



Rheinland-Pfalz

LANDESAMT FÜR UMWELT

# FLUGLÄRM- MESSSTATION RHEINLAND-PFALZ

---

Messergebnisse für den  
Standort Mainz-Universitätsmedizin  
01. bis 30. September 2020



## IMPRESSUM

Herausgeber: Landesamt für Umwelt  
Rheinland-Pfalz  
Kaiser-Friedrich-Straße 7  
55116 Mainz

Bearbeitung: Topsonic Systemhaus GmbH  
Adenauerstraße 20  
52146 Würselen

noise & track monitoring 

Alle Fotos: Topsonic

© 2020

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

# INHALT

1. Zusammenfassung der Messergebnisse	4
2. Beschreibung des Messstandorts	5
3. Erläuterung der Methodik der Fluglärmmessung	7
4. Messstellenstatistik	9
5. Energieäquivalente Dauerschallpegel $L_{eq}$ Ganztags (06:00 - 06:00)	10
6. Dauerschallpegel in Anlehnung an Fluglärmgesetz/Umgebungslärmrichtlinie	11
7. Energieäquivalente Dauerschallpegel $L_{eq}$ (06:00 - 22:00) jeden Tages	12
8. Energieäquivalente Dauerschallpegel $L_{eq}$ (22:00 - 06:00) jeder Nacht	13
9. Stundenübersicht Gesamtgeräusch $L_{eq}$	14
10. Stundenübersicht Fluggeräusch $L_{eq}$	15
11. Stundenübersicht Maximale Pegelwerte Fluglärm $L_{ASmax}$	16
12. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ Ganztags (06:00 - 06:00)	17
13. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ Tag (06:00 - 22:00)	18
14. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ Nacht (22:00 - 06:00)	19
15. Zeitscheiben - $L_{eq}$ und Lärmereignisse	20
16. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ in Pegelklassen	23
17. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ in Pegelklassen und Tagesstunden	24
18. Anzahl Fluglärmereignisse nach Tag/Nacht	25
19. Anzahl der Fluglärmereignisse pro Tagesstunde	26
20. Meteorologie Standort Mainz-Universitätsmedizin	27
21. Meteorologie Standort Mainz-Weisenau	28
22. Betriebsrichtungsverteilung Anflüge	29
23. Betriebsrichtungsverteilung Abflüge	30
24. Betriebsrichtungsverteilung im Tagesverlauf	31
25. Kalibrierergebnisse	32
26. Begriffserläuterungen	33

# 1 ZUSAMMENFASSUNG DER MESSERGEBNISSE

## Standort Mainz–Universitätsmedizin

September 2020

- Insgesamt wurden 468 Fluglärmereignisse registriert. Bei Anwendung der nach DIN 45643 erforderlichen und um 2 dB(A) höheren Maximalpegelschwelle ergeben sich 325 Fluglärmereignisse.\*
- Zusätzlich 380 Hubschrauber- und Propellermaschinenereignisse
- Die Stunden mit der höchsten Anzahl an Fluglärmereignissen sind 11 bis 12 Uhr und 18 bis 19 Uhr. Im Monatsdurchschnitt fanden zwischen 11 und 12 Uhr sowie 18 und 19 Uhr pro Stunde jeweils ca. 3 Flugbewegungen statt; insgesamt wurden im gesamten Monat 78 Fluglärmereignisse in diesen Stunden erkannt.
- Hinweis: Aufgrund von (wetter-)technisch bedingten Störungen war die Messstation von 720 Stunden insgesamt für ca. 1,5 Stunden außer Betrieb. Die Verfügbarkeit lag somit bei 99,8 %. Bei einem Vergleich mit anderen Monats-Messberichten muss dieser Umstand berücksichtigt werden.

### Maximale Pegelwerte $L_{ASmax}$ der Fluglärmereignisse

Es gab keine registrierten Fluglärmereignisse größer 68 dB(A), auch nicht nachts zwischen 22 und 6 Uhr

Max. Spitzenwert = 67,5 dB(A), gemessen am 04.09.2020 zwischen 14 und 15 Uhr

### Schwankungsbreiten der energieäquivalenten Dauerschallpegel ( $L_{eq}$ )

#### Gesamtgeräusch

- Tag (06 bis 22 Uhr)	$L_{eq}$	=	54,0.... 61,6 dB(A)
- Nacht (22 bis 06 Uhr)	$L_{eq}$	=	47,1.... 54,0 dB(A)

#### Fluggeräusch

- Tag (06 bis 22 Uhr)	$L_{eq}$	=	25,6.... 43,2 dB(A)
- Nacht (22 bis 06 Uhr)	$L_{eq}$	=	26,4.... 34,0 dB(A)

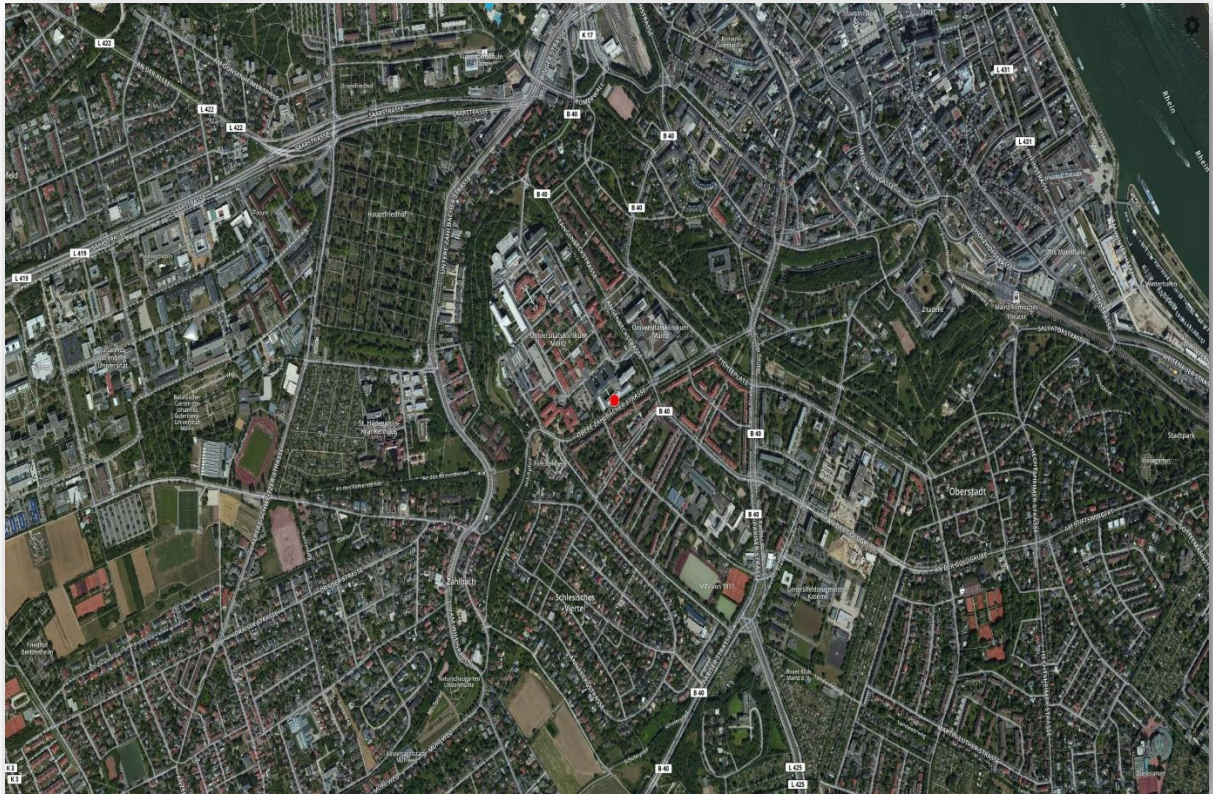
#### Hubschrauber

- Tag (06 bis 22 Uhr)	$L_{eq}$	=	40,9.... 55,3 dB(A)
- Nacht (22 bis 06 Uhr)	$L_{eq}$	=	34,4.... 52,8 dB(A)

\* Erläuterungen hierzu auf Seite 7

## 2 BESCHREIBUNG DES MESSSTANDORTS

Messstelle Mainz-Universitätsmedizin: Augenklinik der Universitätsmedizin der Johannes Gutenberg-Universität Mainz

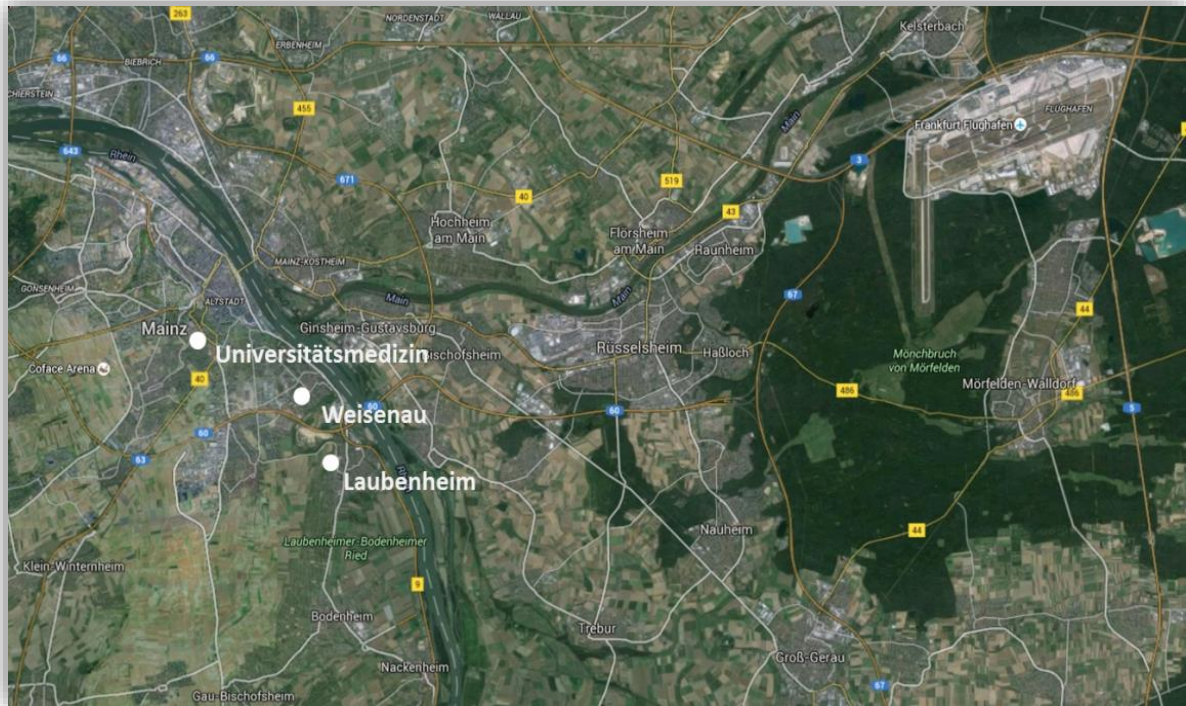


Die Koordinaten (im Format WGS 84) des Standortes lauten:  
**49° 59′ 29,159″ N 8° 15′ 36,101″ O**

Der Standort der Messstelle ist auf dem Dach eines neunstöckigen Gebäudes. Die dort vorherrschende Geräuschkulisse entspricht daher nicht dem bodennahen Lärm. Das Mikrophon befindet sich in einer Höhe von ca. 160 m ü. NN.

Neben den Flugzeuggeräuschen treten an der Messstelle Fremdgeräusche auf, z. B. von Vögeln, Kirchenglocken, vorbeifahrenden Autos und Krankenwagen oder auch von Rettungshubschraubern.

## Lage aller Messstandorte



### 3 ERLÄUTERUNG DER METHODIK DER FLUGLÄRMMESSUNG

Eine Fluglärm-Messstation besteht aus einer wetterfesten Mikrofoneinheit, einem Schallpegelmessgerät, einem PC zur Sammlung der anfallenden Messdaten und einer UMTS/3G-Übertragungseinheit.

An den Messstellen werden jede Sekunde je zwei Messwerte aufgezeichnet:

- der AS-bewertete 1s-Taktmaximalpegel  $L_{p,AS,1s}$
- der A-bewertete energieäquivalente Kurzzeitdauerschallpegel  $L_{p,A,eq,1s}$

Der ermittelte Pegelzeitverlauf des AS-bewerteten 1s-Taktmaximalpegels und die individuell einstellbaren Fluglärmkennungsparameter ermöglichen es, ein Fluglärmereignis als solches zu erkennen.

Das Messverfahren und die Auswertung der Daten werden durch die DIN 45643 – 02/2011 (Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen) geregelt. Um die Fluglärmgeräusche von anderen Geräuschen trennen zu können, kommen Erkennungskriterien der DIN 45643 – 02/2011 zur Anwendung.

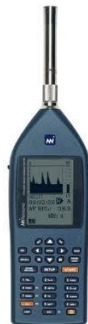
Der Schallpegel eines Fluglärmereignisses muss eine bestimmte Pegelschwelle, deren Einstellung von der am jeweiligen Messungsort vorhandenen Fremdgeräuschsituation abhängig ist, für eine Mindestdauer überschreiten.

Bedingt durch die lauten Umgebungsgeräusche und die Entfernung zum Flughafen Frankfurt wurde die Maximalpegelschwelle an der Messstelle Mainz-Universitätsmedizin mit einem Abstand von nur 3 dB statt der nach DIN 45643 geforderten 5 dB zur Startschwelle definiert. In diesem Punkt weichen die Messungen von den Anforderungen der DIN 45643 ab. Die jeweilige Abweichung wird in der Zusammenfassung dieses Messberichtes dargestellt.

Zu jedem erkannten Fluglärmereignis wird eine Audiodatei (MP3) erzeugt und archiviert.

An den Messstellen werden folgende akustische Messgeräte eingesetzt:

- Schallpegelmessgerät NOR140
- wetterfestes Außenmikrofon Typ 1210A



Es wurde ab dem 1. Februar 2013 mit folgenden Werten für die Erkennung von Lärmereignissen gemessen:

**Messstelle: Mainz-Universitätsmedizin**

- Startschwelle 55 dB(A)
- Stoppschwelle 55 dB(A)
- Maximalpegelschwelle 58 dB(A)
- Mindestdauer 9 Sekunden
- Horchzeit 5 Sekunden

Mindestdauer ( $t_{\min}$ ) bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Startschwelle mindestens überschreiten muss, damit ein Lärmereignis vorausgesetzt wird.

Horchzeit ( $t_{\text{Horch}}$ ) bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Stoppschwelle unterschreiten muss, damit das Lärmereignis als beendet betrachtet wird.

Maximalpegelschwelle bezeichnet den Wert, den der AS-bewertete Schalldruckpegel eines Lärmereignisses mindestens einmal überschreiten muss.

An der Messstelle Mainz-Universitätsmedizin werden die Windgeschwindigkeit und Windrichtung gemessen. Anschließend wird zusammen mit den restlichen Wetterparametern (Temperatur, Luftfeuchte, Luftdruck, Niederschlag) der Messstelle Weisenau geprüft, ob im Messzeitraum extreme Witterungsbedingungen (wie z. B. Windgeschwindigkeiten  $> 8,3$  m/s) vorherrschten. Sollte das der Fall sein, werden die unter diesen Bedingungen erhobenen Fluglärmereignisse automatisch gekennzeichnet. Zeiträume mit extremen Witterungsbedingungen werden beim Ermitteln von energieäquivalenten Dauerschallpegeln nicht berücksichtigt.

Die gesamte akustische Messeinrichtung wird jede Nacht mit einer eingebauten Testeinrichtung überprüft. Alle Messwerte bzw. Fluglärmereignisse sowie die aufgenommenen Audiodateien des Vortags werden in eine Datenbank der Topsonic Systemhaus GmbH übertragen.

Da keine Daten zur automatischen Zuordnung der Lärmdaten zu Flugbewegungen des Flughafens Frankfurt vorliegen, entscheidet eine geschulte Kraft durch Anhören der Audiodatei, ob es sich bei einem erkannten Lärmereignis tatsächlich um ein Fluglärmereignis handelt. Lärmereignisse, die durch Hubschrauber oder kleinere Propellerflugzeuge verursacht werden, werden gesondert markiert und ausgewertet. Sie können nicht unbedingt dem Frankfurter Flughafen zugeordnet werden, da Flugrouten der umliegenden Flugplätze den Luftraum über der Messstelle durchqueren.



#### 4 Messstellenstatistik

### Standort Mainz - Universitätsmedizin

September 2020



	Lärmereignisse			Verfügbarkeit [%]	Ausfall	Gesamtgeräusch [dB(A)]	Fluggeräusch [dB(A)]	Hub./Prop.-Geräusch** [dB(A)]
	gesamt	Flugzeug	Hub./Prop.**					
01.09.2020	153	21	7	100,0		54,6	37,0	47,1
02.09.2020	190	15	8	100,0		53,4	36,9	42,2
03.09.2020	184	9	16	100,0		54,2	34,6	45,4
04.09.2020	139	12	10	100,0		54,8	34,5	43,7
05.09.2020	146	11	11	99,8	T	57,4	33,4	53,5
06.09.2020	114	15	20	99,8	T	56,1	35,0	51,0
07.09.2020	143	1	8	99,8	T	59,8	25,4	41,6
08.09.2020	205	3	13	99,8	T	59,9	26,7	43,1
09.09.2020	203	6	12	100,0		59,7	30,4	44,8
10.09.2020	171	30	12	98,5	T	59,3	39,5	42,6
11.09.2020	214	38	16	100,0		57,0	41,4	48,3
12.09.2020	100	5	7	100,0		52,7	29,8	39,1
13.09.2020	78	3	10	100,0		52,7	29,0	45,5
14.09.2020	183	34	17	100,0		54,0	39,7	44,0
15.09.2020	164	1	8	100,0		54,3	23,9	40,9
16.09.2020	174	13	11	100,0		55,4	36,3	49,7
17.09.2020	249	38	10	100,0		55,4	41,5	43,8
18.09.2020	238	30	8	100,0		56,2	40,3	42,7
19.09.2020	130	41	8	100,0		53,9	39,1	45,1
20.09.2020	123	34	13	100,0		54,8	38,2	42,9
21.09.2020	234	15	15	100,0		57,2	35,1	43,6
22.09.2020	230	5	20	100,0		55,2	31,5	45,7
23.09.2020	237	11	12	100,0		56,8	34,8	43,0
24.09.2020	428	9	15	99,5	T W	57,9	36,0	44,8
25.09.2020	326	13	20	100,0		57,8	36,5	48,2
26.09.2020	269	12	16	99,5	T W	55,5	35,4	47,5
27.09.2020	199	21	11	100,0		54,4	37,9	43,8
28.09.2020	298	13	16	100,0		56,1	37,9	46,8
29.09.2020	226	5	12	100,0		58,3	31,8	43,5
30.09.2020	240	4	18	100,0		55,6	31,4	48,0
<b>Gesamt</b>	<b>5988</b>	<b>468</b>	<b>380</b>	<b>99,8</b>		<b>56,5</b>	<b>36,6</b>	<b>46,3</b>

Lärmereignisse und energieäquivalente Dauerschallpegel ( $L_{eq}$ ) in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages). Der  $L_{eq}$  für das Flug- bzw. Hubschraubergeräusch basiert auf den von Flugzeugen bzw. Hubschraubern verursachten Lärmereignissen und wurde ohne Zuschläge ermittelt.

T = technische Störung, W = Wetterstörung, S = Störgeräusch

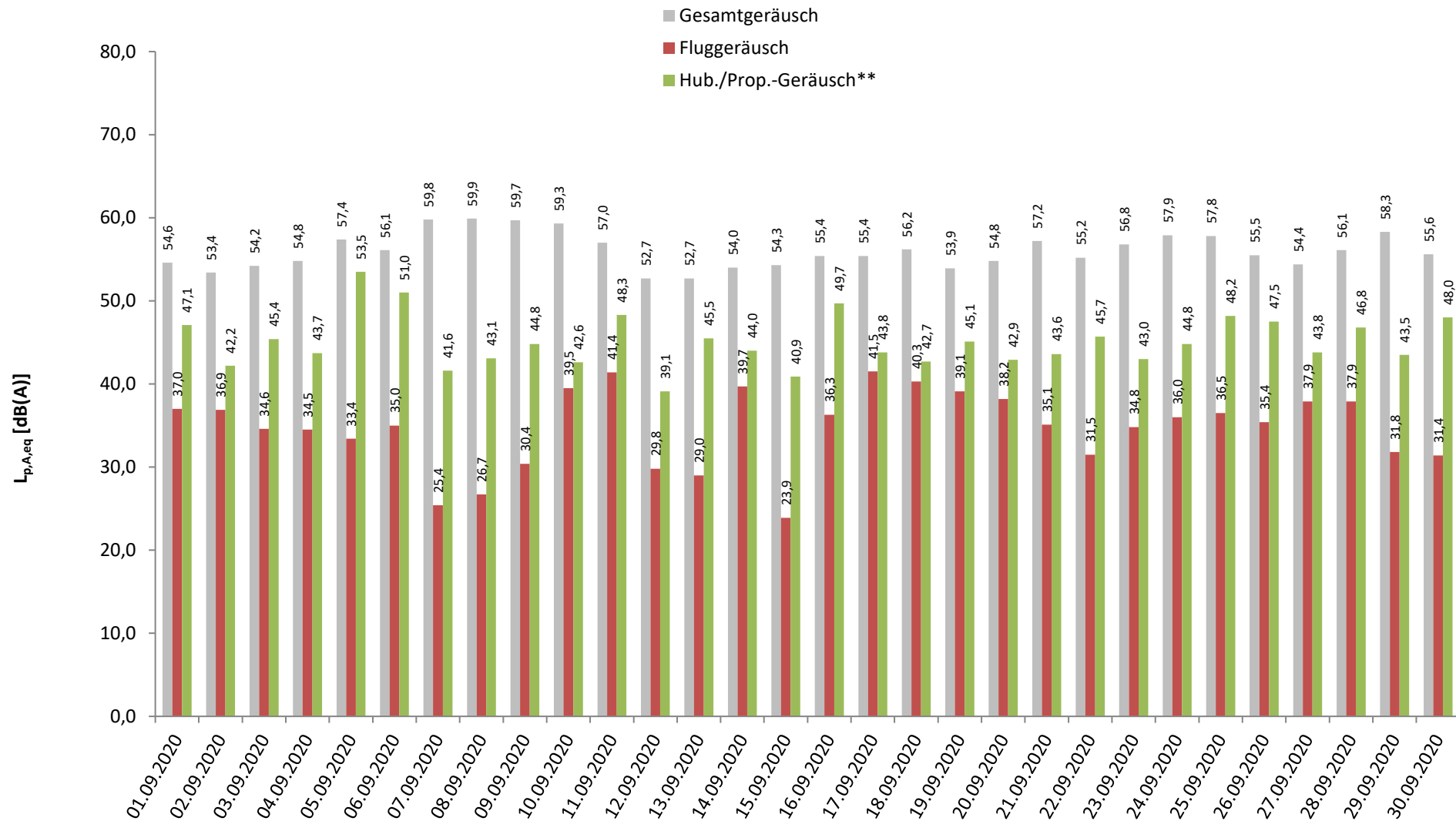
\* Verfügbarkeit < 50%

\*\* Die Kategorie Hub./Prop. fasst die Lärmeinflüsse von Hubschraubern und kleineren Propellermaschinen zusammen.

# 5 Energieäquivalente Dauerschallpegel $L_{eq}$ Ganztags (06:00 - 06:00)

## Standort Mainz - Universitätsmedizin

September 2020



Darstellung in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages)

\* Verfügbarkeit < 50%

\*\* Die Kategorie Hub./Prop. fasst die Lärmeinflüsse von Hubschraubern und kleineren Propellermaschinen zusammen.

## 6 Dauerschallpegel in Anlehnung an Fluglärmgesetz/Umgebungslärmrichtlinie

### Standort Mainz - Universitätsmedizin

September 2020



	Gesamtgeräusch [dB(A)]			Fremdgeräusch [dB(A)]			Fluggeräusch [dB(A)]			Hub./Prop.-Geräusch*** [dB(A)]		
	Leq Tag	Leq Nacht**	L DEN	Leq Tag	Leq Nacht**	L DEN	Leq Tag	Leq Nacht**	L DEN	Leq Tag	Leq Nacht**	L DEN
	06 - 22	22 - 06	06 - 06	06 - 22	22 - 06	06 - 06	06 - 22	22 - 06	06 - 06	06 - 22	22 - 06	06 - 06
01.09.2020	55,4	52,2	59,6	55,1	47,2	56,9	38,8		40,4	42,9	50,6	56,2
02.09.2020	54,7	47,6	56,8	54,2	47,6	56,5	38,7		39,2	43,9		43,8
03.09.2020	55,6	47,9	57,5	55,0	47,1	56,7	35,7	31,1	38,3	46,8	39,8	49,0
04.09.2020	56,2	47,9	57,8	55,8	47,5	57,3	36,0	26,6	37,9	45,1	37,7	47,2
05.09.2020	59,0	47,3	60,9	56,5	47,3	57,7	35,1		36,1	55,3		58,1
06.09.2020	57,3	51,8	59,8	55,9	47,2	57,0	36,5	26,5	38,5	51,5	50,0	56,4
07.09.2020	61,5	47,8	60,8	61,4	47,8	60,8	27,1		25,4	43,3		43,0
08.09.2020	61,6	47,5	61,6	61,5	47,5	61,5	28,5		26,7	44,8		45,7
09.09.2020	61,3	47,1	60,9	61,2	47,0	60,7	31,2	28,3	36,9	46,5		46,6
10.09.2020	61,0	47,6	60,5	60,9	47,6	60,3	41,3		41,3	44,4		43,3
11.09.2020	58,5	49,3	59,4	57,7	49,0	58,7	43,0	31,1	42,6	49,9	37,9	50,4
12.09.2020	54,0	48,0	57,0	53,7	48,0	56,8	30,8	26,4	33,5	40,9		41,6
13.09.2020	54,0	47,3	56,3	53,0	47,2	55,8	29,3	28,1	35,5	47,3		46,2
14.09.2020	55,4	47,6	57,0	54,8	47,2	56,4	41,5		42,2	45,4	37,7	47,1
15.09.2020	55,7	47,5	57,1	55,5	47,3	56,8	25,6		23,9	42,3	34,4	45,2
16.09.2020	56,0	54,0	60,7	55,4	47,8	56,9	38,1		36,5	46,5	52,8	58,3
17.09.2020	56,9	48,3	58,0	56,3	48,3	57,7	43,2	28,0	43,9	45,6		44,4
18.09.2020	57,7	48,1	58,4	57,4	48,1	58,1	42,0		43,1	44,5		44,0
19.09.2020	55,2	47,8	57,8	54,4	47,8	57,0	40,8		42,7	46,9		49,3
20.09.2020	56,3	47,3	57,6	55,9	46,9	57,1	40,0		41,5	44,3	36,4	46,8
21.09.2020	58,8	49,0	59,2	58,6	47,7	58,7	36,9		37,2	43,8	43,1	49,3
22.09.2020	56,6	48,1	57,8	56,1	47,4	57,3	32,8	27,0	35,2	47,1	39,6	48,5
23.09.2020	58,2	50,0	59,5	58,0	49,6	59,3	35,2	34,0	40,9	44,3	37,6	46,5
24.09.2020	59,4	49,9	60,3	59,1	49,6	60,0	37,0	33,0	41,0	46,4	35,8	48,1
25.09.2020	59,2	51,0	60,4	58,7	50,4	59,8	37,4	34,0	41,6	49,7	40,9	50,8
26.09.2020	56,6	51,9	60,0	55,7	51,9	59,6	36,4	32,4	40,3	49,2		49,8
27.09.2020	55,8	47,2	57,6	55,3	47,1	57,1	39,1	33,0	41,7	45,5		45,8
28.09.2020	57,6	48,5	59,1	57,0	47,6	58,1	39,6		39,2	48,1	41,5	52,0
29.09.2020	59,9	47,7	59,8	59,7	47,6	59,6	33,0	27,6	36,6	45,3		47,4
30.09.2020	56,8	51,1	59,5	56,1	48,7	57,9	33,2		36,0	48,2	47,4	54,2
Gesamt	58,0	49,3	59,2	57,5	48,1	58,4	38,1	27,7	39,6	47,4	42,7	51,1

Übersicht über gemessene Dauerschallpegel in Anlehnung an die nach Fluglärmgesetz und EU-Umgebungslärmrichtlinie mittels Prognoseverfahren berechneten Pegelwerte

\* Verfügbarkeit < 50%

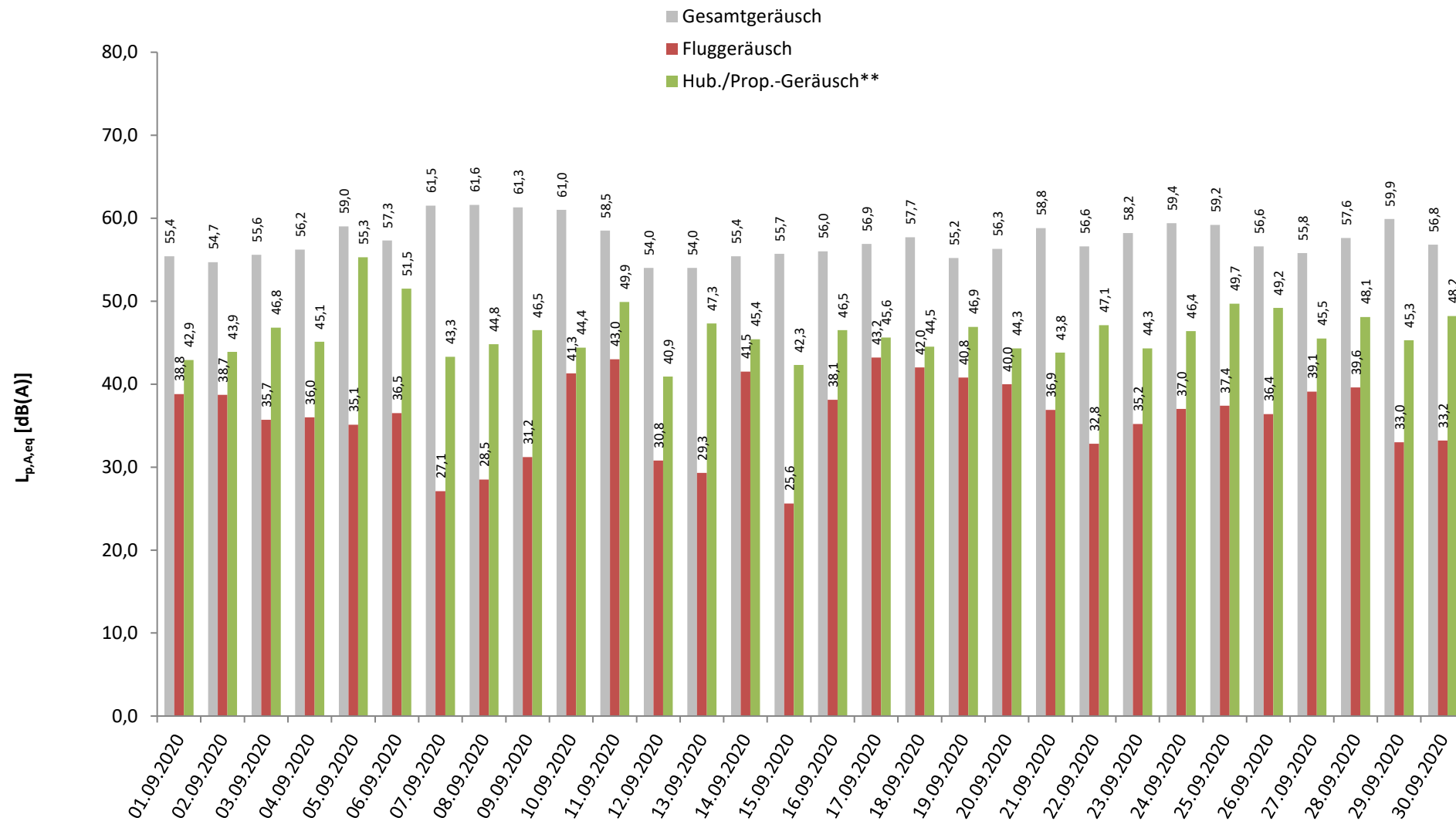
\*\* Der Wert LNIGHT der Umgebungslärmrichtlinie ist ohne eine Wichtung zur Berücksichtigung des Nachtzeitraumes und entspricht daher dem Leq Nacht.

\*\*\* Diese Kat. fasst Hubschrauber und kleinere Propellermaschinen zusammen.

# 7 Energieäquivalente Dauerschallpegel $L_{eq}$ (06:00 - 22:00) jeden Tages

## Standort Mainz - Universitätsmedizin

September 2020



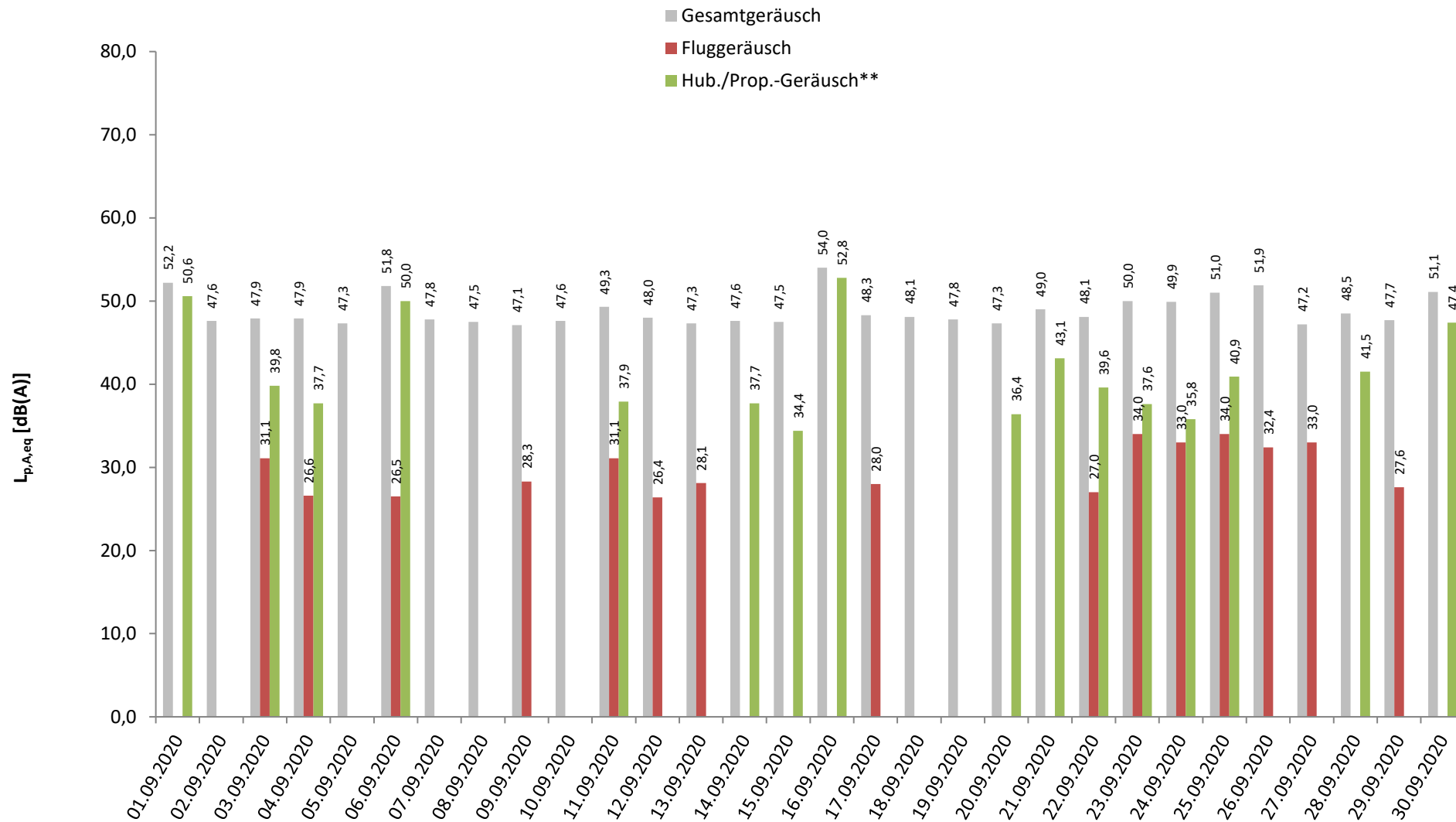
\* Verfügbarkeit < 50%

\*\* Die Kategorie Hub./Prop. fasst die Lärmeinflüsse von Hubschraubern und kleineren Propellermaschinen zusammen.

# 8 Energieäquivalente Dauerschallpegel $L_{eq}$ (22:00 - 06:00) jeder Nacht

Standort Mainz - Universitätsmedizin

September 2020



\* Verfügbarkeit < 50%

\*\* Die Kategorie Hub./Prop. fasst die Lärmeinflüsse von Hubschraubern und kleineren Propellermaschinen zusammen.

# 9 Stundenübersicht Gesamtgeräusch $L_{eq}$

## Standort Mainz - Universitätsmedizin

September 2020



	[dB(A)]																									
	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00		
	bis 07:00	bis 08:00	bis 09:00	bis 10:00	bis 11:00	bis 12:00	bis 13:00	bis 14:00	bis 15:00	bis 16:00	bis 17:00	bis 18:00	bis 19:00	bis 20:00	bis 21:00	bis 22:00	bis 23:00	bis 00:00	bis 01:00	bis 02:00	bis 03:00	bis 04:00	bis 05:00	bis 06:00		
01.09.2020	53,8	54,3	54,9	55,6	56,0	55,3	54,7	52,9	57,6	56,2	53,0	57,7	54,5	56,3	57,5	50,4	60,1	47,1	45,6	45,2	43,8	44,1	45,8	50,7		
02.09.2020	54,0	55,9	54,8	55,7	54,9	55,5	55,7	55,3	54,5	53,5	52,7	54,7	55,7	53,4	54,8	52,2	49,9	47,6	45,9	45,2	44,8	45,2	46,3	50,9		
03.09.2020	54,4	55,6	54,5	55,2	57,4	55,2	53,8	53,9	57,0	56,6	57,8	56,6	55,5	55,8	55,6	50,4	52,7	47,1	46,0	44,4	43,7	43,8	45,5	50,3		
04.09.2020	62,2	59,0	55,2	54,2	57,9	53,8	54,0	53,4	56,3	52,9	54,1	53,8	57,5	54,0	54,4	51,9	51,8	49,3	47,5	46,4	45,7	44,8	45,4	47,7		
05.09.2020	61,3	64,3	50,4	53,2	51,9	53,2	55,9	53,4	52,8	54,1	54,4	58,0	57,1	66,1	61,0	49,8	49,4	48,3	48,2	46,7	45,8	45,5	45,1	47,2		
06.09.2020	60,6	64,0	50,3	59,7	51,3	53,1	60,3	54,3	52,1	51,6	55,4	58,0	55,5	54,0	50,7	52,4	59,4	47,5	46,1	44,0	44,5	43,8	48,3	50,4		
07.09.2020	72,3	62,2	55,8	54,3	55,6	54,7	55,5	54,1	53,5	53,9	54,4	53,6	53,9	52,1	54,7	50,4	50,5	47,2	46,3	44,5	44,7	44,8	46,8	51,3		
08.09.2020	71,8	59,8	55,8	55,6	55,1	54,2	54,0	58,3	56,5	54,4	54,4	54,8	64,3	53,5	54,8	53,4	49,2	47,8	45,8	45,0	44,4	44,3	47,0	51,3		
09.09.2020	70,8	66,2	57,2	54,9	54,9	56,0	55,6	54,8	56,4	55,7	56,6	57,7	54,5	55,3	59,2	50,2	49,4	47,4	45,8	43,5	45,6	46,3	45,5	49,8		
10.09.2020	71,1	54,4	54,9	54,8	54,7	63,8	57,8	54,2	58,2	55,4	54,4	54,9	54,0	53,3	54,3	51,8	51,0	47,0	46,2	44,0	43,6	43,6	45,9	51,0		
11.09.2020	66,0	61,9	55,9	57,2	55,6	56,0	61,4	56,0	54,4	53,3	53,8	52,6	53,1	56,4	56,9	51,8	54,3	49,8	49,2	48,0	46,9	45,4	45,3	47,7		
12.09.2020	57,2	50,4	53,8	53,7	52,9	51,8	54,3	53,5	52,2	53,5	51,1	52,0	56,0	57,2	54,3	52,5	52,4	48,9	47,4	46,6	45,8	46,6	44,1	46,7		
13.09.2020	56,5	49,8	58,2	58,0	50,3	51,2	53,2	52,6	53,3	52,1	53,3	52,2	55,1	53,1	52,2	51,7	48,8	47,4	45,5	45,5	44,4	44,5	46,6	50,9		
14.09.2020	58,9	57,9	55,0	54,6	56,2	56,2	55,7	56,7	53,1	55,2	54,8	53,6	54,3	52,9	52,5	53,5	51,1	46,9	45,9	43,8	44,4	44,5	46,0	51,0		
15.09.2020	58,6	55,8	57,5	57,0	54,5	55,1	56,9	54,2	57,7	56,7	52,6	56,0	53,7	54,2	54,1	49,9	50,6	47,4	46,2	44,7	43,9	44,0	46,0	50,8		
16.09.2020	59,3	60,2	55,9	55,5	55,8	57,0	58,5	54,6	54,1	54,0	52,2	54,0	55,2	52,8	53,9	50,1	62,1	47,0	46,1	44,6	47,2	46,0	47,3	51,3		
17.09.2020	64,1	56,4	57,2	54,5	54,2	55,5	57,3	55,3	57,4	55,3	54,0	55,8	55,2	55,1	52,0	51,2	49,8	48,1	46,6	45,6	46,5	47,1	48,1	51,5		
18.09.2020	65,3	59,3	55,7	57,7	59,8	56,2	55,1	58,1	54,6	54,7	54,6	54,5	54,4	54,2	52,8	50,7	51,0	48,9	47,8	47,2	46,6	45,7	45,7	49,3		
19.09.2020	58,5	57,0	53,7	52,9	52,0	54,4	55,4	52,6	52,8	52,6	52,8	52,5	57,8	54,2	55,1	59,0	49,7	49,2	48,4	47,2	46,6	45,9	44,9	47,9		
20.09.2020	64,5	52,5	49,6	59,0	55,5	53,6	54,2	51,7	53,7	54,2	51,1	53,1	56,7	55,8	52,9	51,2	48,3	49,2	44,8	44,3	44,5	44,1	46,0	50,9		
21.09.2020	65,8	62,4	55,3	55,0	57,0	57,1	54,5	55,8	61,2	62,0	53,3	55,2	53,4	55,0	50,8	50,6	53,8	47,4	48,0	46,6	44,5	44,8	46,6	51,0		
22.09.2020	59,0	55,1	56,2	58,2	56,8	57,4	54,3	61,9	57,8	54,2	55,0	54,3	54,5	54,9	50,9	52,7	52,2	47,6	45,6	44,3	44,5	44,2	46,1	51,4		
23.09.2020	55,3	67,3	54,8	53,8	55,8	56,7	53,8	54,9	56,7	57,4	53,0	54,3	55,0	55,4	57,9	50,9	54,8	47,8	46,1	44,2	46,5	52,0	46,8	50,7		
24.09.2020	65,2	65,3	57,0	56,0	55,9	56,2	56,7	58,5	59,4	56,8	57,3	54,7	57,8	57,7	54,8	57,0	52,6	48,2	48,2	46,6	44,8	50,7	46,4	53,5		
25.09.2020	67,1	64,5	55,5	58,1	55,7	56,4	56,9	58,8	54,7	54,5	55,8	54,5	55,7	55,6	54,5	52,5	53,7	49,4	50,1	48,0	48,4	46,6	46,8	55,5		
26.09.2020	53,5	61,5	54,9	52,5	52,9	54,7	58,3	55,5	54,1	56,5	57,1	56,5	59,4	57,2	55,3	55,0	54,4	55,6	50,7	51,3	50,1	48,6	47,2	50,9		
27.09.2020	50,1	60,6	52,5	58,7	54,0	55,8	56,2	54,0	52,8	55,1	55,4	53,9	59,1	56,0	53,2	50,9	49,9	46,9	45,7	43,7	43,5	45,4	45,2	50,9		
28.09.2020	58,6	61,2	56,9	57,1	58,8	55,6	55,1	57,9	57,7	57,2	57,8	54,6	56,4	61,4	51,4	51,6	53,9	46,9	45,6	45,0	44,2	43,9	45,7	50,8		
29.09.2020	53,4	70,1	55,9	56,7	56,3	56,6	54,9	56,1	58,1	53,7	53,0	53,9	56,0	56,5	52,4	54,4	50,7	48,0	46,7	45,2	44,5	43,7	46,1	50,6		
30.09.2020	52,8	63,7	55,1	54,6	54,9	55,1	55,8	55,0	56,3	54,7	54,5	57,8	59,1	55,8	51,8	52,7	54,6	56,1	46,8	45,7	45,4	44,4	46,7	51,2		
Gesamt	64,9	62,2	55,4	56,2	55,6	56,2	56,3	55,9	56,2	55,5	54,7	55,2	56,8	56,9	55,0	52,7	54,1	49,3	47,1	45,9	45,6	46,1	46,3	50,9		

Stundenwerte des energieäquivalenten Dauerschallpegels ( $L_{eq}$ ) in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages)

Gelb markierte Werte wurden hauptsächlich von Fluglärm verursacht

10 Stundenübersicht Fluggeräusch L<sub>eq</sub>  
**Standort Mainz - Universitätsmedizin**  
**September 2020**

	[dB(A)]																								
	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	
	bis 07:00	bis 08:00	bis 09:00	bis 10:00	bis 11:00	bis 12:00	bis 13:00	bis 14:00	bis 15:00	bis 16:00	bis 17:00	bis 18:00	bis 19:00	bis 20:00	bis 21:00	bis 22:00	bis 23:00	bis 00:00	bis 01:00	bis 02:00	bis 03:00	bis 04:00	bis 05:00	bis 06:00	
01.09.2020	38,4					45,1	38,5			37,6	34,8		45,9	44,3											
02.09.2020		47,1	40,1			38,4		41,0					43,0	35,6		41,4									
03.09.2020			37,6		39,4	41,1		39,5	43,7															40,1	
04.09.2020				36,1	35,6	36,8		38,7	42,4			37,1	34,7		42,8		35,6								
05.09.2020				33,9		37,2		41,2	40,0				38,2	37,4	36,4	36,9									
06.09.2020			36,1		41,5		35,6	40,6	37,5	36,4			36,6			43,8	35,5								
07.09.2020									39,2																
08.09.2020					36,9			36,8		31,9															
09.09.2020							32,5							40,4	35,5	36,8	34,5							34,1	
10.09.2020		48,0	42,7		39,5	48,4							46,7	36,9											
11.09.2020		48,6	49,5		48,0	48,3			41,5	36,2		39,1		35,1			33,6	35,1	36,9						
12.09.2020					32,3			35,9	38,9			37,9					35,4								
13.09.2020					37,0											39,4	37,2								
14.09.2020		45,0	47,3			47,8							45,6	46,3											
15.09.2020								37,7																	
16.09.2020		41,2	48,7					38,1	33,4			35,1			34,2										
17.09.2020		48,8	47,4	39,5		49,8							48,7	43,7			34,0							34,0	
18.09.2020		47,6	45,6			45,4	42,2						46,8	47,9											
19.09.2020		46,1	35,5			44,7	36,1						48,6	46,3											
20.09.2020		44,8	36,0			46,4							46,8	45,3											
21.09.2020						45,4	43,4						41,4	39,0											
22.09.2020					37,0	39,1		40,9					36,6				36,0								
23.09.2020					37,2	38,8		41,9					36,9	41,2		34,1	36,1	39,7		33,7				39,2	
24.09.2020	35,7							42,9				43,5	37,3				44,6							42,0	
25.09.2020					44,9	40,4				38,6	40,4				40,7	41,9	43,0								
26.09.2020		35,3			35,0	35,5		43,8	37,0				38,8		43,7		41,4								
27.09.2020			42,5	35,3	42,0	41,4	35,8	46,7	33,1						37,3	43,5	42,0								
28.09.2020					43,2	45,5	37,0	46,0	39,1	41,4	28,5					43,7									
29.09.2020					41,1							36,1			37,0	40,1	36,6								
30.09.2020												36,7	38,9	41,2	38,8										
Gesamt	25,5	41,6	41,0	28,0	38,2	42,9	33,3	38,9	35,4	30,9	30,9	32,1	41,6	39,7	34,5	37,3	34,7	22,8	23,8					24,4	30,2

Die Einzelereignis-Schalldruckpegel der aufgezeichneten Fluglärmereignisse jeder Stunde ergeben die in dieser Übersicht dargestellten energieäquivalenten Dauerschallpegel (L<sub>eq</sub>). Darstellung in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages).

# 11 Stundenübersicht Maximale Pegelwerte Fluglärm L<sub>ASmax</sub>

## Standort Mainz - Universitätsmedizin

September 2020



	[dB(A)]																							
	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
	bis 07:00	bis 08:00	bis 09:00	bis 10:00	bis 11:00	bis 12:00	bis 13:00	bis 14:00	bis 15:00	bis 16:00	bis 17:00	bis 18:00	bis 19:00	bis 20:00	bis 21:00	bis 22:00	bis 23:00	bis 00:00	bis 01:00	bis 02:00	bis 03:00	bis 04:00	bis 05:00	bis 06:00
01.09.2020	60,5					62,9	61,9			58,2	58,8		61,8	61,4										
02.09.2020		62,6	62,3			62,3		61,4					62,1	60,1		62,1								
03.09.2020			61,6		61,2	63,6		61,3	62,7															62,8
04.09.2020				58,1	58,0	59,5		61,4	67,5			60,8	58,1		61,9		58,6							
05.09.2020				60,9		59,4		60,8	60,2				62,6	60,0	60,9	59,7								
06.09.2020			59,0		60,2		60,6	61,4	59,7	59,6			61,7			64,0	59,1							
07.09.2020										62,8														
08.09.2020					58,1			60,1		59,2														
09.09.2020							58,1							61,6	58,6	59,2	58,1							59,6
10.09.2020		64,1	62,8		58,3	64,6							65,0	61,0										
11.09.2020		61,9	63,2		67,3	63,2			64,2	60,1		63,6	60,7				58,5	60,1	59,2					
12.09.2020					58,5		58,9	63,2				62,2					58,6							
13.09.2020					59,1											60,7	59,9							
14.09.2020		61,2	62,2		62,2							63,9	66,2											
15.09.2020								60,3																
16.09.2020		61,7	63,3					58,1	58,0			58,5			58,5									
17.09.2020		63,3	64,4	61,1		67,2						63,9	61,9				58,5							59,0
18.09.2020		63,2	63,2			63,7	63,1					63,6	62,9											
19.09.2020		64,2	59,6			61,9	59,5					61,8	61,0											
20.09.2020		61,5	60,4			63,2						62,5	60,9											
21.09.2020						62,4	61,5					60,8	60,2											
22.09.2020					58,5	59,0		62,8				59,0					59,6							
23.09.2020				58,9	60,3		60,7					61,2	63,4		58,4	59,7	62,1		58,3				62,9	
24.09.2020	60,3							62,0			61,9	58,5				62,3								65,6
25.09.2020					65,5	63,3				59,8	58,7				61,1	65,0	64,2							
26.09.2020		58,6			59,1	60,1		62,2	59,2			59,3			64,6	61,2								
27.09.2020			65,4	59,6	62,3	65,3	59,3	65,0	60,0						61,0	64,7	61,7							
28.09.2020					61,1	66,5	60,3	61,8	58,9	60,8						66,7								
29.09.2020					60,9							58,7			59,7	60,4	58,5							
30.09.2020												59,6	60,4	62,4	59,9									
Gesamt	60,5	64,2	65,4	61,1	67,3	67,2	63,1	65,0	67,5	60,8	61,9	63,6	65,0	66,2	64,6	66,7	64,2	60,1	59,2				62,9	65,6

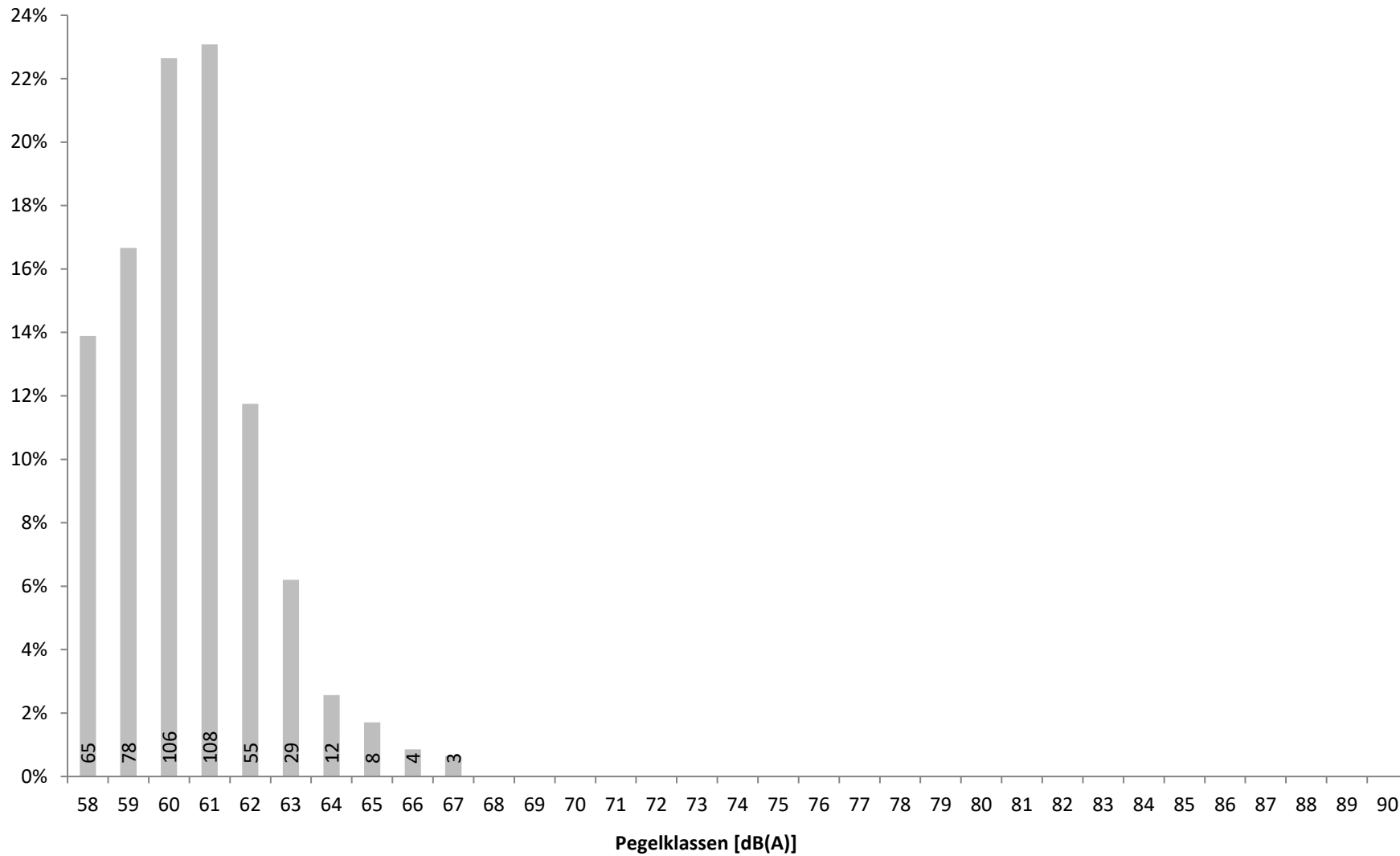
Diese Tabelle stellt in den von Fluglärm betroffenen Stunden den maximalen vom Fluglärm verursachten Pegelwert L<sub>ASmax</sub> dar. Darstellung in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages).



# 12 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ Ganztags (06:00 - 06:00)

Standort Mainz - Universitätsmedizin

September 2020

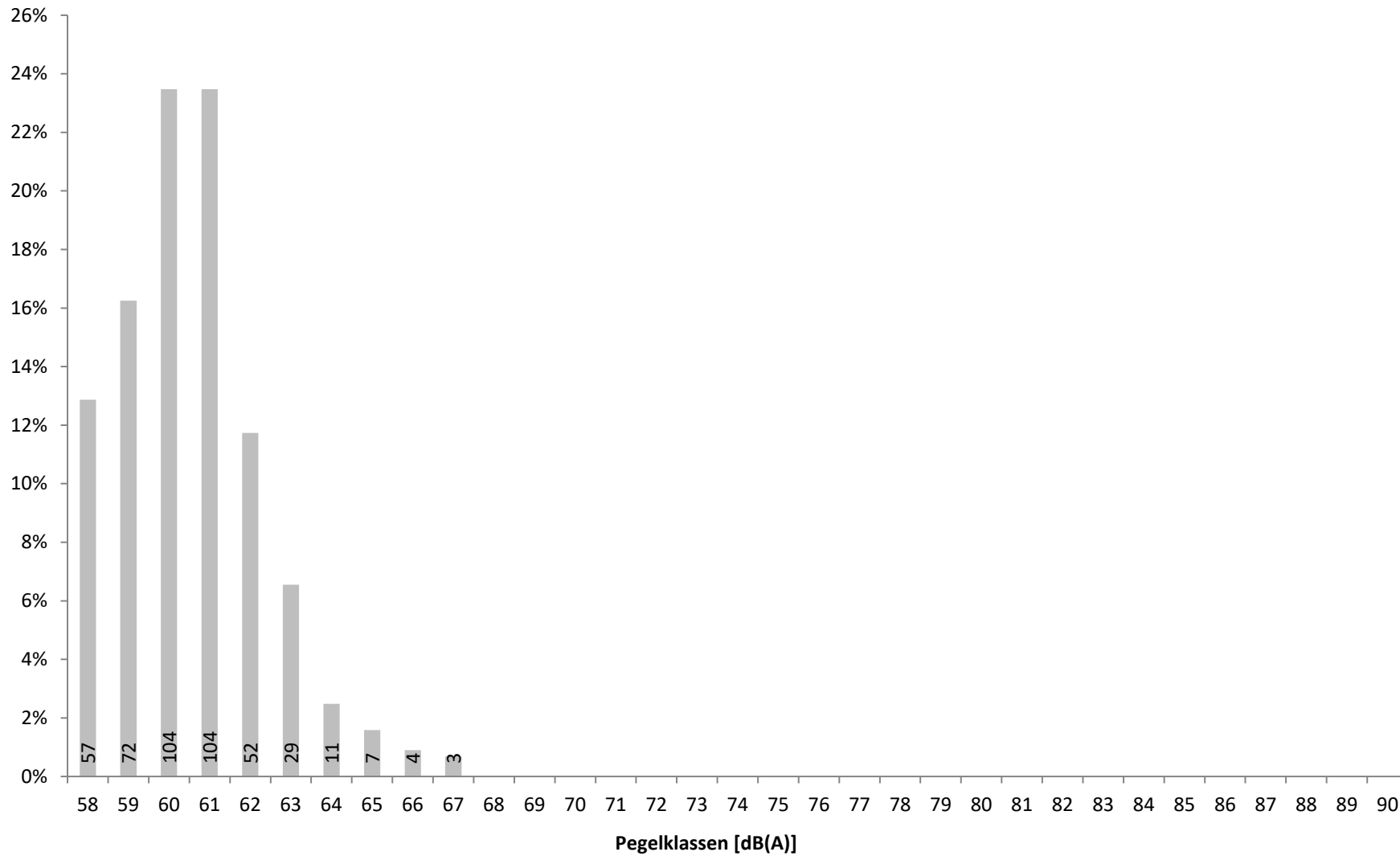


Verteilung der Maximalpegel ( $L_{ASmax}$ ) aller Fluglärmereignisse in Prozent mit Angabe der Anzahl

# 13 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ Tag (06:00 - 22:00)

Standort Mainz - Universitätsmedizin

September 2020

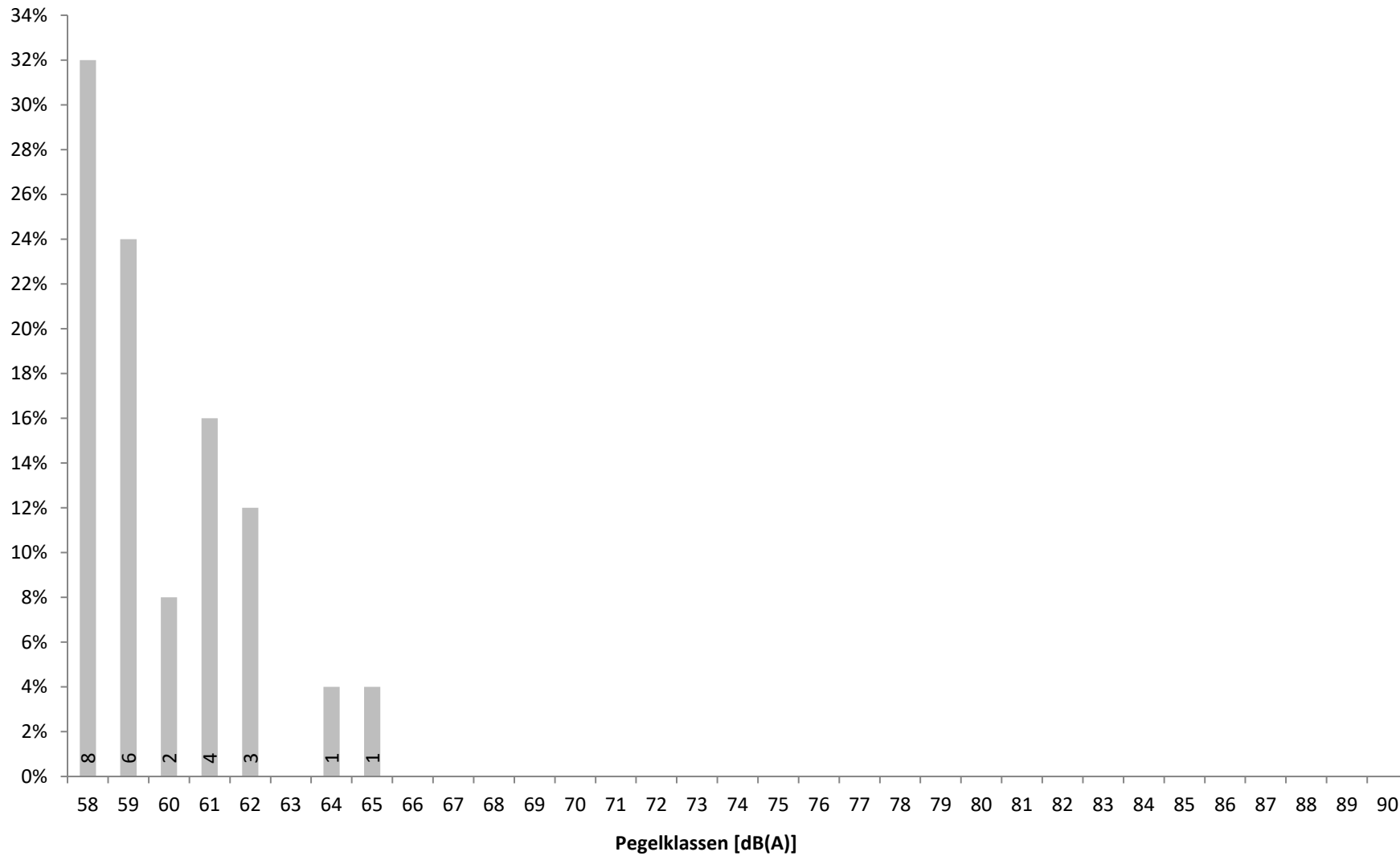


Verteilung der Maximalpegel ( $L_{ASmax}$ ) der Fluglärmereignisse zwischen 06 und 22 Uhr in Prozent mit Angabe der Anzahl

# 14 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ Nacht (22:00 - 06:00)

Standort Mainz - Universitätsmedizin

September 2020



Verteilung der Maximalpegel ( $L_{ASmax}$ ) der Fluglärmereignisse zwischen 22 und 06 Uhr in Prozent mit Angabe der Anzahl

# 15a Zeitscheiben 06 bis 20 Uhr - L<sub>eq</sub> und Lärmereignisse

## Standort Mainz - Universitätsmedizin

September 2020



	06 - 07						07 - 08						08 - 20					
	Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch		
	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***
01.09.2020	53,8	12		38,4	2		54,3	10					55,6	106	17	39,8	19	
02.09.2020	54,0	21	1				55,9	16	1	47,1	5		54,8	131	14	36,5	9	
03.09.2020	54,4	12					55,6	21	1				55,9	136	28	36,9	8	
04.09.2020	62,2	18	6				59,0	15	6				55,1	83	19	35,8	8	
05.09.2020	61,3	13	5				64,3	24	7				57,8	90	14	35,5	9	
06.09.2020	60,6	26	11				64,0	3	2				55,8	71	16	36,0	11	
07.09.2020	72,3	23	22				62,2	18	2				54,4	91	11	28,4	1	
08.09.2020	71,8	29	22				59,8	23	3				57,3	135	19	29,7	3	
09.09.2020	70,8	29	26				66,2	24	5				55,9	132	25	30,3	2	
10.09.2020	71,1	17	11				54,4	15		48,0	8		57,2	126	22	41,0	22	
11.09.2020	66,0	23	15				61,9	23	4	48,6	7		56,2	139	14	43,2	27	
12.09.2020	57,2	16	11				50,4						53,8	58	9	32,1	4	
13.09.2020	56,5	11	5				49,8	1	1				54,3	59	12	26,2	1	
14.09.2020	58,9	22	4				57,9	24	2	45,0	3		55,0	122	13	42,1	31	
15.09.2020	58,6	17	8				55,8	15	2				55,8	116	25	26,9	1	
16.09.2020	59,3	22	5				60,2	29	3	41,2	2		55,3	104	14	38,6	10	
17.09.2020	64,1	11	3				56,4	24	1	48,8	7		55,7	202	21	43,3	29	
18.09.2020	65,3	19	11				59,3	27	9	47,6	5		56,2	183	19	42,2	25	
19.09.2020	58,5	18	4				57,0	15	2	46,1	8		54,0	84	14	41,1	33	
20.09.2020	64,5	13	8				52,5	10		44,8	6		54,7	91	19	40,3	28	
21.09.2020	65,8	16	14				62,4	23	1				57,2	182	25	38,1	15	
22.09.2020	59,0	15	7				55,1	18	1				57,0	187	21	34,0	4	
23.09.2020	55,3	11	3				67,3	18	8				55,3	189	15	35,9	6	
24.09.2020	65,2	12	7	35,7	1		65,3	21	5				57,2	345	36	36,0	4	
25.09.2020	67,1	15	6				64,5	38	15				56,2	250	19	37,0	7	
26.09.2020	53,5	9	1				61,5	26	10	35,3	1		56,2	201	33	35,6	7	
27.09.2020	50,1	2					60,6	30	16				55,8	155	28	39,3	16	
28.09.2020	58,6	17	6				61,2	22	12				57,6	250	34	40,1	12	
29.09.2020	53,4	7					70,1	16	10				55,9	192	10	31,5	2	
30.09.2020	52,8	4					63,7	32	15				56,0	189	19	33,3	3	
<b>Gesamt</b>	<b>64,9</b>	<b>480</b>	<b>222</b>	<b>25,5</b>	<b>3</b>		<b>62,2</b>	<b>581</b>	<b>144</b>	<b>41,6</b>	<b>52</b>		<b>56,0</b>	<b>4399</b>	<b>585</b>	<b>38,3</b>	<b>357</b>	

Übersicht über den energieäquivalenten Dauerschallpegel (L<sub>eq</sub>), die Gesamtzahl der Lärmereignisse (#LE) und die Anzahl der Lärmereignisse mit einem Maximalpegel (L<sub>ASmax</sub>) über 68 dB(A) getrennt nach Zeitscheiben für Gesamtgeräusch und Fluggeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%

\*\* Anzahl der Lärmereignisse

\*\*\* Anzahl der Lärmereignisse mit LASmax über 68 dB(A)

15b Zeitscheiben 20 bis 23 Uhr - L<sub>eq</sub> und Lärmereignisse

Standort Mainz - Universitätsmedizin

September 2020



	20 - 21						21 - 22						22 - 23 - Nachtrandstunde						
	Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			
	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	
01.09.2020	57,5	20	6				50,4								60,1	2	2		
02.09.2020	54,8	16	2				52,2	4	1	41,4	1				49,9	1			
03.09.2020	55,6	10	3				50,4								52,7	2	2		
04.09.2020	54,4	14	2	42,8	3		51,9	2	2						51,8	3	1	35,6	1
05.09.2020	61,0	18	6	36,4	1		49,8	1		36,9	1				49,4				
06.09.2020	50,7						52,4	6	1	43,8	3				59,4	3	1	35,5	1
07.09.2020	54,7	8	3				50,4	1							50,5	1			
08.09.2020	54,8	12	2				53,4	4	2						49,2				
09.09.2020	59,2	13	2	35,5	1		50,2	1		36,8	1				49,4	1		34,5	1
10.09.2020	54,3	10	2				51,8	1	1						51,0	1	1		
11.09.2020	56,9	16	7				51,8	2	1						54,3	5	3	33,6	1
12.09.2020	54,3	14	2				52,5	3	1						52,4	6	2	35,4	1
13.09.2020	52,2	3					51,7	2	1	39,4	1				48,8	1		37,2	1
14.09.2020	52,5	8	1				53,5	3	1						51,1	4	1		
15.09.2020	54,1	12	2				49,9								50,6	2			
16.09.2020	53,9	9	2	34,2	1		50,1	2							62,1	2	1		
17.09.2020	52,0	4					51,2	1							49,8				
18.09.2020	52,8	4	1				50,7	2							51,0	2	1		
19.09.2020	55,1	4	2				59,0	6	5						49,7	1			
20.09.2020	52,9	4	2				51,2	1	1						48,3				
21.09.2020	50,8	2					50,6	1							53,8	6	1		
22.09.2020	50,9	1					52,7	3							52,2	3		36,0	1
23.09.2020	57,9	4	1	34,1	1		50,9	2		36,1	1				54,8	6	1	39,7	1
24.09.2020	54,8	5	2				57,0	28	3	44,6	3				52,6	3	2		
25.09.2020	54,5	7	3	40,7	3		52,5	2	1	41,9	1				53,7	6	2	43,0	2
26.09.2020	55,3	8	3	43,7	2		55,0	5	2						54,4	9	2	41,4	2
27.09.2020	53,2	4	2	37,3	1		50,9	3		43,5	2				49,9	2		42,0	2
28.09.2020	51,4	2					51,6	1		43,7	1				53,9	3	2		
29.09.2020	52,4	3		37,0	1		54,4	7	1	40,1	1				50,7	1		36,6	1
30.09.2020	51,8	1		38,8	1		52,7	4	1						54,6	3	2		
<b>Gesamt</b>	<b>55,0</b>	<b>236</b>	<b>58</b>	<b>34,5</b>	<b>15</b>		<b>52,7</b>	<b>98</b>	<b>25</b>	<b>37,3</b>	<b>16</b>				<b>54,1</b>	<b>79</b>	<b>27</b>	<b>34,7</b>	<b>15</b>

Übersicht über den energieäquivalenten Dauerschallpegel (L<sub>eq</sub>), die Gesamtzahl der Lärmereignisse (#LE) und die Anzahl der Lärmereignisse mit einem Maximalpegel (L<sub>ASmax</sub>) über 68 dB(A) getrennt nach Zeitscheiben für Gesamtgeräusch und Fluggeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%

\*\* Anzahl der Lärmereignisse

\*\*\* Anzahl der Lärmereignisse mit LASmax über 68 dB(A)

15c Zeitscheiben 23 bis 06 Uhr -  $L_{eq}$  und Lärmereignisse

Standort Mainz - Universitätsmedizin

September 2020



	23 - 00 - Kernnacht						00 - 05 - Kernnacht						05 - 06 - Nachtrandstunde					
	Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch		
	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***
01.09.2020	47,1						45,0	2					50,7	1				
02.09.2020	47,6						45,5	1					50,9					
03.09.2020	47,1						44,8	1					50,3	2	40,1	1		
04.09.2020	49,3	3	1				46,1	1					47,7					
05.09.2020	48,3						46,4						47,2					
06.09.2020	47,5	2					45,7	2	2				50,4	1				
07.09.2020	47,2						45,5						51,3	1				
08.09.2020	47,8						45,4	1					51,3	1				
09.09.2020	47,4						45,4	1					49,8	2	34,1	1		
10.09.2020	47,0						44,8	1					51,0					
11.09.2020	49,8	1		35,1	1		47,2	5	1	29,9	2		47,7					
12.09.2020	48,9	1					46,2	2					46,7					
13.09.2020	47,4						45,3	1					50,9					
14.09.2020	46,9						45,0						51,0					
15.09.2020	47,4						45,1						50,8	2				
16.09.2020	47,0						46,4	3					51,3	3				
17.09.2020	48,1	1		34,0	1		46,9	2					51,5	4	34,0	1		
18.09.2020	48,9						46,7						49,3	1	1			
19.09.2020	49,2						46,8	2					47,9					
20.09.2020	49,2	2	1				44,8						50,9	2				
21.09.2020	47,4						46,3	3					51,0	1				
22.09.2020	47,6						45,0	1					51,4	2	1			
23.09.2020	47,8						48,0	5	2	33,3	2		50,7	2				
24.09.2020	48,2						47,8	7	1				53,5	7	1	42,0	1	
25.09.2020	49,4						48,2	5	1				55,5	3	1			
26.09.2020	55,6	2	1				49,8	3					50,9	6	1			
27.09.2020	46,9						44,8	2					50,9	1				
28.09.2020	46,9						44,9						50,8	3				
29.09.2020	48,0						45,4						50,6					
30.09.2020	56,1	4	4				45,9						51,2	3				
<b>Gesamt</b>	<b>49,3</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>22,8</b>	<b>2</b>		<b>46,2</b>	<b>51</b>	<b>7</b>	<b>20,1</b>	<b>4</b>		<b>50,9</b>	<b>48</b>	<b>5</b>	<b>30,2</b>	<b>4</b>	

Übersicht über den energieäquivalenten Dauerschallpegel ( $L_{eq}$ ), die Gesamtzahl der Lärmereignisse (#LE) und die Anzahl der Lärmereignisse mit einem Maximalpegel ( $L_{ASmax}$ ) über 68 dB(A) getrennt nach Zeitscheiben für Gesamtgeräusch und Fluggeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%

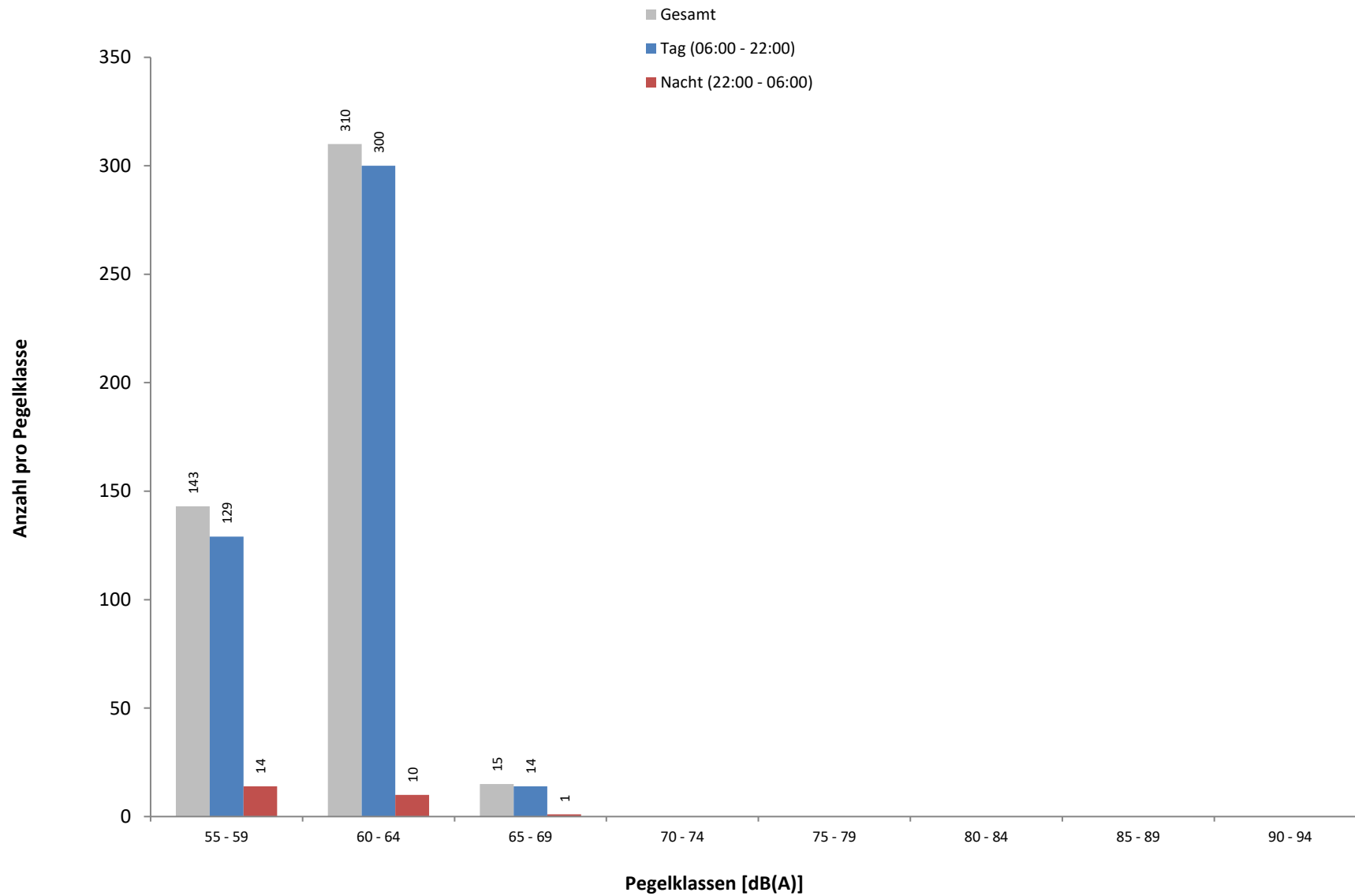
\*\* Anzahl der Lärmereignisse

\*\*\* Anzahl der Lärmereignisse mit  $L_{ASmax}$  über 68 dB(A)

# 16 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ in Pegelklassen

Standort Mainz - Universitätsmedizin

September 2020



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel (LASmax) in Pegelklassen mit 5 dB(A) Breite. Hierbei sei angemerkt, dass die erste Klasse nur Werte  $\geq 58$  dB(A) enthält.

# 17 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ in Pegelklassen und Tagesstunden

Standort Mainz - Universitätsmedizin

September 2020



Rheinland-Pfalz

LANDESAMT FÜR UMWELT

Uhrzeit	[dB(A)]									Gesamt	> 68 dB(A)	
	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99			≥ 100
00 - 01	3										3	
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05		1									1	
05 - 06	2	1	1								4	
06 - 07	1	2									3	
07 - 08	4	48									52	
08 - 09	12	29	1								42	
09 - 10	2	2									4	
10 - 11	11	14	2								27	
11 - 12	20	54	4								78	
12 - 13	4	8									12	
13 - 14	7	24	1								32	
14 - 15	6	8	1								15	
15 - 16	6	2									8	
16 - 17	3	1									4	
17 - 18	5	4									9	
18 - 19	21	56	1								78	
19 - 20	14	32	2								48	
20 - 21	9	6									15	
21 - 22	4	10	2								16	
22 - 23	8	7									15	
23 - 00	1	1									2	
Tag	129	300	14								443	
Nacht	14	10	1								25	
Gesamt	143	310	15								468	

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{ASmax}$ ) in Pegelklassen mit 5 dB(A) Breite nach Tagesstunden.

Hierbei sei angemerkt, dass die erste Klasse nur Werte  $\geq 58$  dB(A) enthält.



## 18 Anzahl Fluglärmereignisse nach Tag/Nacht

### Standort Mainz - Universitätsmedizin

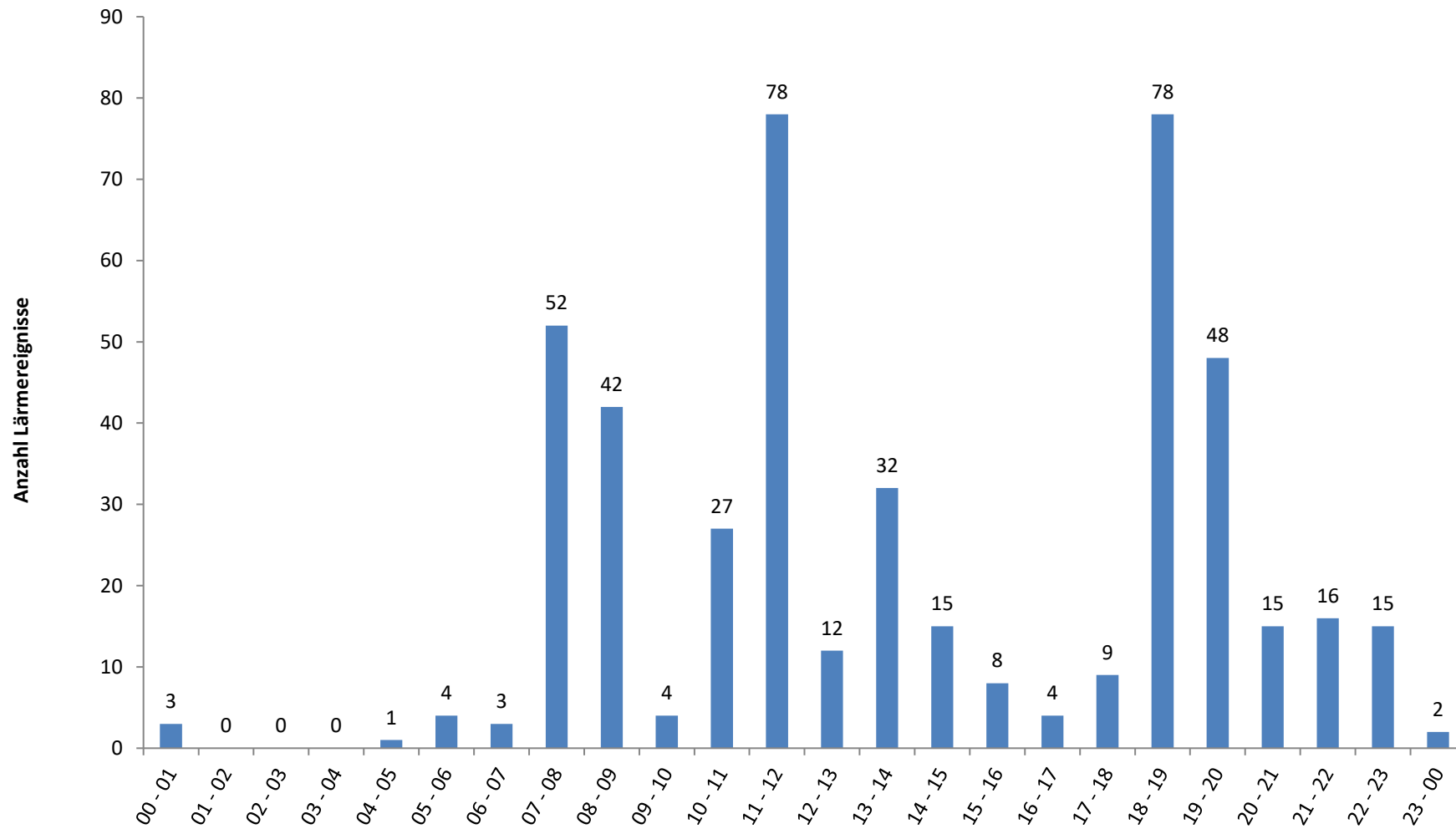
### September 2020



	Tag 06 bis 22 Uhr	Nacht 22 bis 06 Uhr		Gesamt 06 bis 06 Uhr
		LASmax ≤ 68	LASmax > 68	
01.09.2020	21			21
02.09.2020	15			15
03.09.2020	8	1		9
04.09.2020	11	1		12
05.09.2020	11			11
06.09.2020	14	1		15
07.09.2020	1			1
08.09.2020	3			3
09.09.2020	4	2		6
10.09.2020	30			30
11.09.2020	34	4		38
12.09.2020	4	1		5
13.09.2020	2	1		3
14.09.2020	34			34
15.09.2020	1			1
16.09.2020	13			13
17.09.2020	36	2		38
18.09.2020	30			30
19.09.2020	41			41
20.09.2020	34			34
21.09.2020	15			15
22.09.2020	4	1		5
23.09.2020	8	3		11
24.09.2020	8	1		9
25.09.2020	11	2		13
26.09.2020	10	2		12
27.09.2020	19	2		21
28.09.2020	13			13
29.09.2020	4	1		5
30.09.2020	4			4
<b>Gesamt</b>	<b>443</b>	<b>25</b>		<b>468</b>

Übersicht der Fluglärmereignisse für verschiedene Zeiträume. Die nächtlichen Fluglärmereignisse sind getrennt als Fluglärmereignisse mit einem Maximalpegel ( $L_{ASmax}$ ) kleiner oder gleich 68 dB(A) und größer 68 dB(A) dargestellt.

19 Anzahl der Fluglärmereignisse pro Tagesstunde  
Standort Mainz - Universitätsmedizin  
September 2020



	Windgeschwindigkeit			Windrichtung [°]	Temperatur [°C]			Luftfeuchte [%]			Luftdruck [mBar]			Niederschlag [mm]
	Min.	Max.	Mittelw.		Min.	Max.	Mittelw.	Min.	Max.	Mittelw.	Min.	Max.	Mittelw.	
01.09.2020	0,2	4,8	1,5	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02.09.2020	0,1	2,8	1,2	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03.09.2020	0,1	5,9	1,2	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.09.2020	0,1	6,3	1,8	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05.09.2020	0,5	6,0	2,4	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06.09.2020	0,2	3,8	1,6	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07.09.2020	0,1	3,4	1,2	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08.09.2020	0,0	5,4	1,5	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09.09.2020	0,2	6,5	2,0	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.09.2020	0,0	3,7	1,2	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.09.2020	0,1	4,7	1,1	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.09.2020	0,1	6,4	1,7	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.09.2020	0,1	3,1	0,9	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.09.2020	0,1	3,6	1,2	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.09.2020	0,1	3,0	1,1	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16.09.2020	0,0	5,8	1,8	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.09.2020	0,5	5,7	2,6	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.09.2020	0,7	5,8	2,7	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.09.2020	0,2	5,0	1,5	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20.09.2020	0,1	4,8	1,5	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21.09.2020	0,1	4,0	1,1	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22.09.2020	0,1	5,3	1,4	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.09.2020	0,1	7,9	2,3	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24.09.2020	0,3	9,4	3,9	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25.09.2020	0,8	7,5	3,8	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.09.2020	0,5	9,7	3,8	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27.09.2020	0,1	8,1	2,2	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28.09.2020	0,1	5,2	1,7	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29.09.2020	0,1	4,3	1,5	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30.09.2020	0,2	3,0	1,1	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Die Übersicht zeigt eine Zusammenfassung der täglich aufgezeichneten Wetterdaten am Standort Mainz - Universitätsmedizin.

An diesem Standort werden ausschließlich die Windgeschwindigkeit und -Richtung gemessen.

## 21 Meteorologie

### Standort Mainz - Weisenau

### September 2020

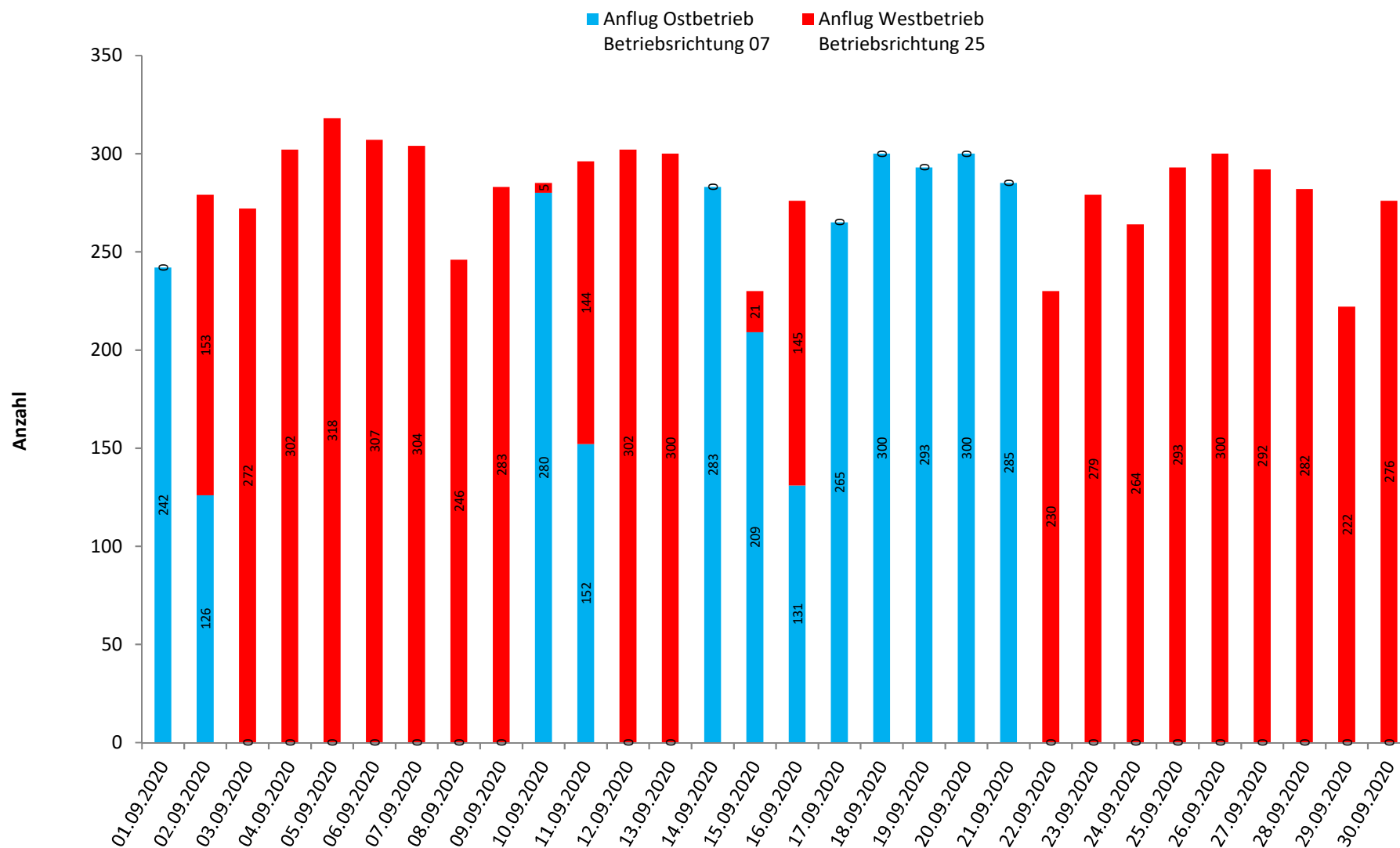


	Windgeschwindigkeit [m/s]			Windrichtung [°]	Temperatur [°C]			Luftfeuchte [%]			Luftdruck [mBar]			Niederschlag [mm]
	Min.	Max.	Mittelw.		Min.	Max.	Mittelw.	Min.	Max.	Mittelw.	Min.	Max.	Mittelw.	
01.09.2020	0,2	4,8	1,5	345	13,4	21,7	17,1	35	73	57	1015	1018	1017	0,4
02.09.2020	0,1	2,8	1,2	255	11,8	21,8	16,8	33	77	56	1017	1020	1019	0,0
03.09.2020	0,1	5,9	1,2	240	11,7	21,4	17,8	42	76	60	1020	1022	1021	0,1
04.09.2020	0,1	6,3	1,8	225	16,8	28,4	22,6	29	80	50	1016	1023	1020	0,0
05.09.2020	0,5	6,0	2,4	315	11,9	21,3	17,7	44	83	57	1015	1020	1018	0,0
06.09.2020	0,2	3,8	1,6	315	11,6	19,9	15,8	30	74	50	1018	1022	1020	0,0
07.09.2020	0,1	3,4	1,2	255	11,5	22,4	17,0	28	73	47	1022	1026	1024	0,0
08.09.2020	0,0	5,4	1,5	195	10,9	26,8	19,8	23	67	42	1024	1028	1025	0,0
09.09.2020	0,2	6,5	2,0	255	14,4	26,4	21,5	36	72	53	1019	1024	1021	0,0
10.09.2020	0,1	4,3	1,4	345	14,2	23,5	19,3	39	69	51	1017	1022	1019	0,1
11.09.2020	0,1	11,0	1,4	255	13,6	25,7	19,6	30	70	49	1016	1018	1017	0,1
12.09.2020	0,1	4,5	1,6	300	13,8	28,9	21,2	28	70	49	1018	1024	1020	0,0
13.09.2020	0,1	3,0	1,2	255	14,1	27,7	21,3	28	73	47	1024	1027	1026	0,0
14.09.2020	0,2	3,7	1,4	255	16,1	31,1	23,9	27	66	46	1021	1026	1023	0,0
15.09.2020	0,1	4,2	1,3	255	16,4	30,8	23,7	30	77	50	1018	1022	1019	2,8
16.09.2020	0,2	6,0	2,0	345	16,7	31,0	23,5	23	76	50	1017	1023	1019	0,0
17.09.2020	0,6	6,3	2,8	45	13,1	21,5	17,0	29	67	50	1023	1026	1025	0,0
18.09.2020	0,7	5,6	2,8	60	13,0	23,2	17,7	31	56	42	1020	1025	1022	0,0
19.09.2020	0,2	5,3	1,7	60	12,3	24,1	18,0	26	62	41	1016	1020	1017	0,0
20.09.2020	0,2	5,0	1,4	45	13,0	24,4	18,9	26	74	43	1014	1016	1015	0,0
21.09.2020	0,2	3,1	1,3	255	12,1	25,9	18,8	28	75	46	1012	1017	1014	0,0
22.09.2020	0,2	3,4	1,2	180	12,9	26,9	20,2	31	70	49	1007	1013	1009	0,0
23.09.2020	0,1	6,7	2,1	195	16,5	24,1	20,0	32	70	51	1003	1008	1005	0,0
24.09.2020	0,2	7,7	3,0	150	11,3	20,1	16,0	36	86	65	974	1008	1003	6,1
25.09.2020	0,0	6,4	2,9	210	0,0	13,8	11,5	0	84	66	0	1001	998	2,9
26.09.2020	0,9	6,4	3,1	240	8,3	12,7	10,3	61	88	77	997	999	998	18,8
27.09.2020	0,1	11,9	2,0	135	8,7	13,1	11,0	60	88	75	997	1010	1005	0,0
28.09.2020	0,1	4,6	1,6	225	8,3	16,2	12,2	48	88	69	1009	1014	1012	0,0
29.09.2020	0,1	3,6	1,2	195	11,1	14,7	12,9	77	87	82	1014	1019	1017	1,1
30.09.2020	0,1	2,9	1,1	75	11,0	17,5	13,9	54	87	77	1007	1017	1013	0,1

Die Übersicht zeigt eine Zusammenfassung der täglich aufgezeichneten Wetterdaten am Standort Weisenau.

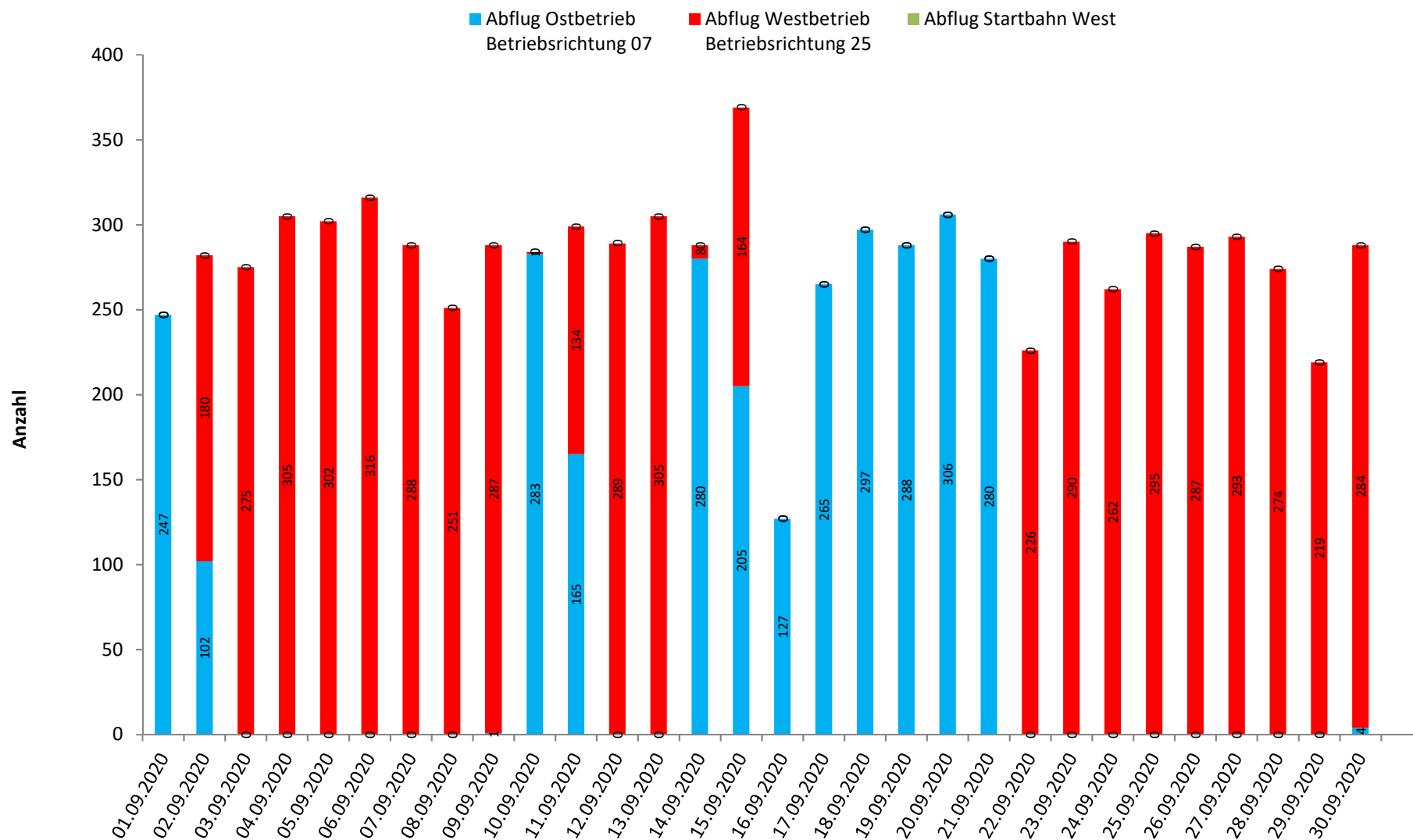
Die Wetterdaten zu Temperatur, Luftfeuchte und Luftdruck werden für alle drei Messstationen des Landesamtes verwendet.

## 22 Betriebsrichtungsverteilung Anflüge Frankfurter Flughafen, Quelle Topsonic GmbH September 2020



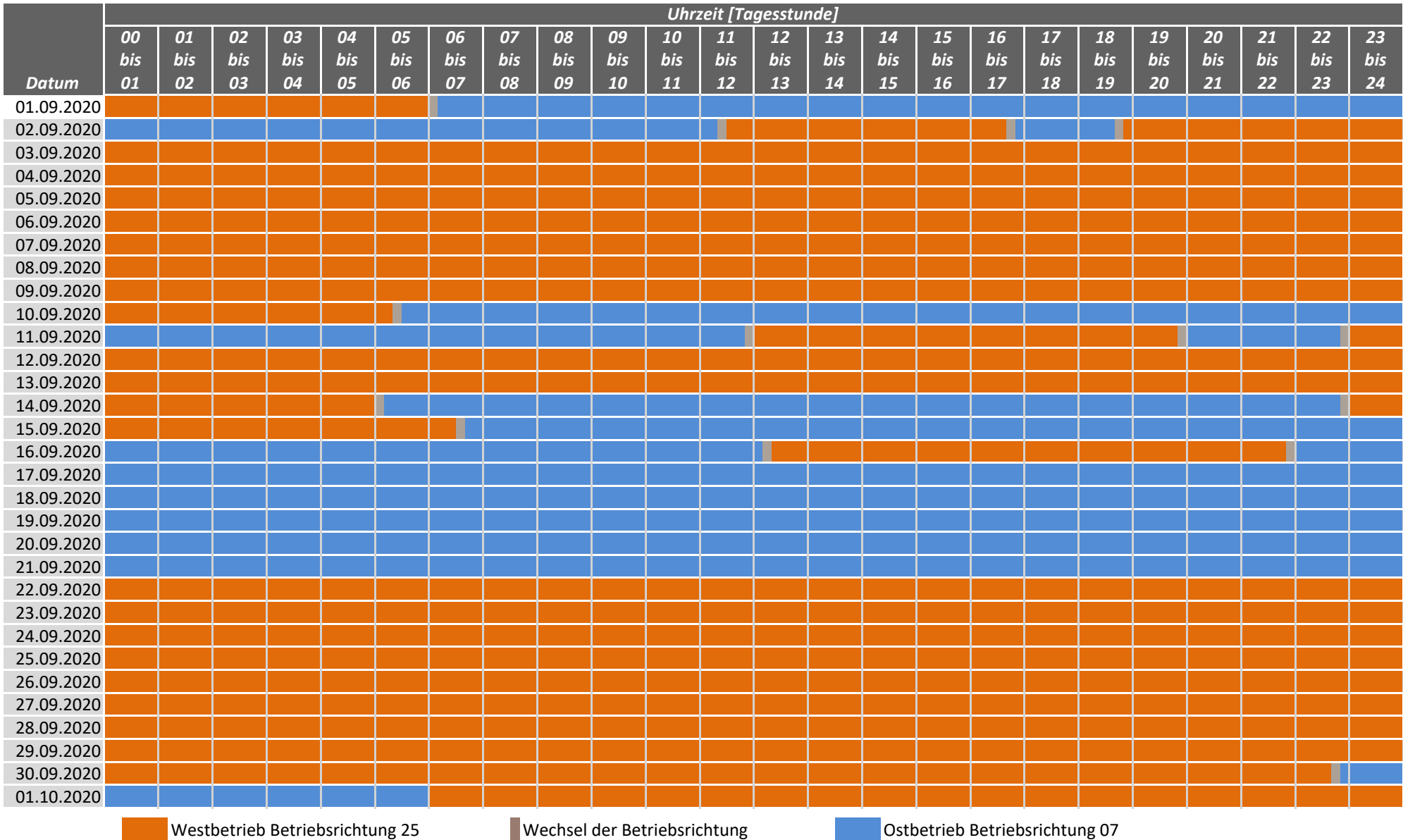
Bei Westbetrieb, auch als Betriebsrichtung 25 bezeichnet, verläuft der Flugbetrieb auf den in West-Ost-Richtung verlaufenden Bahnen in westlicher Richtung (250°). Bei Ostbetrieb, auch Betriebsrichtung 07, in östlicher Richtung (70°). Die dargestellten Angaben entstammen MLAT- bzw. ADS-B-Daten und stellen eine Näherung des tatsächlichen Flugbetriebs dar. Die Verfügbarkeit der Radarschnittstelle lag diesen Monat bei 99,8 %

## 23 Betriebsrichtungsverteilung Abflüge Frankfurter Flughafen, Quelle Topsonic GmbH September 2020



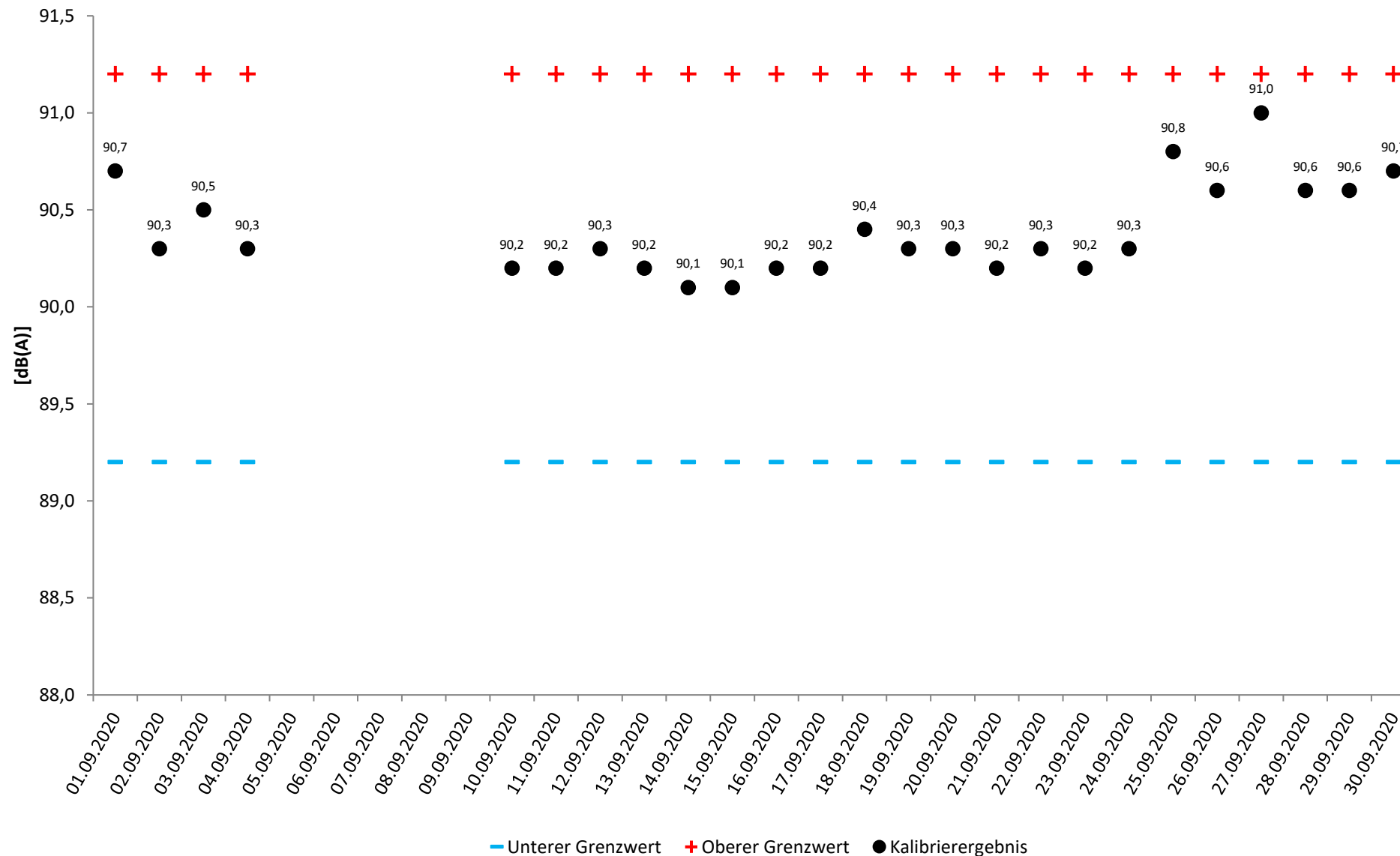
Bei Westbetrieb, auch als Betriebsrichtung 25 bezeichnet, verläuft der Flugbetrieb auf den in West-Ost-Richtung verlaufenden Bahnen in westlicher Richtung (250°). Bei Ostbetrieb, auch Betriebsrichtung 07, in östlicher Richtung (70°). Von der Startbahn West wird in Richtung Süden (180°) gestartet. Die dargestellten Angaben entstammen MLAT- bzw. ADS-B-Daten und stellen eine Näherung des tatsächlichen Flugbetriebs dar. Die Verfügbarkeit der Radarschnittstelle lag diesen Monat bei 99,8 %

24 Betriebsrichtungsverteilung im Tagesverlauf  
 Frankfurter Flughafen, Quelle Topsonic GmbH  
 September 2020



Bei Westbetrieb, auch als Betriebsrichtung 25 bezeichnet, verläuft der Flugbetrieb auf den in West-Ost-Richtung verlaufenden Bahnen in westlicher Richtung (250°). Bei Ostbetrieb, auch Betriebsrichtung 07, in östlicher Richtung (70°). Die dargestellten Angaben entstammen MLAT- bzw. ADS-B-Daten und stellen eine Näherung des tatsächlichen Flugbetriebs dar. Die Verfügbarkeit der Radarschnittstelle lag diesen Monat bei 99,8 %.

25 Ergebnisse der Mikrofonüberprüfung  
 Standort Mainz - Universitätsmedizin  
 September 2020





## 26 BEGRIFFSERLÄUTERUNGEN

### ADS-B- bzw. MLAT-Daten

#### ADS-B-Daten

Ein mit dem entsprechenden Transponder ausgerüstetes Flugzeug sendet seine Position periodisch und unaufgefordert aus. Diese Positionsangaben werden vom Empfänger dann nur noch dekodiert. Allerdings verfügen nicht alle Flugzeuge über solche Transponder.

#### MLAT-Daten

Hierbei sendet das Flugzeug seine Position nicht selbstständig aus. Der an Bord befindliche Transponder antwortet lediglich auf die Abfrage der Bodenstation über das Sekundärradar.

Diese Antwort wird von mehreren verteilten Empfängern mit hochgenauen Uhren empfangen. Wegen der konstanten Ausbreitungsgeschwindigkeit der Funkwellen trifft die Antwort aber zu minimal unterschiedlichen Zeiten ein. Aus diesen Zeitunterschieden wird dann die Position des Senders bestimmt. Die Positionsgenauigkeit nimmt mit der Anzahl der Empfänger zu.

Die meisten Luftfahrzeuge senden in kurzen Abständen während des Flugs spezielle Radiosignale. Diese werden je nach Format abgekürzt als ADS-B- bzw. MLAT-Daten bezeichnet. Die Daten enthalten u. a. Angaben zum Flugzeug und zur Flugstrecke inklusive einer aktuellen GPS-Position des Luftfahrzeugs.

Für die Fluglärm-Messberichte des LfU Rheinland-Pfalz werden seit Juli 2020 diese Daten als Alternative zu anderen Datenquellen verwendet (z. B. Fraport AG [www.fraport.com/de.html](http://www.fraport.com/de.html)). Hierdurch wird eine frühzeitigere Berichterstellung ermöglicht, wobei zu berücksichtigen ist, dass aufgrund unvollständiger Signal-Abdeckung die hier berichtete Datenlage zum Flugbetrieb nicht vollständig ist und nur eine Näherung an den tatsächlichen Betrieb darstellt.

### A-bewerteter energieäquivalenter Kurzzeitdauerschallpegel ( $L_{p,A,eq,1s}$ )

10-facher dekadischer Logarithmus des über 1s gemittelten Quadrates des Verhältnisses des A-bewerteten Schalldrucks zum Bezugsschalldruck von 20  $\mu\text{Pa}$  in Dezibel.

### AS-bewerteter 1s-Taktmaximalpegel ( $L_{p,AS,1s}$ )

Der Maximalwert des AS-bewerteten Schalldruckpegels  $L_{p,AS}$  innerhalb der Taktzeit von 1s Dauer.

**AS-bewerteter Schalldruckpegel ( $L_{p,AS}$ )**

Mit der Frequenzbewertung A und der Zeitbewertung S gemessener Schalldruckpegel.

**Akustischer Tag**

Der akustische Tag bezeichnet den Zeitraum, der um 06:00 Uhr eines Kalendertages beginnt und um 06:00 Uhr des Folgetages endet. Entsprechend beginnt die Nacht um 22:00 Uhr und endet um 06:00 Uhr des Folgetages. Die im Bericht dargestellten Tages- und Monatswerte beziehen sich jeweils auf den akustischen Tag.

**Beurteilungspegel ( $L_{DEN}$ )**

Der Beurteilungspegel  $L_{DEN}$  (D=Day, E=Evening, N=Night) (in Anlehnung an die EU-Umgebungslärmrichtlinie) bezeichnet den mit Zuschlägen versehenen energieäquivalenten Dauerschallpegel des Gesamt-, Flug- bzw. Hubschraubergeräuschs. Für den Abendzeitraum (18 bis 22 Uhr) werden Zuschläge von 5 dB(A) und für den Nachtzeitraum (22 bis 06 Uhr) Zuschläge von 10 dB(A) verwendet.

**Dezibel – dB(A)**

Schalldruckpegel werden in Dezibel angegeben (Abkürzung dB). A-bewertete Schalldruckpegel werden durch die Abkürzung dB(A) gekennzeichnet.

Ein Dezibel entspricht ungefähr der kleinsten wahrnehmbaren Änderung der Lautstärke, die ein Mensch empfinden kann. Die Erhöhung eines Tones um 10 dB(A) entspricht etwa einer Verdoppelung der Lärmwahrnehmung.

**Energieäquivalenter Dauerschallpegel ( $L_{eq}$ )**

Bei der Beurteilung von zeitlich veränderlichen Geräuschen spielen nicht nur die Höhen der Pegel, sondern auch deren Häufigkeit und Dauer eine Rolle. Beim energieäquivalenten Dauerschallpegel ( $L_{eq}$ ) wird der über einen Zeitraum am Messort festgestellte Schalldruckpegel hinsichtlich seines Schallenergieinhalts auf ein vergleichbares Dauergeräusch umgerechnet. Wird (wie in diesem Messbericht) die Frequenzbewertung A verwendet, erhält man den A-bewerteten energieäquivalenten Dauerschallpegel. Auch bei den im Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm festgelegten Werten geht man von A-bewerteten energieäquivalenten Dauerschallpegeln aus.

**EU-Umgebungslärmrichtlinie**

Im November 1996 hat die Europäische Kommission mit dem Grünbuch zur künftigen Lärmschutzpolitik die Grundlagen für die Europäische Richtlinie zur Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm (2002/49/EG) geschaffen. Die Richtlinie ist im Juni 2002 in Kraft getreten; durch eine Änderung bzw. ein Hinzufügen des § 47a-f im sechsten Teil des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) wurde diese EU-Richtlinie in deutsches Recht umgesetzt. Weitere Informationen zur Um-

setzung der EU-Umgebungslärmrichtlinie in Rheinland-Pfalz sind auf der Webseite <http://umgebungslaerm.rlp.de> verfügbar.

### **Frequenzbewertung**

Die Empfindlichkeit des menschlichen Ohrs hängt von der Frequenz ab. Tiefe und sehr hohe Töne werden bei gleichem Schalldruckpegel weniger laut empfunden als Töne mittlerer Frequenz. Durch die A-Bewertungskurve wird die Frequenzabhängigkeit des Gehörs näherungsweise berücksichtigt.

### **Maximalpegel (LASmax)**

Der Maximalwert des AS-bewerteten Schalldruckpegels eines Lärmereignisses, auch Spitzenpegel genannt.

### **Zeitbewertung**

Die Zeitbewertung beeinflusst die Trägheit des gemessenen Pegelverlaufs. Man unterscheidet zwischen drei genormten Zeitbewertungen: S (slow), F (fast), I (Impuls). Bei der Messung von Gewerbe-, Schienen- und Straßenlärm wird üblicherweise die Zeitbewertung F verwendet. Bei der Fluglärmmessung wird die im Pegelverlauf stärker gedämpfte Zeitbewertung S verwendet.