,1	55,5	55,5	54,6	53,0	51,0	49,8	47,9	52,0	45,1	45,2	46,5	53,9
19.04.2019	54,1	54,6	54,2	56,9	56,5	54,8	55,8	53,4	57,1	54,9	54,2	52,4	54,9	56,2	53,2	52,9	51,0	49,1	47,5	45,5	47,2	43,9	46,1	51,9
20.04.2019	53,3	55,4	54,6	55,3	54,5	56,7	57,4	57,8	54,6	53,8	53,9	52,9	53,5	56,7	53,2	52,3	52,7	52,1	51,8	46,3	44,8	44,0	45,9	52,0
21.04.2019	52,3	52,2	56,2	58,8	52,9	55,8	55,2	52,3	53,6	53,3	52,0	52,4	53,3	57,2	53,6	50,4	49,7	48,7	46,5	45,3	45,1	45,0	44,4	49,8
22.04.2019	54,1	52,9	52,9	52,2	54,9	54,3	55,7	53,4	53,9	55,4	53,7	54,0	54,2	58,3	54,4	52,3	50,2	48,2	47,1	47,0	45,8	45,7	47,5	54,5
23.04.2019	55,8	56,5	58,3	55,8	56,8	58,8	56,2	56,3	59,4	57,3	55,7	55,6	58,2	57,5	55,0	52,4	52,4	47,6	45,8	44,7	44,5	44,8	47,5	54,8
24.04.2019	55,5	60,7	57,0	57,0	55,9	54,5	54,5	56,0	55,3	56,3	55,3	53,4	*	*	55,6	53,0	53,4	49,5	46,4	45,2	45,6	45,4	49,2	55,4
25.04.2019	56,5	57,1	57,1	56,4	55,8	56,3	57,4	55,1	60,0	57,5	55,7	54,9	57,0	54,2	55,1	54,6	51,5	49,7	46,7	46,4	44,9	45,3	48,3	51,9
26.04.2019	53,1	56,6	59,7	56,4	56,6	57,5	57,1	57,4	56,4	54,7	58,5	54,5	55,2	54,0	52,4	53,3	54,2	51,3	49,0	48,2	45,9	53,0	47,0	50,0
27.04.2019	50,2	51,2	55,3	56,4	54,3	55,7	57,5	57,6	58,2	56,4	53,7	57,8	57,9	53,5	52,3	55,1	51,2	50,4	49,5	49,0	48,2	47,9	46,2	48,6
28.04.2019	48,9	48,6	52,4	58,0	52,6	53,1	53,4	54,1	54,3	54,7	52,6	54,0	56,4	59,6	53,7	51,8	55,2	48,7	46,7	45,3	45,2	46,4	46,9	51,8
29.04.2019	54,3	55,4	56,1	56,1	55,5	58,3	55,0	56,3	57,0	56,4	55,5	56,2	57,7	56,2	57,5	54,4	51,4	48,8	49,1	46,3	45,3	45,0	47,5	55,1
30.04.2019	55,8	58,2	57,4	56,8	56,9	59,9	56,3	56,0	57,4	55,7	55,1	56,0	55,3	55,2	54,7	52,4	51,9	49,8	49,0	47,5	47,1	47,1	48,0	50,7
Gesamt	54,8	56,7	58,9	59,2	58,2	58,0	57,0	57,2	57,6	57,1	56,1	56,0	56,5	56,9	55,6	54,7	53,4	50,1	48,6	46,7	45,8	46,0	47,3	53,0

Stundenwerte des energieäquivalenten Dauerschallpegels (L_{eq}) in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages)

Gelb markierte Werte wurden hauptsächlich von Fluglärm verursacht

10 Stundenübersicht Fluggeräusch L_{eq}

Standort Mainz - Universitätsmedizin

April 2019



	[dB(A)]																								
	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	
	bis 07:00	bis 08:00	bis 09:00	bis 10:00	bis 11:00	bis 12:00	bis 13:00	bis 14:00	bis 15:00	bis 16:00	bis 17:00	bis 18:00	bis 19:00	bis 20:00	bis 21:00	bis 22:00	bis 23:00	bis 00:00	bis 01:00	bis 02:00	bis 03:00	bis 04:00	bis 05:00	bis 06:00	
01.04.2019	54,4	55,6	56,2	54,7	53,5	54,3	52,4	51,6	51,0	54,2	52,4	50,4	51,3	53,6	52,7	49,8	40,9						44,2	51,9	
02.04.2019	51,6	55,3	54,9	53,1	54,3	50,8	46,2	38,5	40,9					37,7	40,4									37,1	
03.04.2019	39,6	43,0	42,4		44,8	49,0	45,5	42,6	42,6	47,4			41,5	46,5	42,6	40,8	41,5	42,3							
04.04.2019	39,6	44,7		44,3	45,4	45,7		42,5	42,5				48,0	48,1	41,6		38,7	47,1							
05.04.2019		45,3	44,1	49,3	53,7	54,4	53,5	49,7	48,3	51,0	50,9	50,8	51,5	53,9	52,4	49,8	51,4		34,0				44,2	50,3	
06.04.2019	48,6	53,3	55,4	55,2	52,4	54,9	52,4	49,5	51,7	53,3	50,2	49,2	49,9	52,0	52,6	44,4	38,9						41,3	49,5	
07.04.2019	50,4	52,7	53,3	51,0	52,0	52,7	51,7	48,0	51,1	52,4	51,2	49,6	50,2	51,3	50,5	46,5	46,1								
08.04.2019			38,8	40,1	46,3	40,4	41,0	39,0	44,9				43,8	44,9		43,9	36,8	38,0							
09.04.2019	38,5		51,7	51,8	52,3	53,6	50,9	52,0	50,5	53,9	53,3	48,9	52,3	52,6	54,4	51,8	41,4	34,4						50,9	
10.04.2019	54,9	55,6	55,3	54,0	55,1	55,2	52,4	48,7	49,4	55,0	54,8	50,3	51,1	54,0	52,7	50,6	50,7							49,8	
11.04.2019	51,6	54,4	56,0	53,8	50,3	53,1	49,9	50,1	50,8	52,4	53,6	48,1	50,8	52,6	51,4	51,4	45,5						40,8	47,8	
12.04.2019	53,1	55,8	55,1	51,4	51,6	54,7	53,5	52,0	54,4	55,2	54,4	49,9	52,3	53,6	53,6	54,1	49,4							52,0	
13.04.2019	52,0	54,5	53,3	51,7	51,6	53,1	51,4	45,0	50,9	54,1	50,7	48,2	49,7	54,4	52,6	51,0	50,4		33,4				45,6	50,7	
14.04.2019	49,2	53,9	53,2	50,7	52,4	53,6	50,2	50,2	53,3	54,1	49,8	52,0	53,0	53,8	54,2	53,1	51,6						39,3	51,4	
15.04.2019	51,7	56,7	56,2	54,1	53,9	55,6	53,9	49,0	52,0	54,3	53,0	50,5	49,5	51,4	52,1	47,8	41,0						41,1	44,2	
16.04.2019	52,7	54,4	54,7	52,0	52,6	53,0	51,8	49,2	42,9				42,6	42,4		38,7	39,7						43,6	49,1	
17.04.2019	52,3	56,2	56,1	53,2	52,2	53,9	53,8	52,3	51,9	55,1	53,8	52,1	50,1	50,5	52,4	47,3	36,2	40,1					42,9	50,1	
18.04.2019	52,3	56,1	54,0	51,4	50,9	54,0	55,1	50,2	53,0	54,4	51,2	48,5	48,4	52,2	51,9	47,9	40,9						37,1	51,8	
19.04.2019	52,5	52,0	52,5	47,2	51,2	52,1	48,7	46,5	51,7	50,2	49,6	42,8	47,3	47,6	49,1	48,8	40,9						41,7	48,3	
20.04.2019	51,1	52,3	52,5	50,3	50,1	46,8	49,5	48,3	50,5	50,8	47,5	47,6	49,3	48,1	49,4	43,5	41,8						39,5	48,0	
21.04.2019	49,5	49,6	50,4	47,9	48,0	48,8	48,7	45,5	49,2	48,7	45,5	43,7	48,7	48,3	48,2	41,4	40,7							43,2	
22.04.2019	50,1	49,9	50,7	47,3	48,8	51,5	49,5	48,9	49,8	51,3	47,0	47,8	48,3	50,1	50,7	47,0	37,4						39,5	52,0	
23.04.2019	53,4	54,8	54,8	52,5	54,0	54,2	52,2	52,1	51,7	54,5	52,4	48,0	49,2	52,2	52,1	47,7	44,7						35,8	52,8	
24.04.2019	53,0	55,4	54,0	49,9	52,0	43,8	41,6		36,2	50,3	51,2	45,7	*	*		42,1	43,3						44,7	52,8	
25.04.2019	54,3	55,0	55,5	52,6	51,8	53,5	53,7	49,8	50,6	53,2	52,2	48,8	48,9	43,6		39,2	44,7	33,1							
26.04.2019				46,1	46,0	41,9	46,8	44,5		34,8			44,5	44,7		43,6	39,7	32,5							
27.04.2019			37,2	40,4		41,5	42,7	46,4	41,2	37,9	40,1	47,3	37,6	37,9	41,9	41,1	40,2							35,2	
28.04.2019	40,6			40,1	39,6	43,6	39,0	44,1	45,7	40,6	37,2	36,4	44,0			38,3	44,9								
29.04.2019	36,3		43,4	43,6	46,1	42,9	38,2	41,8	42,0		40,2	43,6	42,5	37,6			41,7						41,1	52,9	
30.04.2019	52,6	57,0	56,2	52,9	52,2	53,4	52,0	52,0	50,5	53,1	51,6	47,7	50,0	52,6	51,8	45,7	46,2								
Gesamt	50,8	53,2	53,2	51,1	51,4	52,3	50,8	48,8	49,9	51,8	50,3	48,1	49,2	50,6	50,3	47,7	45,4	27,0	18,6	19,3				39,4	48,9

Die Einzelereignis-Schalldruckpegel der aufgezeichneten Fluglärmereignisse jeder Stunde ergeben die in dieser Übersicht dargestellten energieäquivalenten Dauerschallpegel (L_{eq}). Darstellung in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages).

11 Stundenübersicht Maximale Pegelwerte Fluglärm L_{ASmax}

Standort Mainz - Universitätsmedizin

April 2019



Rheinland-Pfalz

LANDESAMT FÜR UMWELT

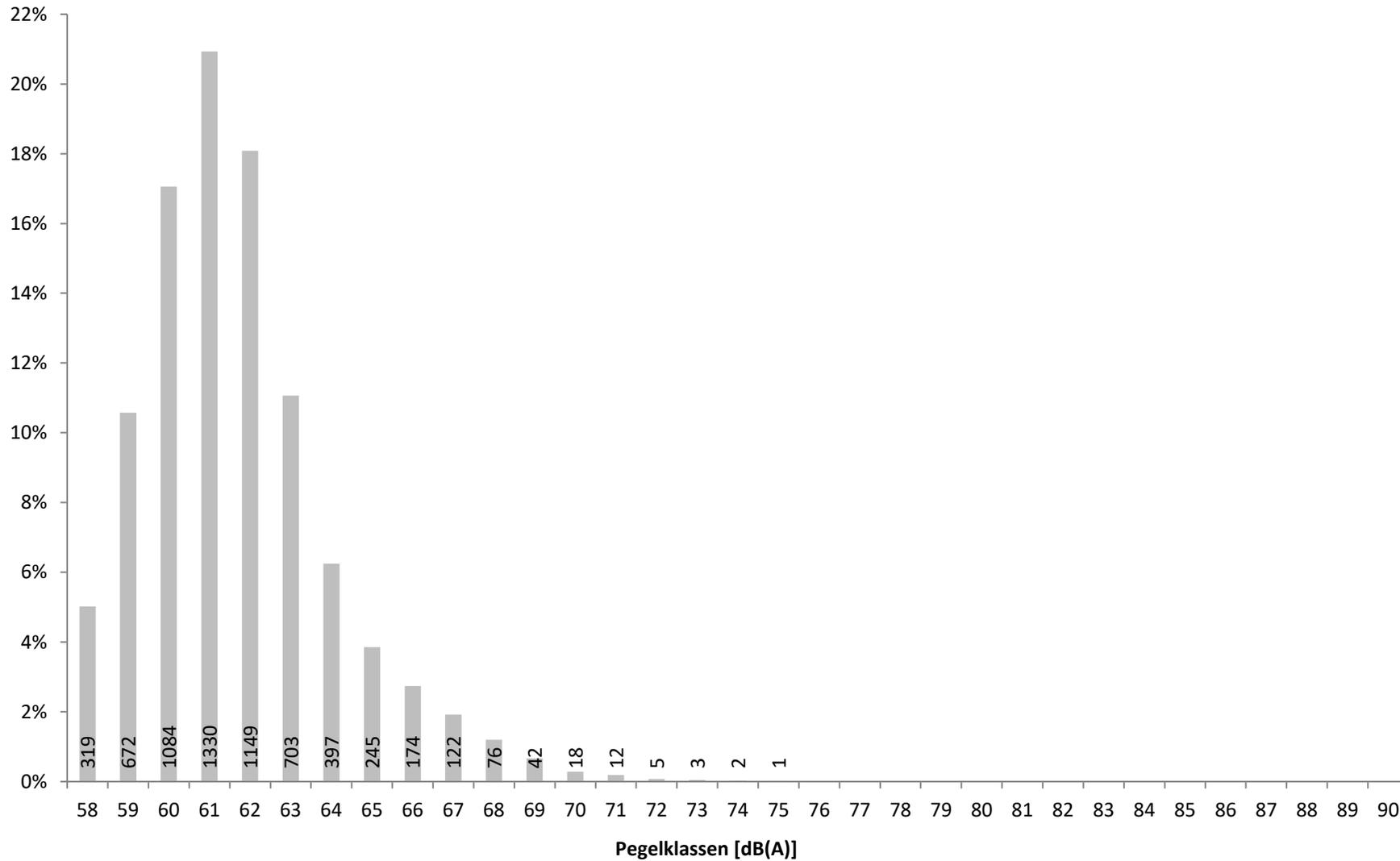
	[dB(A)]																								
	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	
	bis 07:00	bis 08:00	bis 09:00	bis 10:00	bis 11:00	bis 12:00	bis 13:00	bis 14:00	bis 15:00	bis 16:00	bis 17:00	bis 18:00	bis 19:00	bis 20:00	bis 21:00	bis 22:00	bis 23:00	bis 00:00	bis 01:00	bis 02:00	bis 03:00	bis 04:00	bis 05:00	bis 06:00	
01.04.2019	71,5	65,8	67,6	67,4	70,8	65,7	67,4	69,4	65,1	67,9	66,5	63,7	66,7	67,2	63,5	63,1	60,4						68,8	68,3	
02.04.2019	68,1	69,7	67,1	67,8	68,8	69,0	63,5	59,9	59,5					60,7	62,1									60,1	
03.04.2019	58,9	61,0	60,4		62,6	63,6	62,8	61,6	60,9	66,0		59,5	65,1	60,1	60,5	60,5	60,3								
04.04.2019	61,5	63,5		61,9	62,1	63,9		61,8	62,7			62,6	64,3	60,8		60,9	68,5								
05.04.2019		62,5	63,1	65,2	66,4	67,5	64,3	68,5	61,7	63,0	66,9	67,0	64,5	68,5	64,6	64,6	67,3		60,7				66,7	67,9	
06.04.2019	64,2	69,2	73,1	68,2	67,9	70,1	65,2	63,2	67,0	64,3	64,0	66,7	63,2	64,8	63,7	65,2	63,0						65,4	69,8	
07.04.2019	69,2	67,1	69,5	69,7	69,1	71,6	73,2	63,9	67,9	68,6	68,4	67,0	67,8	68,6	62,5	63,9	67,5								
08.04.2019			60,2	62,4	62,8	63,0	61,8	61,8	62,8			62,3	62,5		65,1	59,8	60,3								
09.04.2019	58,5		64,2	65,2	67,2	66,1	62,7	64,1	64,3	66,2	66,8	64,3	67,7	62,5	63,4	63,2	62,9	61,3						68,4	
10.04.2019	73,7	69,6	67,6	69,0	71,4	71,6	65,3	63,8	65,3	67,7	70,1	63,5	66,4	66,2	66,3	66,0	66,6							67,4	
11.04.2019	69,4	67,3	69,8	68,3	64,4	66,9	68,1	71,5	67,6	68,1	64,6	63,5	68,1	65,7	64,9	64,1	62,5					66,4	69,7		
12.04.2019	66,8	68,5	71,2	65,7	65,3	66,3	69,0	64,8	74,3	71,2	66,2	64,7	67,1	65,9	66,6	69,2	65,2							68,5	
13.04.2019	72,9	69,5	68,0	66,6	67,2	66,6	65,7	64,2	66,3	66,6	64,6	65,3	64,9	67,6	63,4	65,2	66,1	58,0					68,9	68,2	
14.04.2019	67,2	72,4	66,2	64,5	71,0	74,3	65,3	67,4	68,6	67,9	64,9	65,8	68,6	67,4	65,3	69,6	68,1						61,7	72,8	
15.04.2019	67,1	67,9	66,6	67,6	67,6	75,2	69,1	63,4	66,7	68,2	65,9	69,5	67,7	65,1	65,2	63,1	64,0						64,1	63,9	
16.04.2019	65,5	66,9	66,3	66,9	67,3	66,5	67,4	65,7	62,6				60,5	65,4		62,0	59,6						65,7	68,8	
17.04.2019	67,1	68,3	69,1	68,0	65,0	67,2	72,2	69,8	66,1	68,9	68,2	67,8	66,4	64,1	63,0	63,1	61,0	63,8					68,5	68,2	
18.04.2019	67,4	68,3	68,7	66,3	63,7	67,2	68,3	66,6	68,9	64,9	64,2	66,5	67,4	65,0	63,1	61,4	61,7						60,3	69,6	
19.04.2019	71,8	66,1	64,8	63,9	68,4	68,4	66,6	64,2	68,3	64,3	64,1	62,3	72,2	63,9	68,7	66,2	59,9						64,9	66,5	
20.04.2019	66,9	67,0	66,8	67,6	66,4	62,5	62,8	70,1	70,6	63,9	65,2	66,1	67,7	62,5	63,1	62,8	60,4						59,5	68,2	
21.04.2019	67,4	66,6	67,3	65,8	63,6	62,4	65,5	62,2	68,2	61,4	65,4	60,1	66,3	70,5	63,4	61,3	60,1							64,1	
22.04.2019	67,7	64,9	66,4	61,9	63,7	65,4	64,2	70,8	67,0	63,8	63,1	67,3	65,6	62,8	62,6	65,7	59,0						64,3	69,7	
23.04.2019	69,7	64,8	68,2	67,0	69,8	66,7	68,5	67,7	69,3	71,2	67,8	66,2	64,4	65,5	66,6	63,8	62,7						59,3	70,3	
24.04.2019	69,6	70,8	70,5	64,3	69,6	61,3	63,5		58,7	64,3	65,4	63,2	62,3			63,8	64,6						70,9	70,5	
25.04.2019	70,5	71,1	68,6	66,1	65,5	65,8	68,7	70,5	66,3	67,1	66,6	63,6	67,0	66,4		62,1	65,0	59,4							
26.04.2019				62,2	62,8	63,0	63,7	64,1		58,7		63,1	62,5		62,9	62,1	58,9								
27.04.2019			60,9	59,6		63,7	61,0	64,8	61,4	60,1	61,2	68,0	60,6	64,3	62,6	62,9	60,1							58,3	
28.04.2019	65,7			61,0	61,1	63,5	62,5	64,4	63,4	61,3	59,4	60,1	64,0			59,1	64,2								
29.04.2019	58,8		60,6	61,6	61,4	64,0	61,2	62,7	62,3		60,8	61,7	61,6	58,1			65,8						65,6	69,2	
30.04.2019	71,8	70,5	69,4	67,7	65,4	64,8	65,9	68,4	67,1	65,3	64,8	63,8	65,0	65,4	63,4	61,7	64,4								
Gesamt	73,7	72,4	73,1	69,7	71,4	75,2	73,2	71,5	74,3	71,2	70,1	69,5	72,2	70,5	68,7	69,6	68,5	63,8	58,0	60,7				70,9	72,8

Diese Tabelle stellt in den von Fluglärm betroffenen Stunden den maximalen vom Fluglärm verursachten Pegelwert L_{ASmax} dar. Darstellung in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages).

12 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} Ganztags (06:00 - 06:00)

Standort Mainz - Universitätsmedizin

April 2019

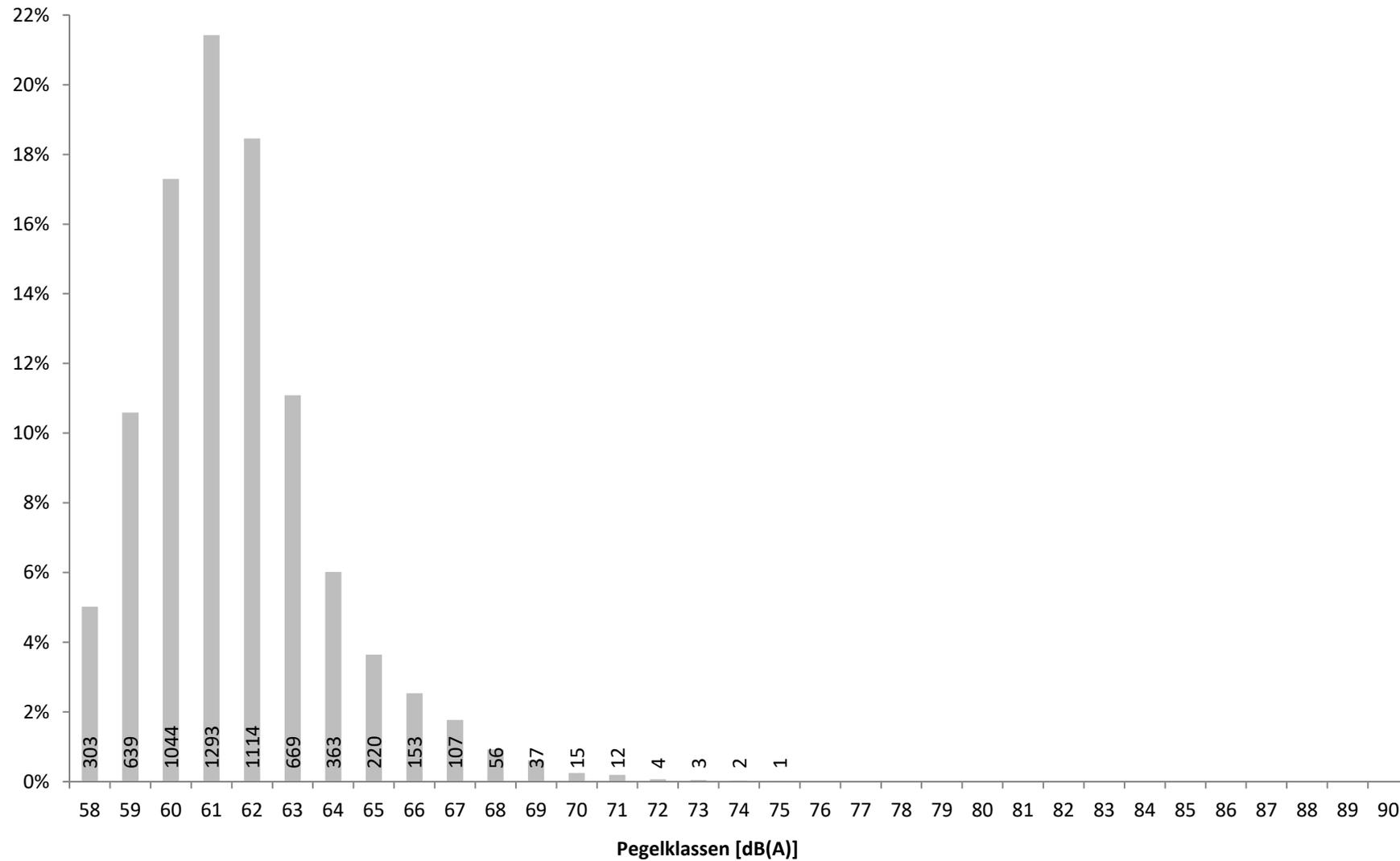


Verteilung der Maximalpegel (L_{ASmax}) aller Fluglärmereignisse in Prozent mit Angabe der Anzahl

13 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} Tag (06:00 - 22:00)

Standort Mainz - Universitätsmedizin

April 2019

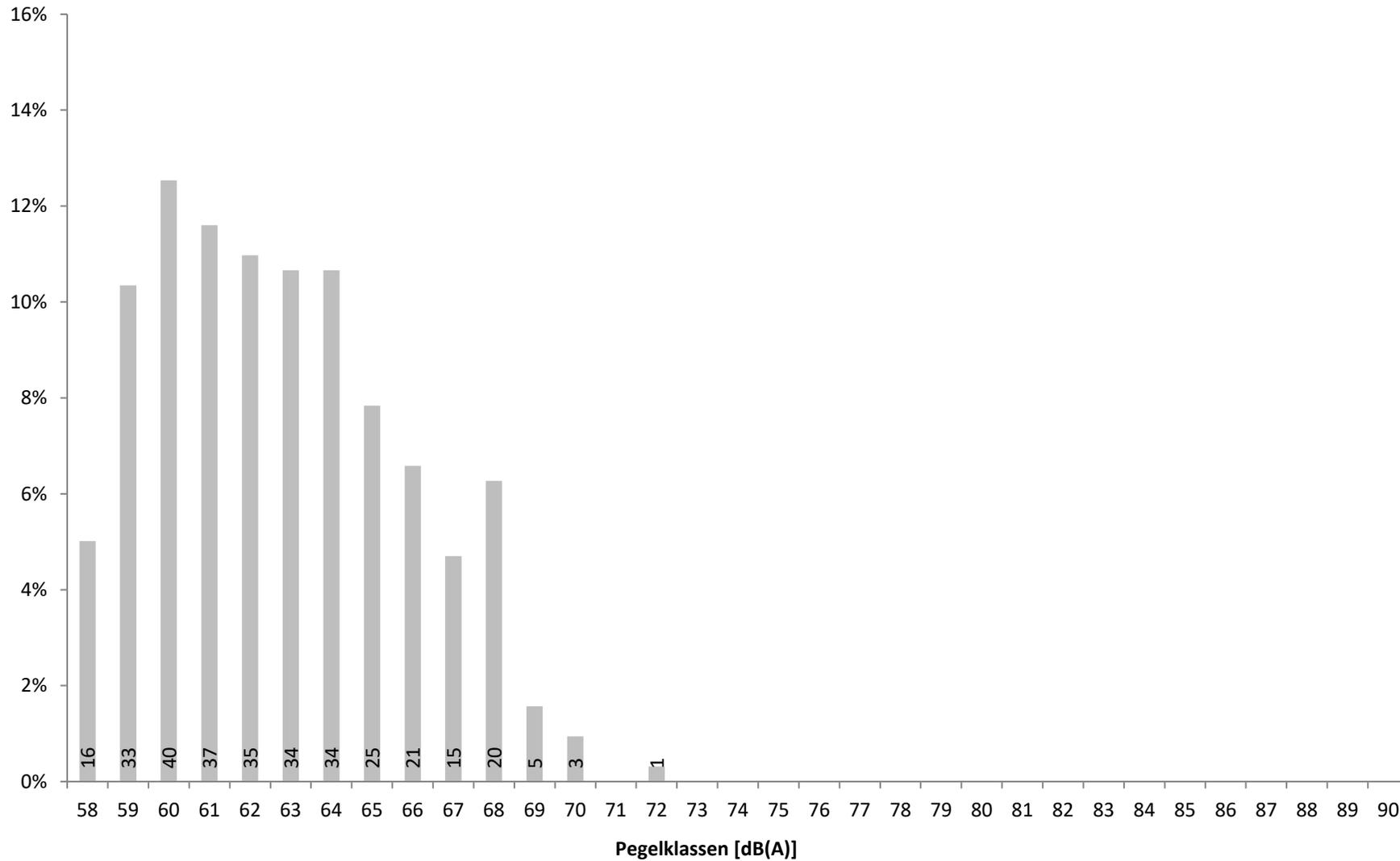


Verteilung der Maximalpegel (L_{ASmax}) der Fluglärmereignisse zwischen 06 und 22 Uhr in Prozent mit Angabe der Anzahl

14 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} Nacht (22:00 - 06:00)

Standort Mainz - Universitätsmedizin

April 2019



Verteilung der Maximalpegel (L_{ASmax}) der Fluglärmereignisse zwischen 22 und 06 Uhr in Prozent mit Angabe der Anzahl

15a Zeitscheiben 06 bis 20 Uhr - L_{eq} und Lärmereignisse

Standort Mainz - Universitätsmedizin

April 2019



	06 - 07						07 - 08						08 - 20					
	Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch		
	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***
01.04.2019	56,7	24	1	54,4	15	1	57,4	36	1	55,6	24		57,6	369	33	53,3	213	4
02.04.2019	56,1	18	2	51,6	10	1	57,4	35	1	55,3	23	1	56,6	270	27	49,2	66	2
03.04.2019	53,5	8		39,6	1		55,6	26		43,0	2		57,1	365	22	44,4	26	
04.04.2019	54,0	16		39,6	1		57,0	32	1	44,7	1		58,6	363	22	43,6	25	
05.04.2019	53,3	8					56,7	29	3	45,3	2		57,6	357	17	51,7	167	2
06.04.2019	52,7	10		48,6	10		55,4	28	1	53,3	26	1	56,7	298	11	52,7	233	4
07.04.2019	52,7	12	1	50,4	11	1	55,4	30	1	52,7	29		56,3	286	26	51,4	210	10
08.04.2019	53,6	12					56,7	30	3				62,8	233	42	41,7	18	
09.04.2019	53,5	11		38,5	1		55,5	30					60,5	354	29	52,2	185	
10.04.2019	56,7	19	5	54,9	14	5	58,8	36	4	55,6	23	1	57,1	370	21	53,5	223	4
11.04.2019	55,8	19	1	51,6	9	1	57,5	38	2	54,4	19		57,7	408	36	52,3	193	7
12.04.2019	55,8	19		53,1	14		57,5	38	2	55,8	27	1	57,3	383	25	53,5	212	5
13.04.2019	54,3	12	1	52,0	9	1	56,3	31	2	54,5	26	2	59,1	349	49	51,8	204	
14.04.2019	55,5	14	3	49,2	8		55,3	29	1	53,9	28	1	56,6	331	19	52,5	244	6
15.04.2019	56,0	26		51,7	8		58,7	36	3	56,7	23		57,8	368	31	53,3	202	4
16.04.2019	55,7	23		52,7	13		56,9	34		54,4	21		56,7	239	18	49,7	112	
17.04.2019	56,9	32	1	52,3	9		58,1	37	2	56,2	23	2	57,3	345	30	53,2	211	5
18.04.2019	56,2	25	2	52,3	14		59,1	36	4	56,1	18	1	57,8	390	37	52,4	149	3
19.04.2019	54,1	9	3	52,5	9	3	54,6	31	1	52,0	30		55,3	246	21	49,7	187	4
20.04.2019	53,3	17		51,1	17		55,4	26	1	52,3	24		55,4	238	19	49,6	186	3
21.04.2019	52,3	12		49,5	10		52,2	18		49,6	18		55,0	225	13	48,1	165	2
22.04.2019	54,1	16	2	50,1	12		52,9	23		49,9	22		54,7	275	7	49,5	204	1
23.04.2019	55,8	20	2	53,4	13	2	56,5	35		54,8	29		57,3	325	25	52,7	215	5
24.04.2019	55,5	20	2	53,0	15	2	60,7	35	4	55,4	25	1	56,0	260	74	49,1	102	3
25.04.2019	56,5	21	4	54,3	12	4	57,1	37	1	55,0	23	1	56,8	308	19	52,1	178	6
26.04.2019	53,1	9					56,6	30	1				56,8	298	23	42,9	22	
27.04.2019	50,2	2					51,2	1					56,5	278	28	42,0	19	
28.04.2019	48,9	1		40,6	1		48,6						55,3	120	14	41,2	28	
29.04.2019	54,3	21		36,3	1		55,4	25					56,5	269	21	42,2	18	
30.04.2019	55,8	22	2	52,6	11	2	58,2	34	3	57,0	29	3	56,7	345	15	52,5	243	2
Gesamt	54,8	478	32	50,8	248	23	56,7	886	42	53,2	515	15	57,5	9265	774	50,8	4460	82

Übersicht über den energieäquivalenten Dauerschallpegel (L_{eq}), die Gesamtzahl der Lärmereignisse (#LE) und die Anzahl der Lärmereignisse mit einem Maximalpegel (L_{ASmax}) über 68 dB(A) getrennt nach Zeitscheiben für Gesamtgeräusch und Fluggeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

** Anzahl der Lärmereignisse

*** Anzahl der Lärmereignisse mit LASmax über 68 dB(A)

15b Zeitscheiben 20 bis 23 Uhr - L_{eq} und Lärmereignisse

Standort Mainz - Universitätsmedizin

April 2019



	20 - 21						21 - 22						22 - 23 - Nachtrandstunde					
	Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch		
	L_{eq}	#LE**	>68***	L_{eq}	#LE**	>68***	L_{eq}	#LE**	>68***	L_{eq}	#LE**	>68***	L_{eq}	#LE**	>68***	L_{eq}	#LE**	>68***
01.04.2019	57,7	37	1	52,7	32		53,8	20	1	49,8	16		50,6	4		40,9	3	
02.04.2019	55,2	7	1	40,4	2		51,9	2					53,7	7	1			
03.04.2019	58,6	18	2	40,8	3		55,8	8	1	41,5	2		54,2	11	1	42,3	4	
04.04.2019	52,9	3					60,5	8	3	38,7	1		57,1	8	2	47,1	3	1
05.04.2019	55,0	32		52,4	29		54,2	23		49,8	16		54,6	15		51,4	13	
06.04.2019	55,3	33	1	52,6	29		52,1	6		44,4	5		50,9	3		38,9	1	
07.04.2019	57,9	35	4	50,5	25		55,4	14	2	46,5	11		50,4	4		46,1	4	
08.04.2019	52,4	6		43,9	2		57,7	7	3	36,8	1		55,5	5	2	38,0	1	
09.04.2019	56,2	39		54,4	35		57,9	28	2	51,8	17		54,5	9	2	41,4	3	
10.04.2019	55,2	37		52,7	31		54,0	21	1	50,6	18		53,4	15		50,7	15	
11.04.2019	55,5	29	2	51,4	26		54,2	28		51,4	27		53,7	10	2	45,5	5	
12.04.2019	57,6	33	1	53,6	32		56,0	33	1	54,1	28	1	53,4	15		49,4	13	
13.04.2019	55,8	33	1	52,6	29		58,1	22	1	51,0	18		56,1	13	1	50,4	11	
14.04.2019	57,2	40	5	54,2	33		55,0	22	2	53,1	20	2	53,6	15	1	51,6	14	1
15.04.2019	57,9	33	3	52,1	28		52,8	13		47,8	11		50,8	1		41,0	1	
16.04.2019	54,9	4	1				51,5	2		38,7	1		50,4	2		39,7	2	
17.04.2019	56,3	35	3	52,4	30		53,2	13		47,3	12		57,2	7	5	36,2	1	
18.04.2019	54,6	31		51,9	29		53,0	13		47,9	12		51,0	4		40,9	2	
19.04.2019	53,2	23	1	49,1	21	1	52,9	14		48,8	12		51,0	4		40,9	3	
20.04.2019	53,2	22		49,4	22		52,3	5	1	43,5	4		52,7	5		41,8	3	
21.04.2019	53,6	17	1	48,2	15		50,4	4		41,4	4		49,7	3		40,7	3	
22.04.2019	54,4	28	1	50,7	25		52,3	13		47,0	10		50,2	4		37,4	2	
23.04.2019	55,0	30		52,1	28		52,4	14		47,7	13		52,4	7		44,7	4	
24.04.2019	55,6	32	8				53,0	6		42,1	2		53,4	5	1	43,3	2	
25.04.2019	55,1	27	1				54,6	10	2	39,2	2		51,5	2		44,7	2	
26.04.2019	52,4	4		43,6	2		53,3	5		39,7	1		54,2	4	1	32,5	1	
27.04.2019	52,3	6		41,9	3		55,1	6	2	41,1	2		51,2	5		40,2	4	
28.04.2019	53,7	3	1				51,8	4		38,3	1		55,2	8	1	44,9	3	
29.04.2019	57,5	9	2				54,4	5	2				51,4	4		41,7	1	
30.04.2019	54,7	29		51,8	27		52,4	7		45,7	7		51,9	6		46,2	6	
Gesamt	55,5	715	40	50,2	538	1	54,7	376	24	47,7	274	3	53,4	205	20	45,4	130	2

Übersicht über den energieäquivalenten Dauerschallpegel (L_{eq}), die Gesamtzahl der Lärmereignisse (#LE) und die Anzahl der Lärmereignisse mit einem Maximalpegel (L_{ASmax}) über 68 dB(A) getrennt nach Zeitscheiben für Gesamtgeräusch und Fluggeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

** Anzahl der Lärmereignisse

*** Anzahl der Lärmereignisse mit L_{ASmax} über 68 dB(A)

15c Zeitscheiben 23 bis 06 Uhr - L_{eq} und Lärmereignisse

Standort Mainz - Universitätsmedizin

April 2019



	23 - 00 - Kernnacht						00 - 05 - Kernnacht						05 - 06 - Nachtrandstunde					
	Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch		
	L_{eq}	#LE**	>68***	L_{eq}	#LE**	>68***	L_{eq}	#LE**	>68***	L_{eq}	#LE**	>68***	L_{eq}	#LE**	>68***	L_{eq}	#LE**	>68***
01.04.2019	48,4	1					46,0	2	1	37,3	1	1	54,5	12	1	51,9	9	1
02.04.2019	53,8	2	2				45,1	2					51,1	3	1	37,1	1	
03.04.2019	49,2						45,7	4	1				50,9	4				
04.04.2019	49,6	2	1				45,7						51,0	1				
05.04.2019	52,5	7					49,1	7	2	37,7	2		53,2	8		50,3	7	
06.04.2019	50,3	1					47,8	3		34,3	1		52,4	7	1	49,5	6	1
07.04.2019	47,3						44,9	1					50,6	1				
08.04.2019	47,0						44,5						50,6	1				
09.04.2019	49,6	2		34,4	1		46,6	3					54,1	12	1	50,9	9	1
10.04.2019	48,7						45,5						54,9	12	1	49,8	8	
11.04.2019	49,3						46,0	1		33,8	1		52,8	8	1	47,8	6	1
12.04.2019	49,9						47,0	2	1				54,0	15	1	52,0	12	1
13.04.2019	51,2	2	1				49,6	10	1	38,9	3	1	54,1	10	2	50,7	8	1
14.04.2019	48,5	2					45,7	1		32,3	1		54,5	10	1	51,4	8	1
15.04.2019	48,3	1					46,1	1		34,1	1		51,9	5		44,2	3	
16.04.2019	54,2	1	1				49,3	3	1	36,6	1		54,5	14	1	49,1	6	1
17.04.2019	49,7	2		40,1	1		47,0	1	1	35,9	1	1	53,8	11	1	50,1	10	1
18.04.2019	49,8	1					48,2	2	1	30,1	1		53,9	12	3	51,8	10	2
19.04.2019	49,1						46,2	2	1	34,7	1		51,9	10		48,3	8	
20.04.2019	52,1	3	1				47,6	4	1	32,6	2		52,0	7	2	48,0	6	1
21.04.2019	48,7	1					45,3						49,8	4		43,2	3	
22.04.2019	48,2						46,7	4		32,6	2		54,5	10	1	52,0	10	1
23.04.2019	47,6						45,6	3		28,8	1		54,8	9	5	52,8	9	5
24.04.2019	49,5	2					46,6	1	1	37,7	1	1	55,4	16	3	52,8	12	2
25.04.2019	49,7	2	1	33,1	1		46,5						51,9	2				
26.04.2019	51,3	5					49,4	4	1				50,0	1				
27.04.2019	50,4	1					48,3	2					48,6	1		35,2	1	
28.04.2019	48,7						46,2	1					51,8	4				
29.04.2019	48,8						46,9	3	1	34,1	1		55,1	16	2	52,9	13	2
30.04.2019	49,8						47,8	1					50,7	2	1			
Gesamt	50,1	38	7	27,0	3		47,0	68	14	32,5	21	4	53,0	228	29	48,9	165	22

Übersicht über den energieäquivalenten Dauerschallpegel (L_{eq}), die Gesamtzahl der Lärmereignisse (#LE) und die Anzahl der Lärmereignisse mit einem Maximalpegel (L_{ASmax}) über 68 dB(A) getrennt nach Zeitscheiben für Gesamtgeräusch und Fluggeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

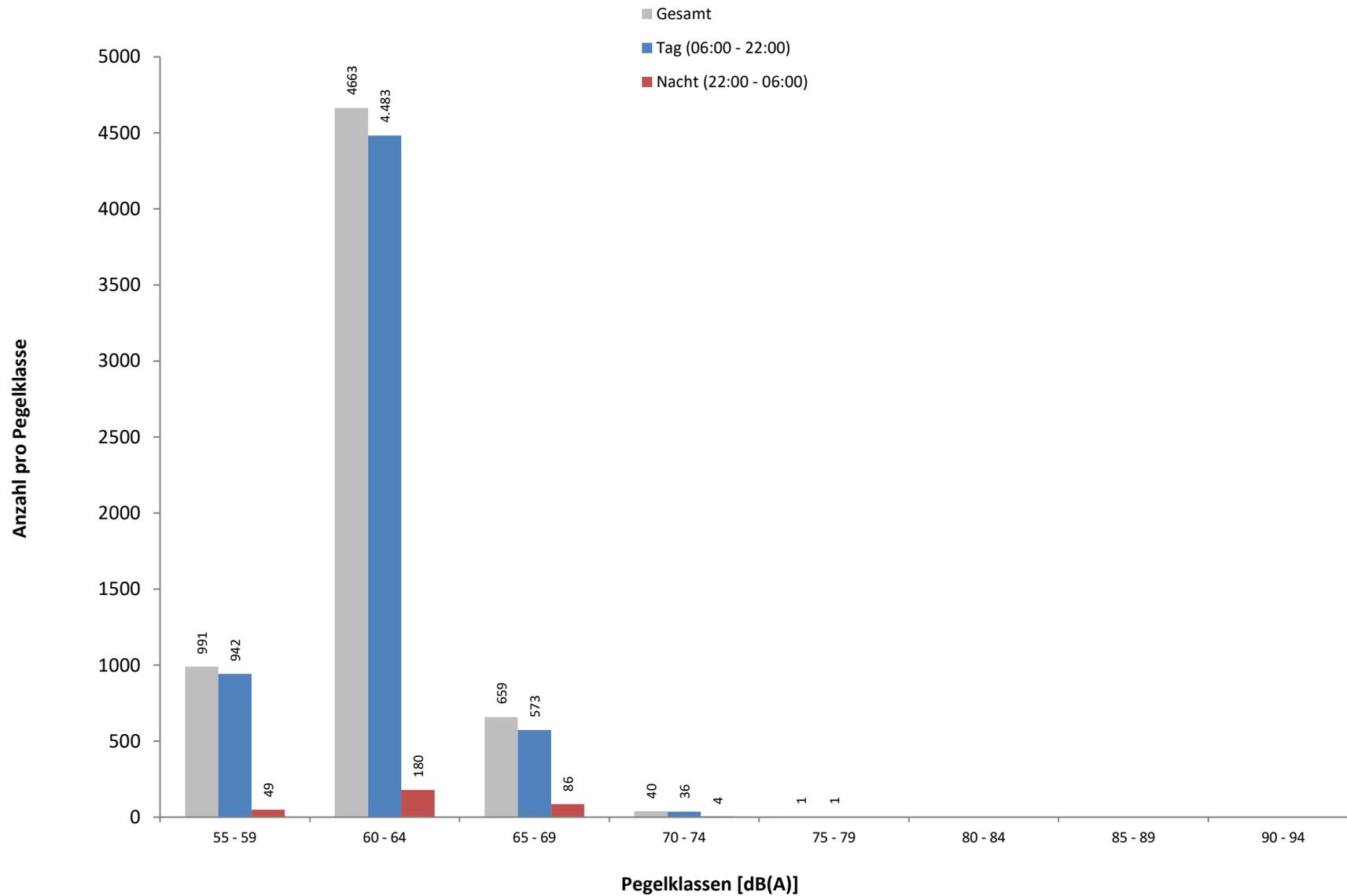
** Anzahl der Lärmereignisse

*** Anzahl der Lärmereignisse mit L_{ASmax} über 68 dB(A)

16 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} in Pegelklassen

Standort Mainz - Universitätsmedizin

April 2019



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{ASmax}) in Pegelklassen mit 5 dB(A) Breite. Hierbei sei angemerkt, dass die erste Klasse nur Werte ≥ 58 dB(A) enthält.

17 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse L_{ASmax} in Pegelklassen und Tagesstunden

Standort Mainz - Universitätsmedizin

April 2019

Uhrzeit	[dB(A)]										Gesamt	> 68 dB(A)
	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100		
00 - 01	1										1	
01 - 02		1									1	
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05	4	5	9	1							19	4
05 - 06	11	89	62	3							165	22
06 - 07	30	146	64	8							248	23
07 - 08	68	387	56	4							515	15
08 - 09	54	395	70	4							523	15
09 - 10	32	275	42								349	4
10 - 11	34	258	47	3							342	11
11 - 12	40	393	38	4	1						476	7
12 - 13	33	285	39	2							359	10
13 - 14	22	187	18	4							231	8
14 - 15	35	195	50	2							282	9
15 - 16	86	428	24	2							540	7
16 - 17	62	297	26	1							386	3
17 - 18	47	156	21								224	1
18 - 19	43	203	31	1							278	4
19 - 20	111	336	22	1							470	3
20 - 21	161	367	10								538	1
21 - 22	84	175	15								274	3
22 - 23	32	83	15								130	2
23 - 00	1	2									3	
Tag	942	4483	573	36	1						6035	124
Nacht	49	180	86	4							319	28
Gesamt	991	4663	659	40	1						6354	152

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (L_{ASmax}) in Pegelklassen mit 5 dB(A) Breite nach Tagesstunden.

Hierbei sei angemerkt, dass die erste Klasse nur Werte ≥ 58 dB(A) enthält.

18 Anzahl Fluglärmereignisse nach Tag/Nacht

Standort Mainz - Universitätsmedizin

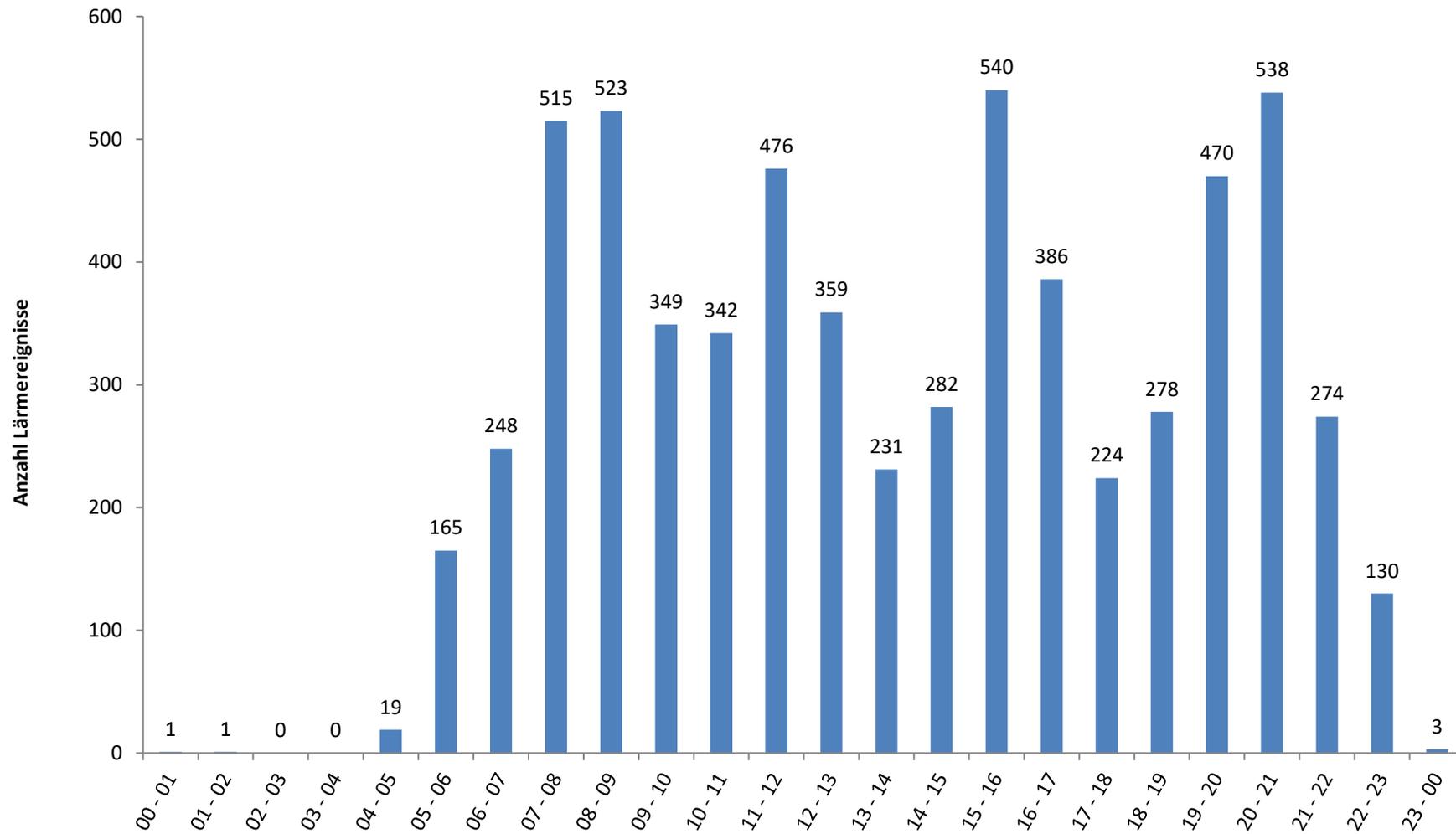
April 2019



	Tag 06 bis 22 Uhr	Nacht 22 bis 06 Uhr		Gesamt 06 bis 06 Uhr
		LASmax ≤ 68	LASmax > 68	
		01.04.2019	300	
02.04.2019	101	1		102
03.04.2019	34	4		38
04.04.2019	28	2	1	31
05.04.2019	214	22		236
06.04.2019	303	7	1	311
07.04.2019	286	4		290
08.04.2019	21	1		22
09.04.2019	238	12	1	251
10.04.2019	309	23		332
11.04.2019	274	11	1	286
12.04.2019	313	24	1	338
13.04.2019	286	20	2	308
14.04.2019	333	21	2	356
15.04.2019	272	5		277
16.04.2019	147	8	1	156
17.04.2019	285	11	2	298
18.04.2019	222	11	2	235
19.04.2019	259	12		271
20.04.2019	253	10	1	264
21.04.2019	212	6		218
22.04.2019	273	13	1	287
23.04.2019	298	9	5	312
24.04.2019	144	12	3	159
25.04.2019	215	3		218
26.04.2019	25	1		26
27.04.2019	24	5		29
28.04.2019	30	3		33
29.04.2019	19	13	2	34
30.04.2019	317	6		323
Gesamt	6035	291	28	6354

Übersicht der Fluglärmereignisse für verschiedene Zeiträume. Die nächtlichen Fluglärmereignisse sind getrennt als Fluglärmereignisse mit einem Maximalpegel (L_{ASmax}) kleiner oder gleich 68 dB(A) und größer 68 dB(A) dargestellt.

19 Anzahl der Fluglärmereignisse pro Tagesstunde
Standort Mainz - Universitätsmedizin
April 2019





	Windgeschwindigkeit			Windrichtung [°]	Temperatur [°C]			Luftfeuchte [%]			Luftdruck [mBar]			Niederschlag [mm]
	Min.	Max.	Mittelw.		Min.	Max.	Mittelw.	Min.	Max.	Mittelw.	Min.	Max.	Mittelw.	
01.04.2019	0,7	5,0	2,7	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02.04.2019	0,7	16,0	3,3	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03.04.2019	1,3	8,9	2,8	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.04.2019	1,2	8,7	4,1	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05.04.2019	0,5	5,8	2,4	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06.04.2019	0,5	4,9	2,4	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07.04.2019	0,7	5,4	2,6	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08.04.2019	0,9	5,5	2,8	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09.04.2019	0,5	6,5	2,3	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.04.2019	1,3	6,6	3,1	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.04.2019	1,2	7,1	3,5	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.04.2019	1,6	6,1	3,2	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.04.2019	1,7	6,7	3,0	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.04.2019	0,5	6,1	3,0	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.04.2019	0,9	5,9	2,8	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16.04.2019	0,4	8,0	3,0	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.04.2019	0,5	4,9	2,6	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.04.2019	0,9	6,8	2,9	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.04.2019	0,6	5,7	2,6	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20.04.2019	0,6	4,7	2,2	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21.04.2019	0,5	4,6	2,1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22.04.2019	1,1	6,6	3,2	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.04.2019	0,6	5,9	2,5	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24.04.2019	0,3	16,6	2,9	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25.04.2019	0,4	11,3	3,5	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.04.2019	1,2	9,5	4,3	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27.04.2019	1,4	12,8	4,9	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28.04.2019	1,2	8,2	3,6	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29.04.2019	0,9	7,9	3,3	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30.04.2019	0,6	6,1	2,9	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Die Übersicht zeigt eine Zusammenfassung der täglich aufgezeichneten Wetterdaten am Standort Mainz-Universitätsmedizin.

An diesem Standort werden ausschließlich die Windgeschwindigkeit und -Richtung gemessen.

21 Meteorologie

Standort Mainz-Weisenau

April 2019

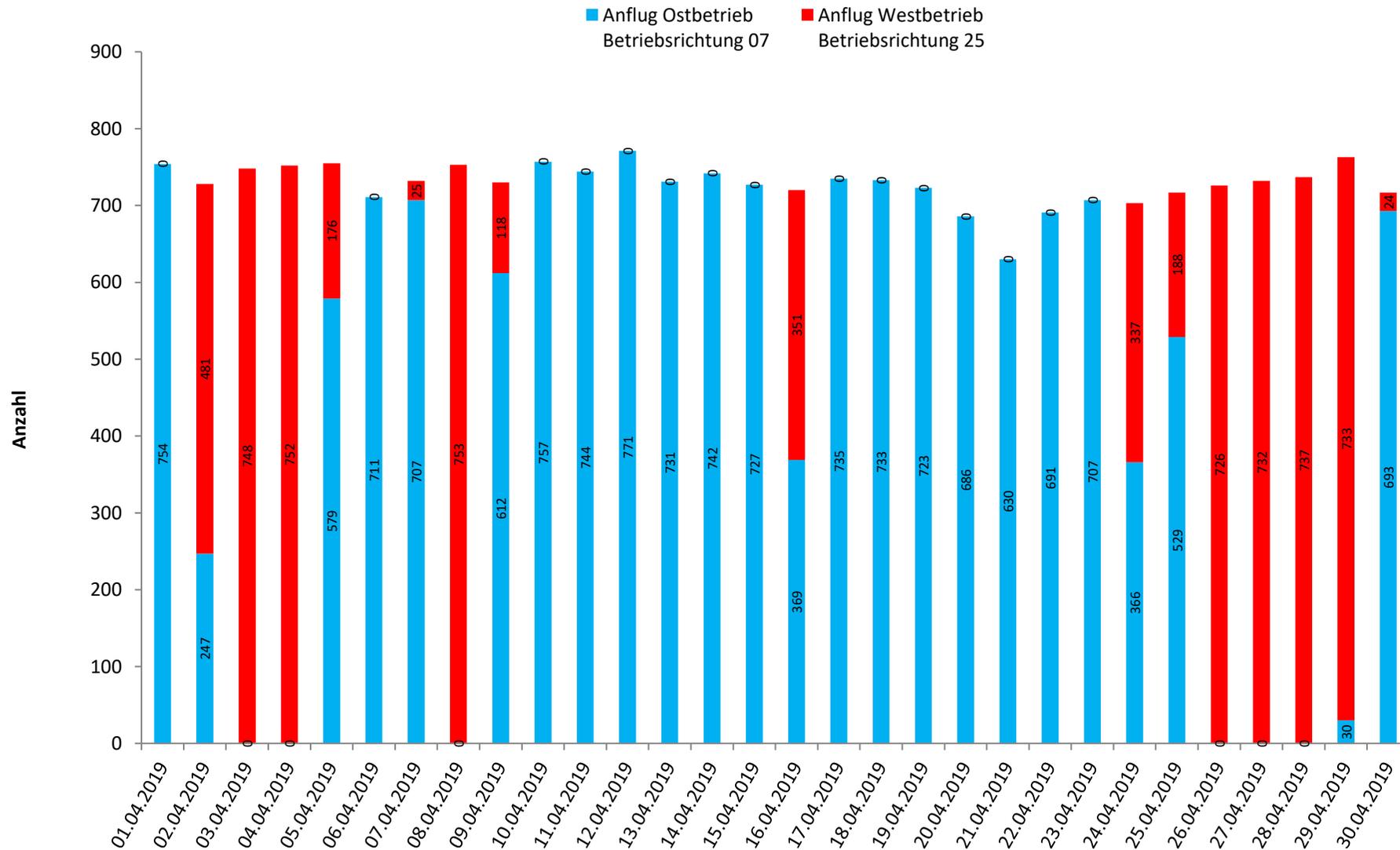


	Windgeschwindigkeit [m/s]			Windrichtung [°]	Temperatur [°C]			Luftfeuchte [%]			Luftdruck [mBar]			Niederschlag [mm]
	Min.	Max.	Mittelw.		Min.	Max.	Mittelw.	Min.	Max.	Mittelw.	Min.	Max.	Mittelw.	
01.04.2019	0,5	5,2	2,2	60	6,6	21,6	11,7	36	66	50	1012	1022	1018	0,0
02.04.2019	0,3	12,7	2,4	180	8,3	19,1	12,9	34	70	55	1004	1012	1007	0,5
03.04.2019	0,2	6,4	1,8	180	5,2	10,3	7,2	68	88	79	998	1004	1002	11,3
04.04.2019	0,2	4,9	2,0	270	4,4	7,1	5,7	71	89	80	998	1005	1002	6,3
05.04.2019	0,2	3,2	1,3	75	5,5	8,8	7,5	69	89	80	1004	1006	1005	0,0
06.04.2019	0,1	4,4	1,5	60	5,2	16,9	12,5	45	90	63	1002	1006	1003	0,0
07.04.2019	0,2	5,2	2,0	150	9,3	19,5	14,6	29	81	51	1003	1008	1005	0,0
08.04.2019	0,1	4,4	1,6	180	9,1	15,5	12,4	57	84	71	1008	1010	1009	0,0
09.04.2019	0,1	7,0	1,4	45	8,8	17,9	12,0	44	85	69	1008	1011	1010	8,6
10.04.2019	0,5	5,7	2,6	15	4,9	14,4	9,7	33	69	48	1010	1019	1014	0,4
11.04.2019	0,5	6,8	2,9	30	3,0	11,0	6,9	28	55	41	1019	1022	1021	0,0
12.04.2019	0,3	6,0	2,5	15	2,5	7,6	5,0	40	65	49	1022	1023	1022	0,0
13.04.2019	0,3	5,2	2,1	15	1,3	7,5	4,4	35	88	60	1020	1023	1021	1,9
14.04.2019	0,4	6,5	2,5	-	2,9	10,9	6,6	34	81	59	1020	1025	1023	0,1
15.04.2019	0,3	6,0	2,2	75	4,1	18,5	11,9	29	80	47	1017	1025	1020	0,0
16.04.2019	0,1	5,7	1,8	240	7,6	18,0	13,1	30	86	51	1017	1021	1018	3,0
17.04.2019	0,3	4,9	1,9	60	10,2	17,9	14,2	35	88	54	1021	1024	1022	0,5
18.04.2019	0,4	5,9	2,6	75	11,1	22,3	16,8	24	55	36	1022	1026	1024	0,0
19.04.2019	0,2	5,7	2,0	-	12,5	24,4	18,7	15	46	30	1026	1028	1027	0,0
20.04.2019	0,2	4,6	1,9	60	13,3	25,9	19,4	12	51	29	1022	1029	1025	0,0
21.04.2019	0,2	4,9	1,6	120	11,6	25,5	19,6	14	53	28	1014	1022	1018	0,0
22.04.2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.04.2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24.04.2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25.04.2019	0,3	8,5	2,7	225	9,9	24,9	16,3	27	74	51	1004	1012	1008	0,0
26.04.2019	0,1	5,8	2,2	195	7,6	13,6	10,9	57	84	73	1011	1017	1015	5,2
27.04.2019	0,3	9,8	3,1	135	5,0	12,5	9,0	59	85	71	1012	1018	1015	7,1
28.04.2019	0,2	5,3	2,0	135	4,5	13,3	8,4	44	83	66	1018	1023	1020	0,0
29.04.2019	0,2	5,8	2,1	330	4,4	15,1	11,3	36	95	63	1020	1024	1022	1,5
30.04.2019	0,2	5,3	2,0	345	9,6	19,7	14,3	24	72	46	1017	1021	1019	0,4

Die Übersicht zeigt eine Zusammenfassung der täglich aufgezeichneten Wetterdaten am Standort Weisenau.

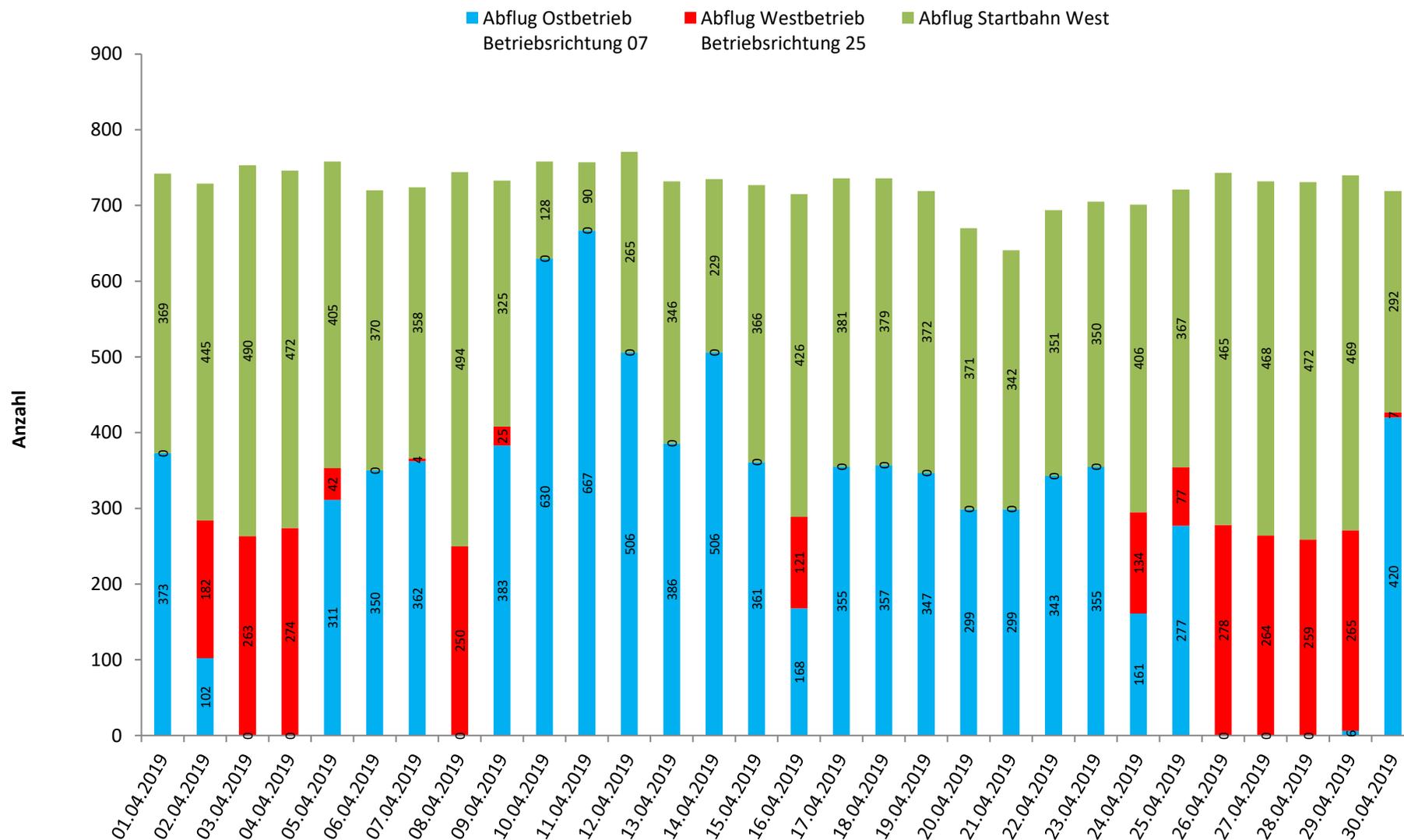
Die Wetterdaten zu Temperatur, Luftfeuchte und Luftdruck werden für alle drei Messstationen des Landesamtes verwendet.

22 Betriebsrichtungsverteilung Anflüge
 Frankfurter Flughafen, Quelle Fraport AG
 April 2019



Bei Westbetrieb, auch als Betriebsrichtung 25 bezeichnet, verläuft der Flugbetrieb auf den in West-Ost-Richtung verlaufenden Bahnen in westlicher Richtung (250°). Bei Ostbetrieb, auch Betriebsrichtung 07, in östlicher Richtung (70°).

23 Betriebsrichtungsverteilung Abflüge
 Frankfurter Flughafen, Quelle Fraport AG
 April 2019

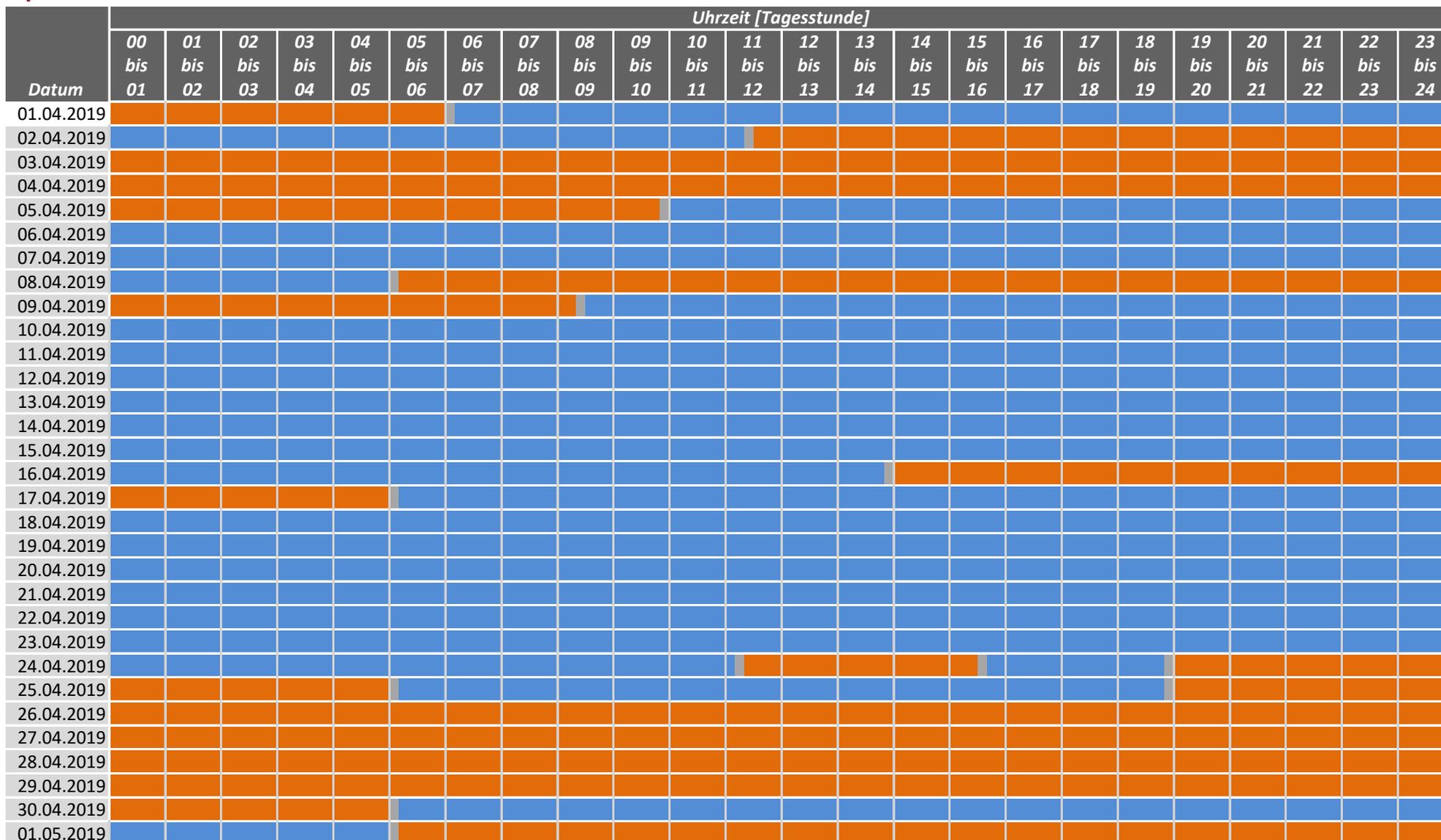


Bei Westbetrieb, auch als Betriebsrichtung 25 bezeichnet, verläuft der Flugbetrieb auf den in West-Ost-Richtung verlaufenden Bahnen in westlicher Richtung (250°). Bei Ostbetrieb, auch Betriebsrichtung 07, in östlicher Richtung (70°). Von der Startbahn West wird in Richtung Süden (180°) gestartet.

24 Betriebsrichtungsverteilung im Tagesverlauf

Frankfurter Flughafen, Quelle Fraport AG

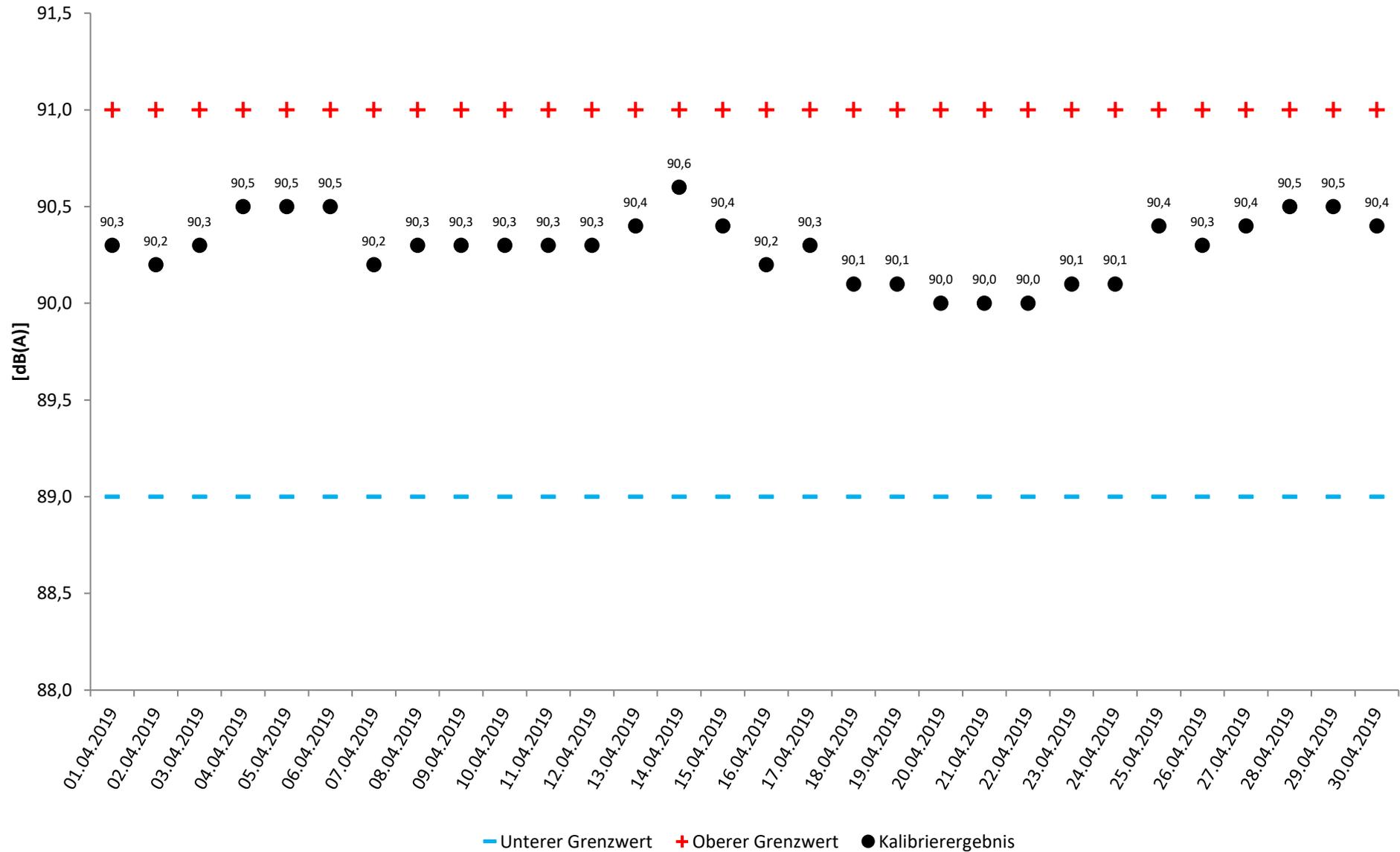
April 2019



Westbetrieb Betriebsrichtung 25
 Wechsel der Betriebsrichtung
 Ostbetrieb Betriebsrichtung 07

Bei Westbetrieb, auch als Betriebsrichtung 25 bezeichnet, verläuft der Flugbetrieb auf den in West-Ost-Richtung verlaufenden Bahnen in westlicher Richtung (250°).
Bei Ostbetrieb, auch Betriebsrichtung 07, in östlicher Richtung (70°).

25 Ergebnisse der Mikrofonüberprüfung
 Standort Mainz - Universitätsmedizin
 April 2019



26 BEGRIFFSERLÄUTERUNGEN

A-bewerteter energieäquivalenter Kurzzeitdauerschallpegel ($L_{p,A,eq,1s}$)

10-facher dekadischer Logarithmus des über 1s gemittelten Quadrates des Verhältnisses des A-bewerteten Schalldrucks zum Bezugsschalldruck von 20 μPa in Dezibel.

AS-bewerteter 1s-Taktmaximalpegel ($L_{p,AS,1s}$)

Der Maximalwert des AS-bewerteten Schalldruckpegels $L_{p,AS}$ innerhalb der Taktzeit von 1s Dauer.

AS-bewerteter Schalldruckpegel ($L_{p,AS}$)

Mit der Frequenzbewertung A und der Zeitbewertung S gemessener Schalldruckpegel.

Akustischer Tag

Der akustische Tag bezeichnet den Zeitraum, der um 06:00 Uhr eines Kalendertages beginnt und um 06:00 Uhr des Folgetages endet. Entsprechend beginnt die Nacht um 22:00 Uhr und endet um 06:00 Uhr des Folgetages. Die im Bericht dargestellten Tages- und Monatswerte beziehen sich jeweils auf den akustischen Tag.

Beurteilungspegel (L_{DEN})

Der Beurteilungspegel L_{DEN} (D=Day, E=Evening, N=Night) (in Anlehnung an die EU-Umgebungslärmrichtlinie) bezeichnet den mit Zuschlägen versehenen energieäquivalenten Dauerschallpegel des Gesamt-, Flug- bzw. Hubschraubergeräuschs. Für den Abendzeitraum (18 bis 22 Uhr) werden Zuschläge von 5 dB(A) und für den Nachtzeitraum (22 bis 06 Uhr) Zuschläge von 10 dB(A) verwendet.

Dezibel – dB(A)

Schalldruckpegel werden in Dezibel angegeben (Abkürzung dB). A-bewertete Schalldruckpegel werden durch die Abkürzung dB(A) gekennzeichnet.

Ein Dezibel entspricht ungefähr der kleinsten wahrnehmbaren Änderung der Lautstärke, die ein Mensch empfinden kann. Die Erhöhung eines Tones um 10 dB(A) entspricht etwa einer Verdoppelung der Lärmwahrnehmung.

Energieäquivalenter Dauerschallpegel (L_{eq})

Bei der Beurteilung von zeitlich veränderlichen Geräuschen spielen nicht nur die Höhen der Pegel, sondern auch deren Häufigkeit und Dauer eine Rolle. Beim energieäquivalenten Dauerschallpegel (L_{eq}) wird der über einen Zeitraum am Messort festgestellte Schalldruckpegel hinsichtlich seines Schallenergieinhalts auf ein vergleichbares Dauergeräusch umgerechnet. Wird (wie in diesem Messbericht) die

Frequenzbewertung A verwendet, erhält man den A-bewerteten energieäquivalenten Dauerschallpegel. Auch bei den im Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm festgelegten Werten geht man von A-bewerteten energieäquivalenten Dauerschallpegeln aus.

EU-Umgebungslärmrichtlinie

Im November 1996 hat die Europäische Kommission mit dem Grünbuch zur künftigen Lärmschutzpolitik die Grundlagen für die Europäische Richtlinie zur Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm (2002/49/EG) geschaffen. Die Richtlinie ist im Juni 2002 in Kraft getreten; durch eine Änderung bzw. ein Hinzufügen des § 47a-f im sechsten Teil des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) wurde diese EU-Richtlinie in deutsches Recht umgesetzt. Weitere Informationen zur Umsetzung der EU-Umgebungslärmrichtlinie in Rheinland-Pfalz sind auf der Webseite <http://umgebungslaerm.rlp.de> verfügbar.

Frequenzbewertung

Die Empfindlichkeit des menschlichen Ohrs hängt von der Frequenz ab. Tiefe und sehr hohe Töne werden bei gleichem Schalldruckpegel weniger laut empfunden als Töne mittlerer Frequenz. Durch die A-Bewertungskurve wird die Frequenzabhängigkeit des Gehörs näherungsweise berücksichtigt.

Maximalpegel (LASmax)

Der Maximalwert des AS-bewerteten Schalldruckpegels eines Lärmereignisses, auch Spitzenpegel genannt.

Zeitbewertung

Die Zeitbewertung beeinflusst die Trägheit des gemessenen Pegelverlaufs. Man unterscheidet zwischen drei genormten Zeitbewertungen: S (slow), F (fast), I (Impuls). Bei der Messung von Gewerbe-, Schienen- und Straßenlärm wird üblicherweise die Zeitbewertung F verwendet. Bei der Fluglärmmessung wird die im Pegelverlauf stärker gedämpfte Zeitbewertung S verwendet.