



Rheinland-Pfalz

LANDESAMT FÜR UMWELT

# FLUGLÄRM- MESSSTATION RHEINLAND-PFALZ

Messergebnisse für den  
Standort Mainz-Laubenheim  
01. bis 31. Mai 2024



MESSEN  
BEWERTEN  
BERATEN



## IMPRESSUM

Herausgeber: Landesamt für Umwelt  
Rheinland-Pfalz  
Kaiser-Friedrich-Straße 7  
55116 Mainz

Bearbeitung: Topsonic Systemhaus GmbH  
Adenauerstraße 20  
52146 Würselen

**topsonic**

Alle Fotos: Topsonic

© 2024

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

# INHALT

1. Zusammenfassung der Messergebnisse	4
2. Beschreibung des Messstandorts	5
3. Erläuterung der Methodik der Fluglärmmessung	7
4. Messstellenstatistik	9
5. Energieäquivalente Dauerschallpegel $L_{eq}$ Ganztags (06:00 - 06:00)	10
6. Dauerschallpegel in Anlehnung an Fluglärmgesetz/Umgebungslärmrichtlinie	11
7. Energieäquivalente Dauerschallpegel $L_{eq}$ (06:00 - 22:00) jeden Tages	12
8. Energieäquivalente Dauerschallpegel $L_{eq}$ (22:00 - 06:00) jeder Nacht	13
9. Stundenübersicht Gesamtgeräusch $L_{eq}$	14
10. Stundenübersicht Fluggeräusch $L_{eq}$	15
11. Stundenübersicht Maximale Pegelwerte Fluglärm $L_{ASmax}$	16
12. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ Ganztags (06:00 - 06:00)	17
13. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ Tag (06:00 - 22:00)	18
14. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ Nacht (22:00 - 06:00)	19
15. Zeitscheiben - $L_{eq}$ und Lärmereignisse	20
16. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ in Pegelklassen	23
17. Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ in Pegelklassen und Tagesstunden	24
18. Anzahl Fluglärmereignisse nach Tag/Nacht	25
19. Anzahl der Fluglärmereignisse pro Tagesstunde	26
20. Meteorologie Standort Weisenau	27
21. Betriebsrichtungsverteilung Anflüge	28
22. Betriebsrichtungsverteilung Abflüge	29
23. Betriebsrichtungsverteilung im Tagesverlauf	30
24. Kalibrierergebnisse	31
25. Begriffserläuterungen	32

# 1 ZUSAMMENFASSUNG DER MESSERGEBNISSE

## Standort Mainz-Laubenheim

### Mai 2024

Insgesamt wurden 4947 Fluglärmereignisse registriert. Bei Anwendung der nach DIN 45643 erforderlichen und um 2 dB(A) höheren Maximalpegelschwelle ergeben sich 4291 Fluglärmereignisse.\*

- Zusätzlich 41 Hubschrauber- und Propellermaschinenlärmereignisse

Die Stunde mit der höchsten Anzahl an Fluglärmereignissen ist 07 bis 08 Uhr. Im Monatsdurchschnitt fanden zwischen 07 und 08 Uhr ca. 13 Flugbewegungen pro Stunde statt; insgesamt wurden im gesamten Monat 398 Fluglärmereignisse in dieser Stunde erkannt.

- Hinweis: Aufgrund dessen und (wetter-) technischen Störungen war die Messstation von 744 Stunden für ca. 0,7 Stunden außer Betrieb. Die Verfügbarkeit lag somit bei 99,9 %. Bei einem Vergleich mit anderen Monats-Messberichten muss dieser Umstand berücksichtigt werden.

### Maximale Pegelwerte $L_{A\max}$ der Fluglärmereignisse

Insgesamt 305 registrierte Fluglärmereignisse größer 68 dB(A), davon 32 nachts zwischen 22 und 06 Uhr.

Max. Spitzenwert = 75,5 dB(A), gemessen am 04.05.2024 zwischen 20 und 21 Uhr.

### Schwankungsbreiten der energieäquivalenten Dauerschallpegel ( $L_{eq}$ )

#### Gesamtgeräusch

- Tag (06 bis 22 Uhr)	$L_{eq}$	=	51,0.....61,5 dB(A)
- Nacht (22 bis 06 Uhr)	$L_{eq}$	=	42,0.....54,3 dB(A)

#### Fluggeräusch

- Tag (06 bis 22 Uhr)	$L_{eq}$	=	28,5.....54,0 dB(A)
- Nacht (22 bis 06 Uhr)	$L_{eq}$	=	22,3.....47,4 dB(A)

#### Hubschrauber/Propellermaschinen

- Tag (06 bis 22 Uhr)	$L_{eq}$	=	18,7.....39,0 dB(A)
- Nacht (22 bis 06 Uhr)	$L_{eq}$	=	.....30,5 dB(A)

\* Erläuterungen hierzu auf Seite 7

## 2 BESCHREIBUNG DES MESSSTANDORTS

Messstelle Mainz-Laubenheim: Pfarrer-Goedecker-Straße 29, 55130 Mainz



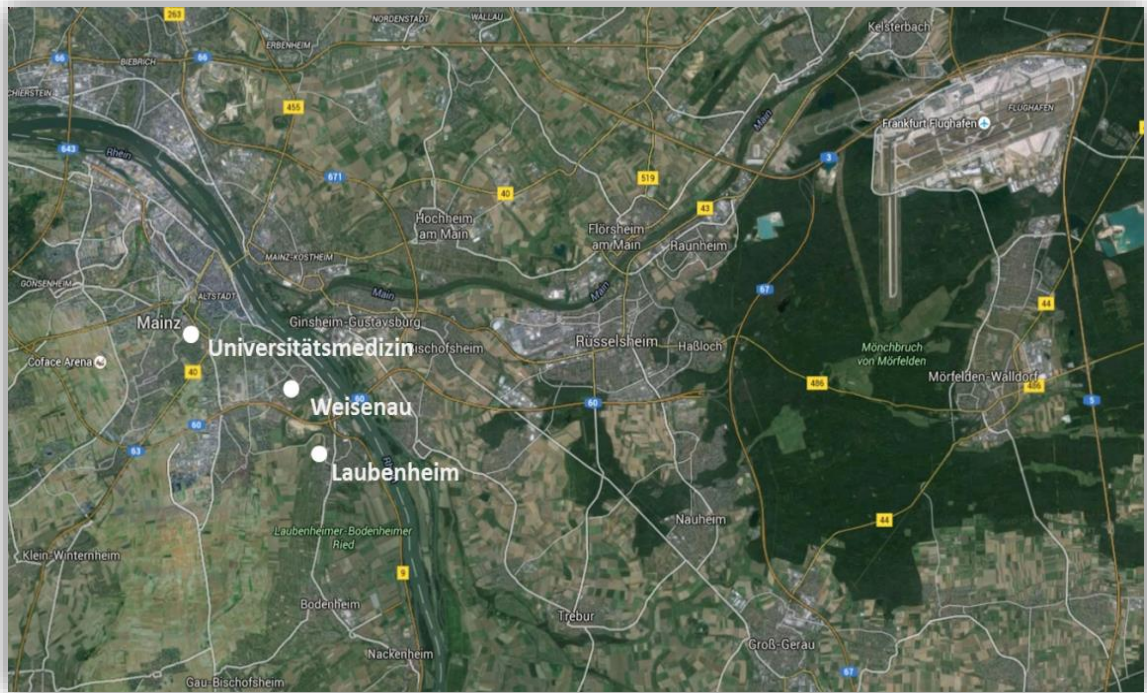
Die Koordinaten (im Format WGS 84) des Standortes lauten:

**49°57'54.4"N 8°18'34.3"O**

Der Standort der Messstelle ist auf dem Dach eines Gebäudes. Das Mikrofon befindet sich in einer Höhe von ca. 135 m ü NN.

Neben den Flugzeuggeräuschen treten an der Messstelle Fremdgeräusche auf, z. B. Lärm von vorbeifahrenden Autos, bellenden Hunden, Kirchenglocken, Bauarbeiten oder Vögeln.

## Lage aller Messstandorte



### 3 ERLÄUTERUNG DER METHODIK DER FLUGLÄRMMESSUNG

Eine Fluglärm-Messstation besteht aus einer wetterfesten Mikrofoneinheit, einem Schallpegelmessgerät, einem PC zur Sammlung der anfallenden Messdaten und einer UMTS/3G-Übertragungseinheit.

An den Messstellen werden jede Sekunde je zwei Messwerte aufgezeichnet:

- der AS-bewertete 1s-Taktmaximalpegel  $L_{p,AS,1s}$
- der A-bewertete energieäquivalente Kurzzeitdauerschallpegel  $L_{p,A,eq,1s}$

Der ermittelte Pegelzeitverlauf des AS-bewerteten 1s-Taktmaximalpegels und die individuell einstellbaren Fluglärmkennungsparameter ermöglichen es, ein Fluglärmereignis als solches zu erkennen.

Das Messverfahren und die Auswertung der Daten werden durch die DIN 45643 – 02/2011 (Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen) geregelt. Um die Fluglärmgeräusche von anderen Geräuschen trennen zu können, kommen Erkennungskriterien der DIN 45643 – 02/2011 zur Anwendung.

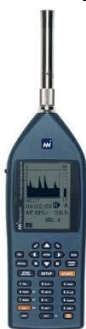
Der Schallpegel eines Fluglärmereignisses muss eine bestimmte Pegelschwelle, deren Einstellung von der am jeweiligen Messungsort vorhandenen Fremdgeräuschsituation abhängig ist, für eine Mindestdauer überschreiten.

Bedingt durch die lauten Umgebungsgeräusche und die Entfernung zum Flughafen Frankfurt wurde die Maximalpegelschwelle an der Messstelle Mainz-Laubenheim mit einem Abstand von nur 3 dB statt der nach DIN 45643 geforderten 5 dB zur Startschwelle definiert. In diesem Punkt weichen die Messungen von den Anforderungen der DIN 45643 ab. Die jeweilige Abweichung wird in der Zusammenfassung dieses Messberichtes dargestellt.

Zu jedem erkannten Fluglärmereignis wird eine Audiodatei (MP3) erzeugt und archiviert.

An den Messstellen werden folgende akustische Messgeräte eingesetzt:

- Schallpegelmessgerät NOR140
- wetterfestes Außenmikrofon Typ



1210A

Es wurde ab dem 1. August 2012 mit folgenden Werten für die Erkennung von Lärmereignissen gemessen:

**Messstelle: Mainz-Laubenheim**

- Startschwelle 55 dB(A)
- Stoppschwelle 55 dB(A)
- Maximalpegelschwelle 58 dB(A)
- Mindestdauer 9 Sekunden
- Horchzeit 5 Sekunden

Mindestdauer ( $t_{\min}$ ) bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Startschwelle mindestens überschreiten muss, damit ein Lärmereignis vorausgesetzt wird.

Horchzeit ( $t_{\text{Horch}}$ ) bezeichnet die Zeitspanne, um die der AS-bewertete Schalldruckpegel die Stoppschwelle unterschreiten muss, damit das Lärmereignis als beendet betrachtet wird.

Maximalpegelschwelle bezeichnet den Wert, den der AS-bewertete Schalldruckpegel eines Lärmereignisses mindestens einmal überschreiten muss.

An der Messstelle Mainz-Laubenheim wird keine Meteorologie gemessen. Stattdessen wird die Meteorologie der Messstelle Weisenau zugrunde gelegt und geprüft, ob im Messzeitraum extreme Witterungsbedingungen (wie z. B. Windgeschwindigkeiten  $> 8,3$  m/s) vorherrschten. Sollte das der Fall sein, werden die unter diesen Bedingungen erhobenen Fluglärmereignisse automatisch gekennzeichnet. Zeiträume mit extremen Witterungsbedingungen werden beim Ermitteln von energieäquivalenten Dauerschallpegeln nicht berücksichtigt.

Die gesamte akustische Messeinrichtung wird jede Nacht mit einer eingebauten Testeinrichtung überprüft. Alle Messwerte bzw. Fluglärmereignisse sowie die aufgenommenen Audiodateien des Vortags werden automatisch in eine Datenbank der Topsonic Systemhaus GmbH übertragen.

Da keine Daten zur automatischen Zuordnung der Lärmdaten zu Flugbewegungen des Flughafens Frankfurt vorliegen, entscheidet eine geschulte Kraft durch Anhören der Audiodatei, ob es sich bei einem erkannten Lärmereignis tatsächlich um ein Fluglärmereignis handelt. Lärmereignisse, die durch Hubschrauber oder kleinere Propellerflugzeuge verursacht werden, werden gesondert markiert und ausgewertet. Sie können nicht unbedingt dem Frankfurter Flughafen zugeordnet werden, da sich in der Umgebung der Messstelle Mainz-Laubenheim mehrere kleinere Flugplätze befinden.



4 Messstellenstatistik  
**Standort Mainz - Laubenheim**  
**Mai 2024**

	Lärmereignisse			Verfügbarkeit [%]	Ausfall	Gesamtgeräusch [dB(A)]	Fluggeräusch [dB(A)]	Hub./Prop.-Geräusch** [dB(A)]
	gesamt	Flugzeug	Hub./Prop.**					
01.05.2024	444	412		100,0		53,7	51,2	
02.05.2024	335	235		100,0		54,8	49,8	
03.05.2024	71	31	1	100,0		50,9	42,0	24,7
04.05.2024	440	384	2	100,0		55,0	51,7	31,7
05.05.2024	29	7		100,0		50,2	34,6	
06.05.2024	63	5	1	100,0		50,1	31,6	18,6
07.05.2024	349	280	1	100,0		54,6	50,8	25,9
08.05.2024	454	375	2	100,0		55,5	52,5	31,1
09.05.2024	427	360	1	100,0		55,3	51,4	24,8
10.05.2024	450	388	3	100,0		54,9	51,6	31,9
11.05.2024	437	388		100,0		55,0	51,6	
12.05.2024	438	397	1	100,0		54,5	51,2	26,3
13.05.2024	146	108	2	100,0		51,9	46,9	30,0
14.05.2024	436	393		100,0		54,0	51,0	
15.05.2024	247	105	3	100,0		59,9	47,1	32,4
16.05.2024	245	134		100,0		56,9	46,1	
17.05.2024	440	357		100,0		54,8	51,5	
18.05.2024	49	7	1	100,0		51,4	34,3	16,9
19.05.2024	35	7	1	100,0		51,4	37,0	20,4
20.05.2024	199	160	3	100,0		52,0	47,3	31,9
21.05.2024	229	188	2	100,0		52,2	48,9	37,3
22.05.2024	48	4	1	100,0		55,6	26,7	20,6
23.05.2024	85	18	2	100,0		52,2	40,0	27,6
24.05.2024	47	15	2	100,0		50,7	32,9	30,9
25.05.2024	43	13	1	100,0		51,4	36,0	21,8
26.05.2024	105	77	3	100,0		51,6	44,0	28,8
27.05.2024	132	18	3	100,0		57,9	37,7	30,4
28.05.2024	116	10	3	100,0		52,4	39,1	29,5
29.05.2024	82	4	2	100,0		54,9	27,3	25,5
30.05.2024	75	41		99,1	T W	52,7	43,3	
31.05.2024	46	26		100,0		50,4	39,7	
<b>Gesamt</b>	<b>6742</b>	<b>4947</b>	<b>41</b>	<b>99,9</b>		<b>54,2</b>	<b>47,8</b>	<b>28,3</b>

Lärmereignisse und energieäquivalente Dauerschallpegel ( $L_{eq}$ ) in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages). Der  $L_{eq}$  für das Flug- bzw. Hubschraubergeräusch basiert auf den von Flugzeugen bzw. Hubschraubern verursachten Lärmereignissen und wurde ohne Zuschläge ermittelt.

T = technische Störung, W = Wetterstörung, S = Störgeräusch

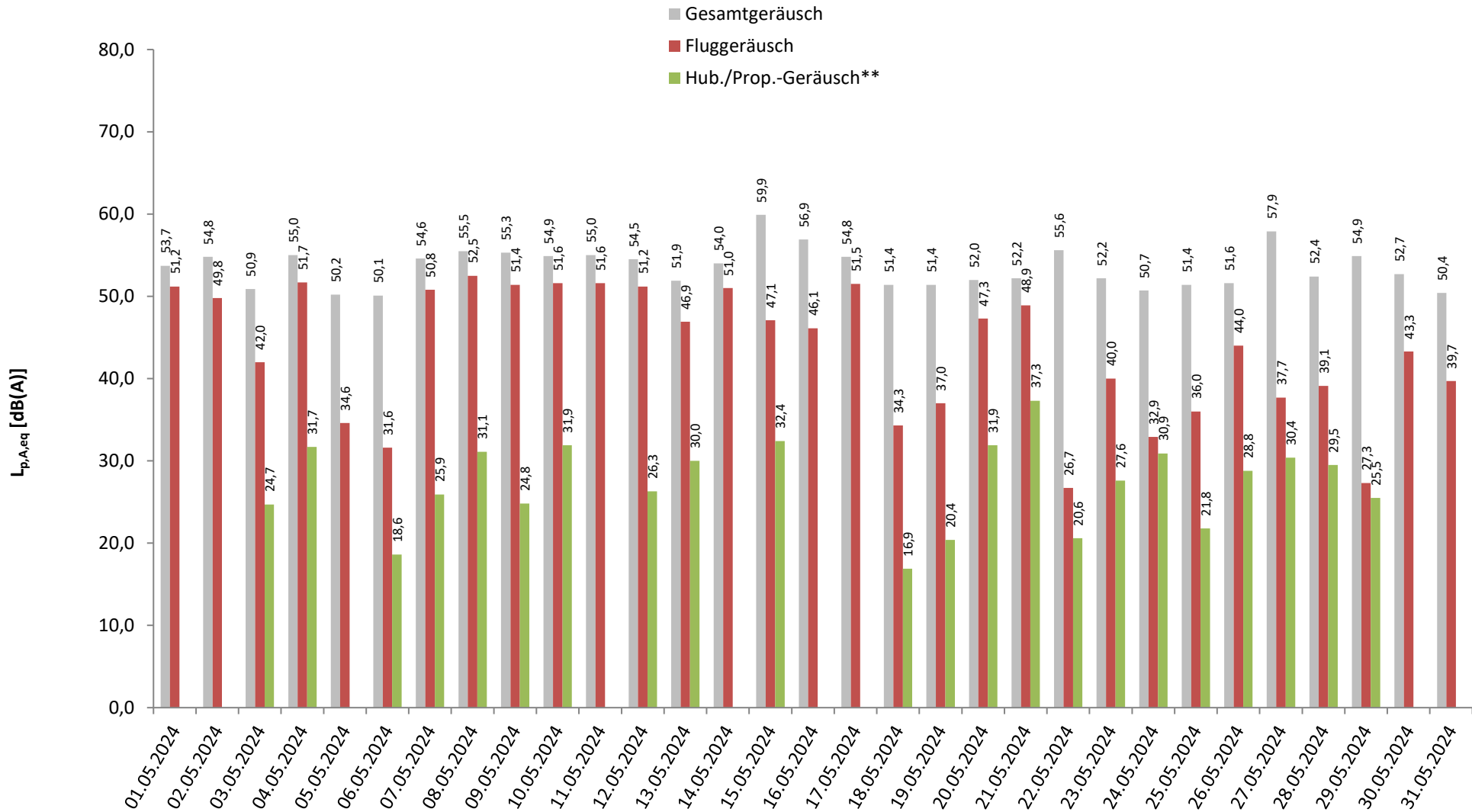
\* Verfügbarkeit < 50%

\*\* Die Kategorie Hub./Prop. fasst die Lärmeinflüsse von Hubschraubern und kleineren Propellermaschinen zusammen.

# 5 Energieäquivalente Dauerschallpegel $L_{eq}$ Ganztags (06:00 - 06:00)

Standort Mainz - Laubenheim

Mai 2024



Darstellung in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages).

\* Verfügbarkeit < 50%

\*\* Die Kategorie Hub./Prop. fasst die Lärmeinflüsse von Hubschraubern und kleineren Propellermaschinen zusammen.

# 6 Dauerschallpegel in Anlehnung an Fluglärmsgesetz/Umgebungslärmrichtlinie

## Standort Mainz - Laubenheim

Mai 2024



	Gesamtgeräusch [dB(A)]			Fremdgeräusch [dB(A)]			Fluggeräusch [dB(A)]			Hub./Prop.-Geräusch*** [dB(A)]		
	Leq Tag	Leq Nacht**	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht**	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht**	LDEN	Leq Tag	Leq Nacht**	LDEN
	06 - 22	22 - 06	06 - 06	06 - 22	22 - 06	06 - 06	06 - 22	22 - 06	06 - 06	06 - 22	22 - 06	06 - 06
01.05.2024	54,5	51,1	58,5	50,4	49,5	56,0	52,4	46,2	54,8			
02.05.2024	56,3	48,2	57,7	54,5	48,1	56,9	51,5	32,7	50,0			
03.05.2024	51,2	50,4	56,8	51,0	48,5	55,4	36,6	45,9	51,2	26,5		24,8
04.05.2024	56,6	47,0	58,6	53,7	45,9	56,7	53,3	40,4	53,9	33,5		34,9
05.05.2024	51,5	45,0	53,4	51,4	45,0	53,3	36,3		34,9			
06.05.2024	51,0	47,4	54,5	50,9	47,4	54,5	33,1	23,5	33,2	20,4		18,9
07.05.2024	55,0	53,5	60,3	52,2	52,3	58,5	51,9	47,4	55,4	27,7		31,0
08.05.2024	56,5	52,1	59,7	52,9	51,2	57,7	54,0	45,0	55,4	32,8		31,1
09.05.2024	56,1	52,8	60,0	53,4	52,1	58,6	52,8	44,3	54,4	26,6		24,9
10.05.2024	55,6	53,3	60,3	51,8	52,9	59,0	53,2	43,0	54,1	33,7		32,0
11.05.2024	56,0	51,5	59,8	52,9	50,7	58,3	53,1	44,0	54,4			
12.05.2024	55,5	51,7	59,2	52,4	50,2	56,9	52,5	46,3	55,2	28,1		26,4
13.05.2024	51,9	51,8	58,0	50,0	50,5	56,6	47,3	46,1	52,3	31,8		30,0
14.05.2024	54,8	51,9	59,0	51,1	50,7	57,0	52,3	45,8	54,7			
15.05.2024	61,5	50,7	61,4	61,3	50,7	61,2	48,9	24,4	47,3	34,2		32,4
16.05.2024	57,8	54,3	61,5	57,4	53,8	60,8	46,5	45,1	53,0			
17.05.2024	56,0	50,5	58,9	52,7	50,4	57,5	53,2	34,3	53,2			
18.05.2024	52,3	48,8	57,1	52,2	48,8	57,1	36,0		35,7	18,7		17,3
19.05.2024	52,6	47,1	54,9	52,4	47,1	54,8	38,8		39,0	22,2		20,6
20.05.2024	51,5	52,7	59,1	48,9	51,8	57,7	48,0	45,5	53,4	33,6		31,9
21.05.2024	53,8	44,0	54,2	50,6	44,0	52,5	50,6		48,9	39,0		37,3
22.05.2024	57,2	45,8	57,0	57,2	45,8	57,0	28,5		31,7	22,4		20,8
23.05.2024	52,6	51,4	57,8	52,2	51,3	57,6	41,7	26,9	43,1	29,3		27,6
24.05.2024	51,7	47,1	54,6	51,6	47,1	54,5	34,6		33,9	32,6		30,9
25.05.2024	52,4	48,3	55,6	52,2	48,3	55,6	37,8		38,2	23,6		21,9
26.05.2024	53,2	43,2	53,5	52,3	42,9	52,8	45,8		44,0	27,7	30,5	36,1
27.05.2024	59,6	42,8	58,4	59,6	42,8	58,4	39,4	23,1	38,2	32,2		30,4
28.05.2024	54,1	42,0	53,8	53,8	42,0	53,6	40,9		39,2	31,2		29,5
29.05.2024	56,3	47,9	57,1	56,3	47,9	57,1	28,6	22,3	30,2	27,2		25,5
30.05.2024	53,9	47,3	56,2	53,3	47,3	56,0	45,0		43,7			
31.05.2024	51,6	45,5	53,9	51,2	45,4	53,7	41,4	28,4	41,4			
<b>Gesamt</b>	<b>55,4</b>	<b>50,1</b>	<b>58,1</b>	<b>54,1</b>	<b>49,4</b>	<b>57,1</b>	<b>49,2</b>	<b>41,6</b>	<b>51,1</b>	<b>29,9</b>	<b>15,6</b>	<b>29,3</b>

Übersicht über gemessene Dauerschallpegel in Anlehnung an die nach Fluglärmsgesetz und EU-Umgebungslärmrichtlinie mittels Prognoseverfahren berechneten Pegelwerte.

\* Verfügbarkeit < 50%

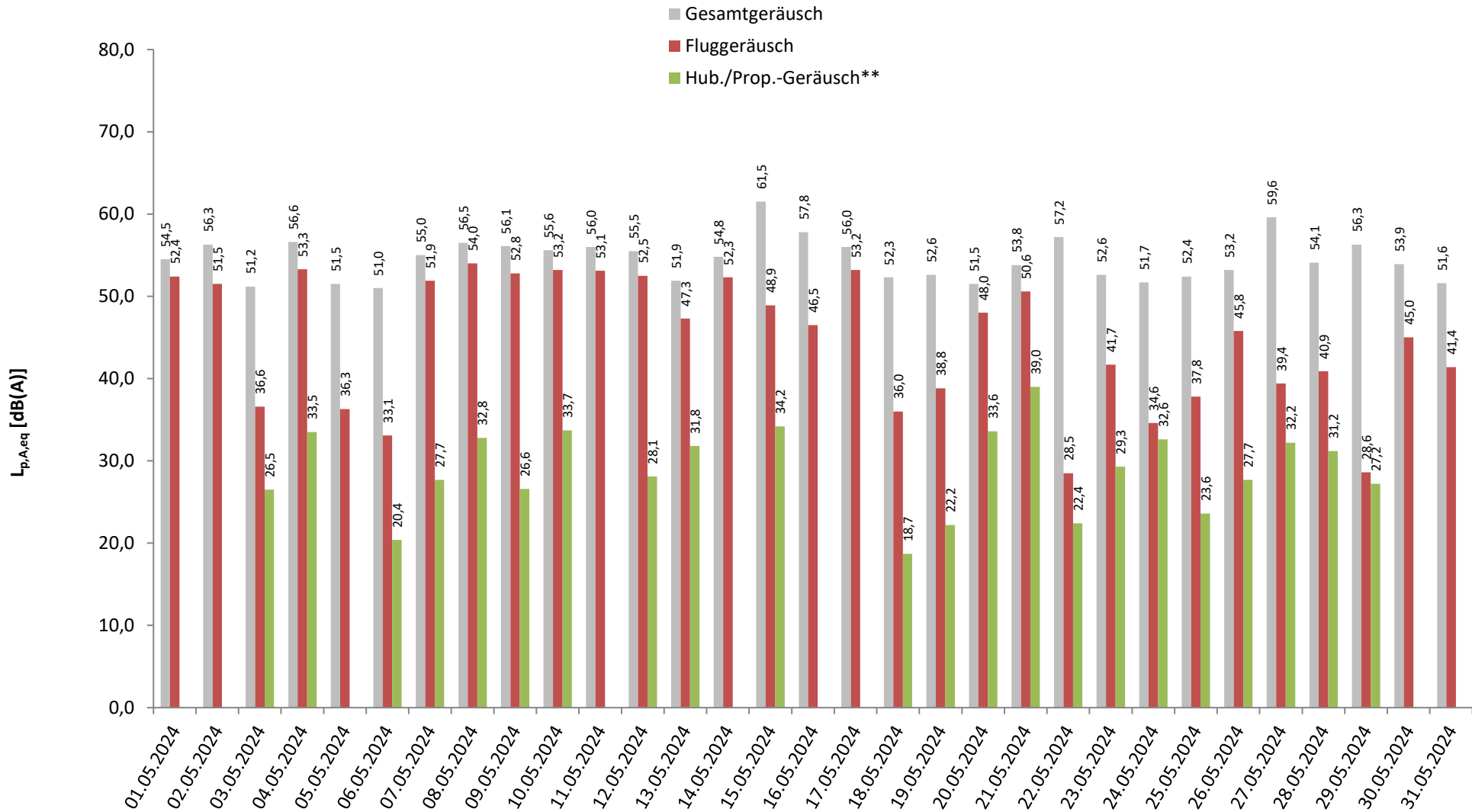
\*\* Der Wert LNIGHT der Umgebungslärmrichtlinie ist ohne eine Wichtung zur Berücksichtigung des Nachtzeitraumes und entspricht daher dem Leq Nacht.

\*\*\* Diese Kat. fasst Hubschrauber und kleinere Propellermaschinen zusammen.

# 7 Energieäquivalente Dauerschallpegel $L_{eq}$ (06:00 - 22:00) jeden Tages

Standort Mainz - Laubenheim

Mai 2024



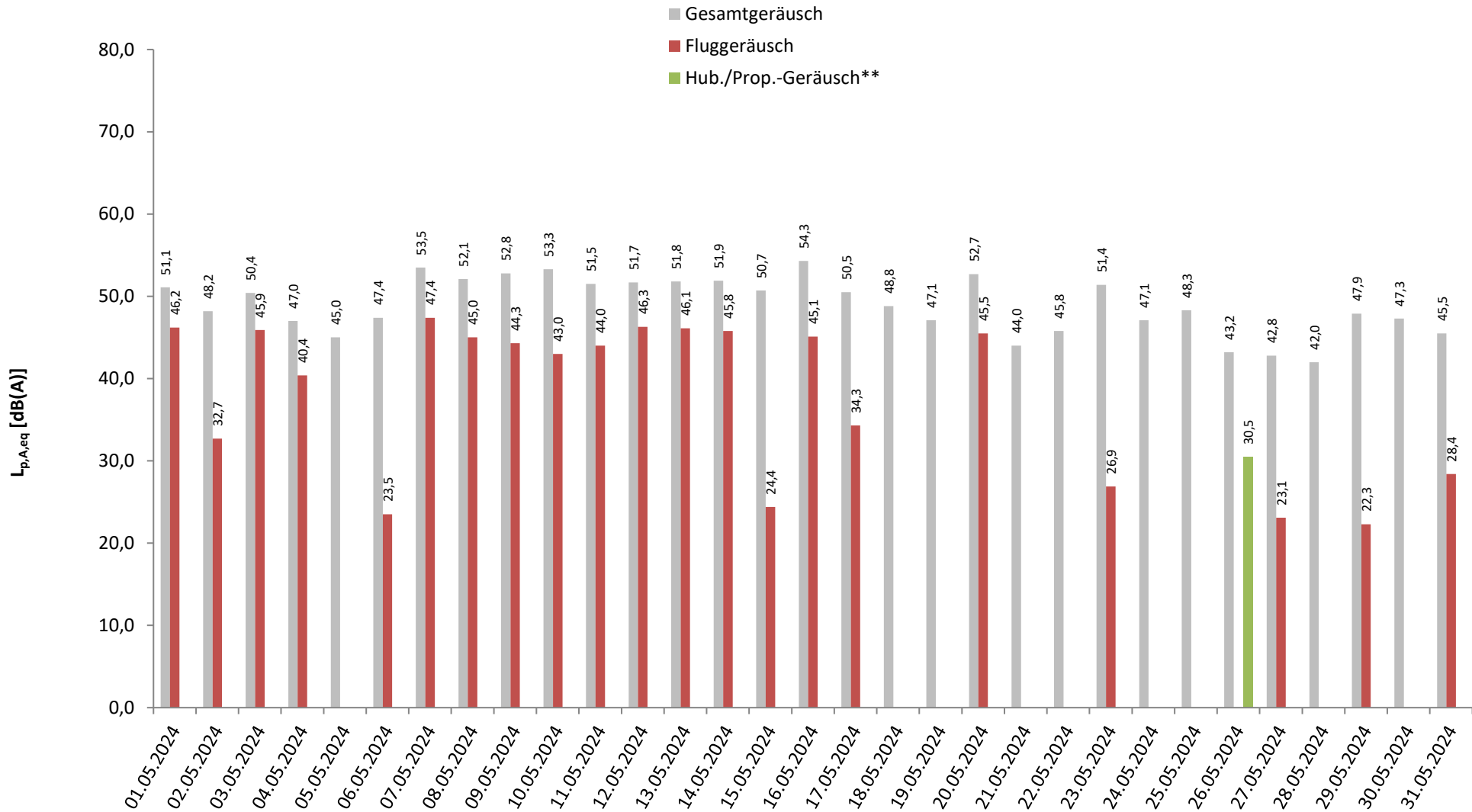
\* Verfügbarkeit < 50%

\*\* Die Kategorie Hub./Prop. fasst die Lärmeinflüsse von Hubschraubern und kleineren Propellermaschinen zusammen.

# 8 Energieäquivalente Dauerschallpegel $L_{eq}$ (22:00 - 06:00) jeder Nacht

Standort Mainz - Laubenheim

Mai 2024



\* Verfügbarkeit < 50%

\*\* Die Kategorie Hub./Prop. fasst die Lärmeinflüsse von Hubschraubern und kleineren Propellermaschinen zusammen.

# 9 Stundenübersicht Gesamtgeräusch L<sub>eq</sub>

## Standort Mainz - Laubenheim

Mai 2024



	[dB(A)]																							
	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
	bis 07:00	bis 08:00	bis 09:00	bis 10:00	bis 11:00	bis 12:00	bis 13:00	bis 14:00	bis 15:00	bis 16:00	bis 17:00	bis 18:00	bis 19:00	bis 20:00	bis 21:00	bis 22:00	bis 23:00	bis 00:00	bis 01:00	bis 02:00	bis 03:00	bis 04:00	bis 05:00	bis 06:00
01.05.2024	54,4	55,6	55,8	54,8	55,6	55,4	55,5	53,8	53,1	54,3	53,8	55,0	54,2	54,1	53,6	51,7	52,3	47,5	45,9	45,8	46,3	48,8	50,6	57,0
02.05.2024	56,2	57,7	56,2	56,0	55,2	57,4	56,4	63,0	53,0	54,3	48,2	53,2	47,7	55,1	56,6	48,4	47,4	38,4	37,9	40,3	41,6	46,8	47,7	55,2
03.05.2024	50,0	50,9	50,6	50,1	49,7	54,8	51,3	49,7	48,5	47,1	48,1	57,3	49,9	48,0	48,8	49,1	51,6	46,8	46,4	46,4	46,7	47,2	49,3	56,2
04.05.2024	55,8	56,6	55,6	56,2	56,5	56,9	56,2	54,9	53,7	54,6	54,6	55,6	63,1	54,4	55,7	51,0	50,4	46,3	41,4	41,1	40,8	43,7	49,1	50,1
05.05.2024	46,5	48,1	46,0	50,2	60,7	51,7	47,4	48,7	47,1	46,3	46,3	53,7	49,5	45,3	46,4	46,7	44,3	40,9	37,9	38,7	41,3	39,8	46,2	51,3
06.05.2024	50,9	51,4	50,1	50,4	50,6	54,7	52,5	50,6	48,4	50,8	51,1	54,8	47,9	48,0	46,2	45,6	44,4	39,6	38,2	37,1	36,1	43,0	43,1	55,4
07.05.2024	48,6	51,9	53,2	55,4	56,2	57,4	55,7	55,5	54,6	54,6	55,2	57,4	55,8	55,0	54,6	52,8	50,4	46,3	45,6	45,7	47,4	47,2	51,1	61,2
08.05.2024	57,1	57,7	57,6	55,8	57,3	57,5	57,1	59,9	56,2	55,1	54,4	55,8	56,2	54,3	54,0	52,6	50,2	48,4	46,5	45,3	44,6	48,6	51,5	59,0
09.05.2024	55,0	55,9	54,8	62,7	56,3	56,9	54,4	53,4	53,3	54,7	54,5	56,1	55,7	54,2	54,0	52,7	50,8	48,7	47,6	46,6	44,8	46,7	54,9	59,2
10.05.2024	55,9	56,8	55,6	56,7	55,9	56,4	55,6	54,5	55,7	55,3	54,7	56,5	55,7	54,2	55,0	53,5	50,8	48,4	48,6	47,4	47,0	47,0	51,8	60,6
11.05.2024	55,7	56,2	55,5	55,4	56,0	56,6	54,9	53,7	54,5	53,2	54,7	56,4	62,1	54,2	54,6	50,8	49,2	48,3	49,2	47,2	46,7	45,3	53,3	57,4
12.05.2024	54,1	55,4	54,4	54,3	61,9	54,6	54,9	53,2	53,9	53,0	53,5	55,8	55,3	55,1	54,5	51,9	52,1	45,1	45,1	45,3	45,1	45,2	52,5	58,3
13.05.2024	55,7	56,3	53,5	50,2	51,3	53,4	52,0	48,9	49,2	49,0	48,2	53,7	47,2	47,7	46,8	51,1	46,1	45,8	44,5	46,0	44,8	45,6	53,1	59,0
14.05.2024	55,7	56,3	55,0	55,5	55,5	55,8	55,5	54,2	53,0	53,6	53,8	55,2	54,4	53,7	54,6	52,5	52,3	47,1	45,2	43,4	42,8	44,1	53,1	58,5
15.05.2024	55,4	68,2	67,5	68,8	57,0	57,2	54,9	50,8	50,2	49,5	50,2	54,9	47,4	48,4	49,5	50,5	52,9	49,5	47,7	40,5	41,1	44,7	51,0	56,3
16.05.2024	46,6	66,9	63,3	54,2	49,4	54,8	52,1	49,7	50,3	48,5	48,6	54,2	53,2	53,9	54,2	55,6	47,9	46,6	46,4	45,4	45,6	44,7	53,9	62,2
17.05.2024	54,4	56,6	56,2	56,3	56,2	57,0	55,9	55,7	55,8	55,4	55,2	56,8	55,6	54,2	57,3	55,8	49,6	44,5	42,9	46,6	52,7	43,6	49,7	56,1
18.05.2024	44,1	45,6	45,5	47,4	48,3	53,1	51,9	46,9	47,2	47,6	48,1	53,6	61,8	49,5	46,5	46,5	43,1	40,0	41,9	40,2	36,6	40,9	47,5	56,7
19.05.2024	41,4	44,1	44,5	45,4	62,3	46,4	50,4	46,7	56,1	46,1	45,5	53,7	48,5	46,7	44,6	47,0	43,1	46,1	42,8	42,7	41,7	39,9	50,9	52,1
20.05.2024	46,0	45,9	48,2	48,7	48,6	47,4	51,2	50,7	48,5	46,4	52,8	55,7	54,7	53,8	53,6	53,7	51,5	48,0	46,6	45,6	44,8	46,0	58,3	56,6
21.05.2024	55,8	57,1	56,2	54,9	54,9	56,9	56,0	53,6	52,5	51,7	46,6	53,4	48,0	45,9	47,1	45,9	44,9	41,2	35,2	33,7	33,5	41,5	49,1	47,4
22.05.2024	57,5	67,9	46,8	47,7	47,2	53,5	50,5	48,2	57,7	47,0	47,6	53,1	47,7	47,3	48,1	48,4	43,3	38,6	38,8	37,5	40,4	42,5	49,7	51,5
23.05.2024	52,2	50,0	55,3	56,0	51,3	54,3	51,8	48,6	48,9	47,1	57,9	53,7	46,5	47,6	47,1	51,4	44,6	39,7	39,7	49,3	44,7	54,3	57,0	52,0
24.05.2024	49,0	51,6	50,0	48,9	49,4	59,5	52,8	49,4	48,9	48,8	50,8	54,2	46,6	46,7	46,7	47,3	44,3	42,6	39,3	39,5	42,2	36,9	54,3	47,4
25.05.2024	44,3	46,8	48,6	48,2	48,1	55,1	50,6	46,4	46,1	61,6	47,9	53,5	47,9	46,9	47,7	49,3	49,1	48,0	46,3	44,5	45,3	45,3	52,7	48,8
26.05.2024	48,1	54,8	53,1	49,5	61,9	56,0	47,1	47,0	47,9	48,3	48,5	53,6	46,4	45,3	46,3	46,6	43,3	37,3	39,9	36,1	35,0	38,8	47,9	47,2
27.05.2024	67,2	66,1	58,6	65,1	48,9	54,3	51,9	51,4	50,5	46,8	48,3	54,3	48,0	47,7	47,1	45,6	45,9	39,4	37,2	35,2	33,5	36,6	44,5	47,9
28.05.2024	49,9	57,7	56,8	62,2	51,0	55,0	50,9	46,7	51,4	46,7	46,8	53,7	48,0	46,4	46,1	43,9	41,9	39,0	34,8	36,6	37,1	41,0	44,5	46,9
29.05.2024	47,4	51,1	52,4	49,0	48,0	63,8	65,2	47,7	46,9	46,3	47,4	53,7	46,7	47,6	48,3	47,4	43,7	39,1	39,9	47,0	52,2	50,2	47,7	48,4
30.05.2024	46,5	46,0	48,5	62,5	49,3	50,6	51,3	46,5	47,8	51,8	55,4	54,7	49,3	55,7	53,5	51,1	48,0	47,4	48,5	43,9	43,5	42,9	46,7	50,9
31.05.2024	49,8	51,7	49,2	49,7	51,8	55,6	52,2	51,4	51,5	50,8	51,3	54,9	51,2	49,4	48,8	49,1	46,0	42,6	41,4	42,3	42,3	41,7	49,0	49,1
Gesamt	55,7	59,8	56,9	58,5	56,0	56,3	55,3	53,7	52,5	52,8	52,3	55,0	54,9	52,0	52,2	50,9	48,8	45,5	44,6	44,3	45,2	46,0	51,8	56,3

Stundenwerte des energieäquivalenten Dauerschallpegels (L<sub>eq</sub>) in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages).

Gelb markierte Werte wurden hauptsächlich von Fluglärm verursacht

# 10 Stundenübersicht Fluggeräusch $L_{eq}$

## Standort Mainz - Laubenheim

Mai 2024



	[dB(A)]																							
	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
	bis 07:00	bis 08:00	bis 09:00	bis 10:00	bis 11:00	bis 12:00	bis 13:00	bis 14:00	bis 15:00	bis 16:00	bis 17:00	bis 18:00	bis 19:00	bis 20:00	bis 21:00	bis 22:00	bis 23:00	bis 00:00	bis 01:00	bis 02:00	bis 03:00	bis 04:00	bis 05:00	bis 06:00
01.05.2024	52,4	54,2	54,8	53,7	54,6	50,8	52,5	52,1	51,0	52,9	52,1	49,4	52,4	52,1	51,0	47,5	49,9						42,6	53,4
02.05.2024	54,0	55,6	54,8	53,3	54,0	53,1	52,9	51,6	51,3	52,4	42,4	38,8					41,7							
03.05.2024	35,2	40,0	35,5	37,6	38,7	45,9						33,3			32,6		40,2			33,7		44,2	54,3	
04.05.2024	53,9	55,3	54,5	54,6	55,2	51,1	53,6	52,2	51,7	52,7	53,3	50,9	53,7	53,2	53,7	48,7	49,0	38,5						
05.05.2024	34,5				39,2	44,6		44,2					34,2											
06.05.2024							36,0					44,6					32,6							
07.05.2024			49,4	52,8	54,3	53,6	50,2	52,8	51,2	51,2	52,7	53,4	54,2	53,1	51,8	50,6	47,3					46,9	55,2	
08.05.2024	55,4	55,9	56,7	53,5	56,0	54,4	54,6	54,2	53,2	52,5	50,9	49,4	54,8	53,1	52,6	49,9	47,0							53,0
09.05.2024	53,3	55,1	53,7	53,5	55,1	52,6	50,3	51,0	51,3	52,9	53,1	51,2	54,6	52,3	51,4	48,9	45,3					45,1	51,7	
10.05.2024	53,8	55,2	53,7	55,1	54,6	53,1	52,4	52,1	54,4	53,7	51,1	52,6	52,6	52,5	52,1	47,0	44,3							51,2
11.05.2024	54,5	54,8	53,8	53,9	54,9	54,2	51,4	51,4	53,1	50,8	52,8	52,5	53,8	52,6	52,4	44,3	41,1	35,8						52,6
12.05.2024	52,9	54,6	53,0	53,2	51,1	53,0	51,8	50,9	52,5	51,0	52,1	51,3	53,9	53,9	52,8	48,0	50,3					43,6	53,3	
13.05.2024	53,6	55,2	51,6	42,3	48,2	46,8	32,9	31,0	28,5	37,6		32,3		39,9			38,0					43,0	54,7	
14.05.2024	53,3	54,6	53,1	53,9	54,4	51,0	52,0	51,9	50,1	51,9	51,3	49,2	52,6	51,7	52,8	49,3	49,9					44,8	52,4	
15.05.2024	52,9	52,5	43,6	49,7	55,6	51,5	52,1	36,8		37,9	40,1	46,4	33,9	40,0	35,1							33,4		
16.05.2024		32,8		22,1	39,0	37,3	34,5	30,9	34,1	36,6	39,2	43,9	51,9	52,8	52,9	50,9	39,7							54,0
17.05.2024	52,4	55,0	54,9	54,3	54,3	51,5	52,2	53,5	54,1	53,6	52,5	52,4	54,4	53,0	51,1	46,3	43,3							
18.05.2024					38,5		44,4		33,0		41,5	32,4		40,6										
19.05.2024					48,8			36,9				38,4	45,1											
20.05.2024				31,6	37,1		36,1	33,5	35,6		51,3	52,0	53,9	52,3	51,5	51,1	47,7					45,4	52,7	
21.05.2024	52,7	55,4	54,9	53,4	53,8	52,6	51,3	52,1	44,2	41,5	37,3		32,6		40,1									
22.05.2024															33,0	38,5	33,4							
23.05.2024				49,8	39,3	37,0	33,6		41,8		39,8		37,0	34,9		49,6	35,9							
24.05.2024		36,1	33,1	36,0	40,0			34,9	40,2		34,5	36,1	35,3		34,0									
25.05.2024			34,6	31,5		47,9					31,7		36,1	42,1	31,4	38,7								
26.05.2024	42,1	54,0	51,6	45,1	49,5	48,6			33,8		36,9													
27.05.2024				36,5	39,5	48,0	34,5		47,4	31,2	37,5						32,2							
28.05.2024	31,2				45,2	47,9			49,8		34,2				31,5									
29.05.2024		35,8		36,9	34,5												31,4							
30.05.2024	33,9	33,1			46,3	48,4				50,1	54,2	36,5	43,3											
31.05.2024		37,1		34,3	47,4	48,6	35,4	32,8	44,3	40,8	37,1	38,7	42,7			39,0	37,4							
Gesamt	49,8	51,5	50,5	50,1	51,3	49,7	48,6	48,2	48,4	48,2	48,5	47,4	49,7	48,7	48,2	45,3	43,5	24,6	20,8		18,9		38,8	49,2

Die Einzelereignis-Schalldruckpegel der aufgezeichneten Fluglärmereignisse jeder Stunde ergeben die in dieser Übersicht dargestellten energieäquivalenten Dauerschallpegel ( $L_{eq}$ ). Darstellung in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages).

# 11 Stundenübersicht Maximale Pegelwerte Fluglärm $L_{ASmax}$

## Standort Mainz - Laubenheim

Mai 2024



	[dB(A)]																							
	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
	bis 07:00	bis 08:00	bis 09:00	bis 10:00	bis 11:00	bis 12:00	bis 13:00	bis 14:00	bis 15:00	bis 16:00	bis 17:00	bis 18:00	bis 19:00	bis 20:00	bis 21:00	bis 22:00	bis 23:00	bis 00:00	bis 01:00	bis 02:00	bis 03:00	bis 04:00	bis 05:00	bis 06:00
01.05.2024	67,7	68,8	71,0	69,7	69,7	68,9	69,1	69,9	67,1	68,7	71,0	64,7	68,0	69,5	64,3	63,5	71,6						69,4	70,8
02.05.2024	68,5	69,3	69,0	67,4	70,4	73,0	69,5	67,4	68,9	67,5	62,7	63,0					61,8							
03.05.2024	59,4	60,4	59,9	61,8	60,6	67,3						60,5			58,5		58,9			58,4		65,5	69,0	
04.05.2024	69,7	69,7	68,2	70,4	72,4	63,1	69,1	67,9	67,9	68,1	68,7	70,9	67,8	68,4	75,5	69,0	66,9	62,1						
05.05.2024	61,7				60,3	68,2		68,7					58,3											
06.05.2024							60,0					65,6					58,9							
07.05.2024			65,9	70,8	69,5	70,1	67,5	70,2	68,0	68,1	67,1	71,4	68,6	69,2	64,0	67,1	64,5					70,2	72,7	
08.05.2024	74,5	74,9	71,6	66,2	70,7	71,3	73,0	72,2	69,8	66,1	68,0	67,4	70,0	66,1	65,5	65,6	62,5							69,6
09.05.2024	68,7	69,6	68,2	72,3	70,1	69,0	67,3	69,4	72,5	69,9	72,0	66,6	70,9	66,0	63,5	64,2	65,8					66,6	74,6	
10.05.2024	70,0	73,1	68,6	73,2	71,3	69,3	65,9	71,4	70,6	73,9	64,6	70,3	67,3	69,4	64,5	65,7	62,4							69,1
11.05.2024	72,7	68,3	69,2	68,7	70,8	70,6	66,2	71,6	73,1	63,7	69,9	71,0	69,3	68,4	70,9	61,3	62,3		59,2					69,4
12.05.2024	69,2	71,9	67,6	69,4	67,6	69,2	70,5	68,7	74,4	64,1	70,6	68,0	72,2	70,0	66,2	63,2	64,9					67,3	69,9	
13.05.2024	69,4	69,6	68,3	61,0	69,6	63,3	58,0	59,2		60,2		61,6		59,3			58,6					65,9	72,4	
14.05.2024	69,7	69,6	69,0	70,4	69,2	71,1	68,9	69,8	65,8	67,0	66,2	66,7	69,2	65,0	67,1	70,0	72,8					65,1	68,1	
15.05.2024	68,3	73,9	63,3	67,9	69,2	65,2	73,1	61,2		59,7	59,8	68,9	59,0	60,5	60,2							58,9		
16.05.2024		58,0			60,0	58,3	60,0	58,7	59,6	62,0	61,2	64,7	69,0	69,2	66,2	66,1	65,5							72,7
17.05.2024	68,4	69,6	68,5	70,6	70,0	66,9	66,9	70,5	71,0	67,7	65,8	68,3	70,6	67,8	65,5	63,5	65,3							
18.05.2024					61,0		66,2		59,0		66,3	58,4		63,6										
19.05.2024					70,9			63,9				62,0	69,1											
20.05.2024				58,2	61,1		61,2	59,4	61,8		69,6	66,5	70,5	69,6	65,6	65,0	64,2					65,2	72,3	
21.05.2024	66,4	72,4	68,6	70,6	68,5	67,2	63,3	69,8	67,6		59,3		58,6		60,6									
22.05.2024															58,6	59,9	58,0							
23.05.2024				73,9	58,8	61,3	59,9		64,2		63,1		59,5	58,6		70,5	59,6							
24.05.2024		60,2	59,1	59,0	58,9			60,5	65,0		61,1	62,0	60,0		58,8									
25.05.2024			58,8	59,8		69,1					59,7		59,4	63,0	60,4	61,7								
26.05.2024	61,9	72,0	67,8	65,1	68,2	68,7			59,6		59,7													
27.05.2024				61,1	60,7	67,7	58,7		69,0	59,6	59,0						59,4							
28.05.2024	58,0				71,0	69,1			71,5		59,5				58,3									
29.05.2024		59,1		59,6	59,7												58,0							
30.05.2024	59,7	58,0			70,7	70,8				70,8	73,1	60,5	63,7											
31.05.2024		59,4		58,5	67,6	69,7	59,8	59,1	67,6	61,7	60,6	60,5	64,1			58,9	60,8							
Gesamt	74,5	74,9	71,6	73,9	72,4	73,0	73,1	72,2	74,4	73,9	73,1	71,4	72,2	70,0	75,5	70,5	72,8	62,1	59,2		58,4		70,2	74,6

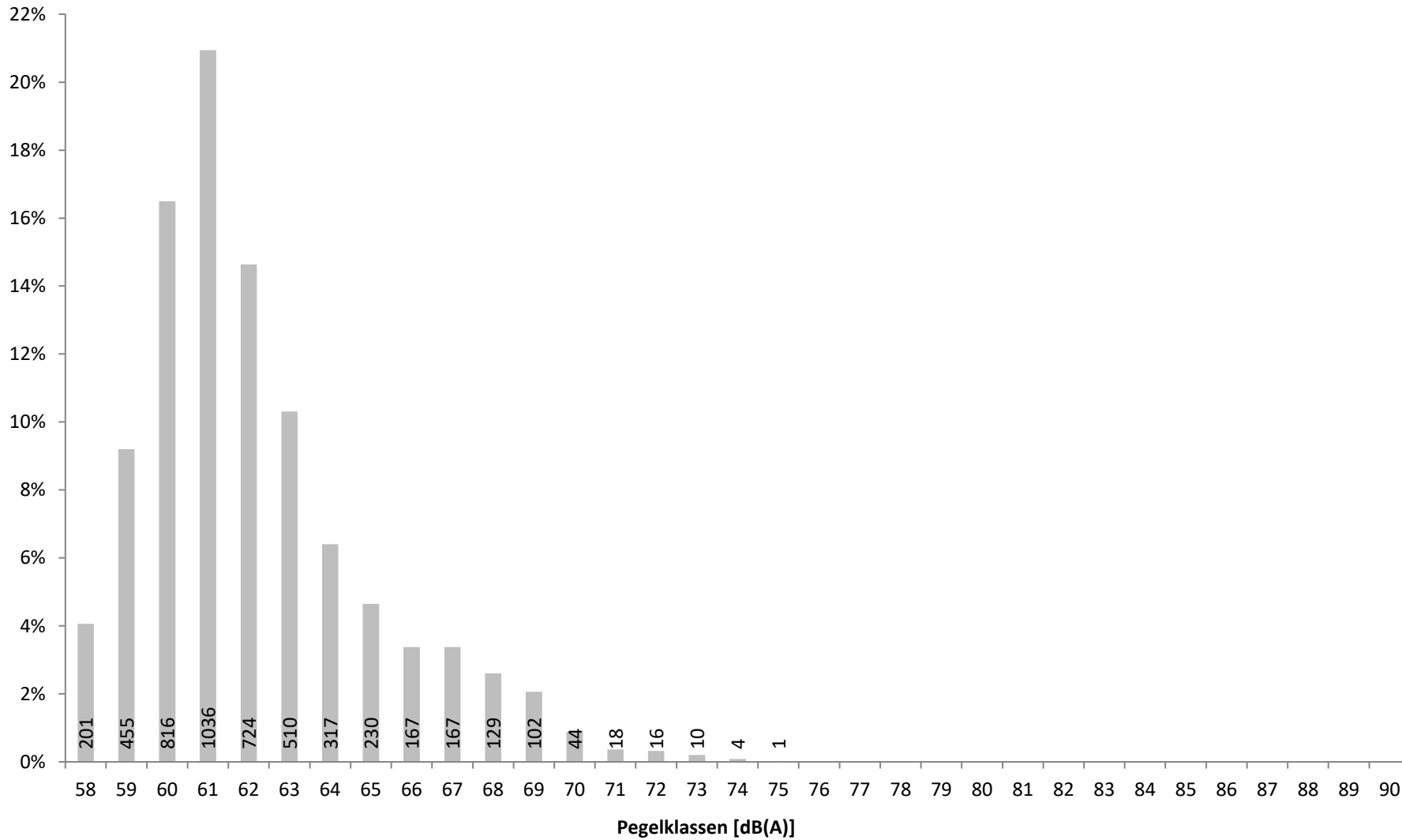
Diese Tabelle stellt in den von Fluglärm betroffenen Stunden den maximalen vom Fluglärm verursachten Pegelwert  $L_{ASmax}$  dar. Darstellung in "Akustischen Tagen" (von 06 bis 06 Uhr des Folgetages).



# 12 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ Ganztags (06:00 - 06:00)

Standort Mainz - Laubenheim

Mai 2024

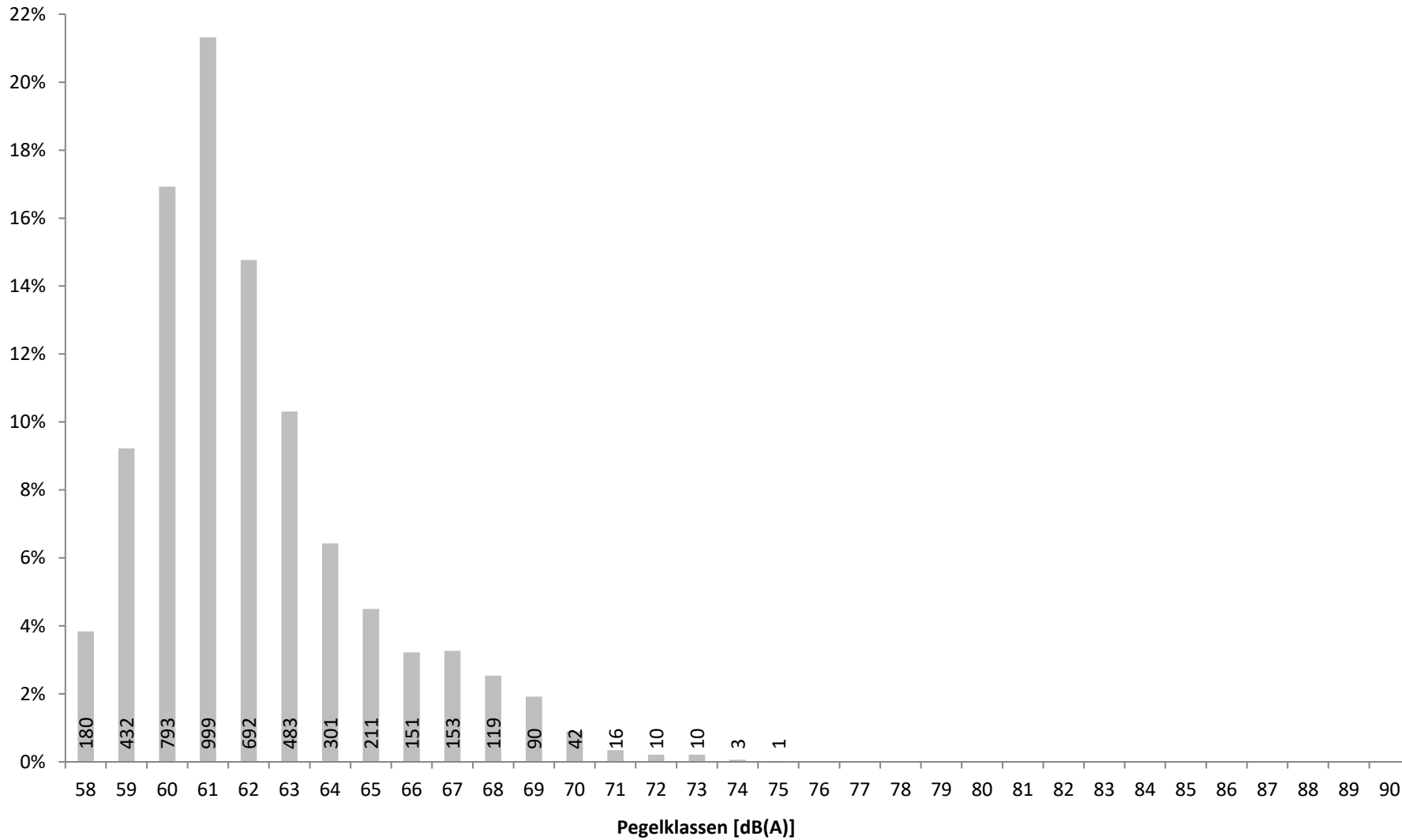


Verteilung der Maximalpegel ( $L_{ASmax}$ ) aller Fluglärmereignisse in Prozent mit Angabe der Anzahl.

# 13 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ Tag (06:00 - 22:00)

Standort Mainz - Laubenheim

Mai 2024

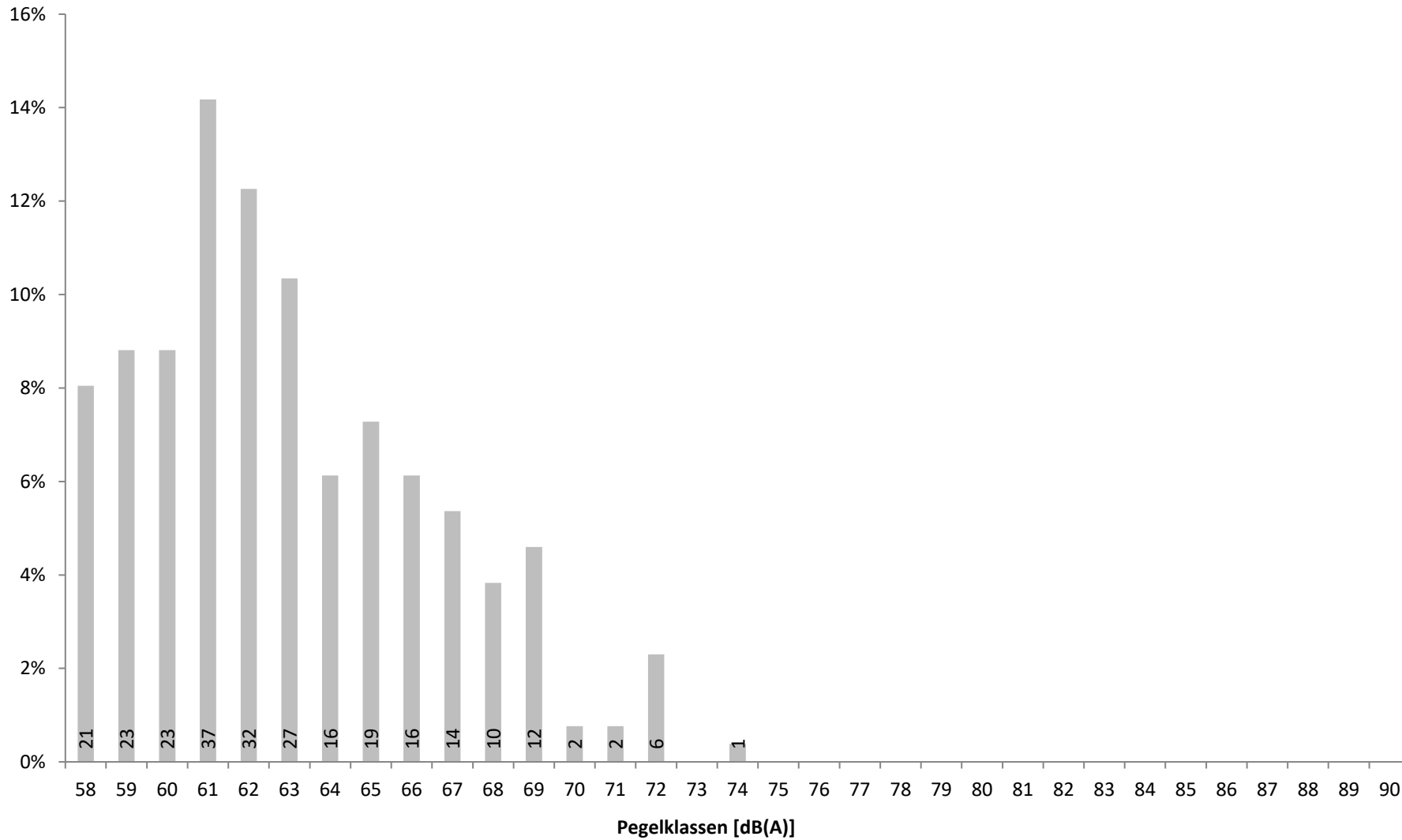


Verteilung der Maximalpegel ( $L_{ASmax}$ ) der Fluglärmereignisse zwischen 06 und 22 Uhr in Prozent mit Angabe der Anzahl.

# 14 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ Nacht (22:00 - 06:00)

Standort Mainz - Laubenheim

Mai 2024



Verteilung der Maximalpegel ( $L_{ASmax}$ ) der Fluglärmereignisse zwischen 22 und 06 Uhr in Prozent mit Angabe der Anzahl.

# 15a Zeitscheiben 06 bis 20 Uhr - L<sub>eq</sub> und Lärmereignisse

## Standort Mainz - Laubenheim

Mai 2024



	06 - 07						07 - 08						08 - 20					
	Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch		
	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***
01.05.2024	54,4	18		52,4	18		55,6	32	2	54,2	32	2	54,7	320	23	52,6	299	17
02.05.2024	56,2	17	1	54,0	16	1	57,7	42	5	55,6	31	1	56,4	249	26	51,4	185	11
03.05.2024	50,0	1		35,2	1		50,9	7		40,0	2		51,6	37	13	36,8	7	
04.05.2024	55,8	18	3	53,9	15	2	56,6	30	3	55,3	27	3	56,9	333	25	53,3	288	12
05.05.2024	46,5	1		34,5	1		48,1						52,4	24	14	37,4	6	2
06.05.2024	50,9						51,4	6					51,4	39	4	34,3	4	
07.05.2024	48,6						51,9	6	1				55,6	264	23	52,6	219	15
08.05.2024	57,1	21	2	55,4	18	2	57,7	35	3	55,9	27	2	56,7	313	31	54,0	264	20
09.05.2024	55,0	16	1	53,3	15	1	55,9	31	3	55,1	30	2	56,5	308	32	52,9	267	21
10.05.2024	55,9	19	1	53,8	18	1	56,8	34	4	55,2	30	3	55,6	327	28	53,3	292	18
11.05.2024	55,7	24	3	54,5	24	3	56,2	35	3	54,8	34	2	56,4	312	36	53,1	279	21
12.05.2024	54,1	17	2	52,9	17	2	55,4	27	3	54,6	27	3	55,8	304	19	52,4	277	10
13.05.2024	55,7	17	1	53,6	17	1	56,3	32	1	55,2	31	1	50,9	62	7	43,9	42	2
14.05.2024	55,7	16	1	53,3	15	1	56,3	32	3	54,6	29	3	54,7	309	18	52,2	279	14
15.05.2024	55,4	16	1	52,9	16	1	68,2	35	22	52,5	8	2	61,1	179	41	48,6	79	7
16.05.2024	46,6						66,9	17	14	32,8	1		55,2	138	31	45,2	65	2
17.05.2024	54,4	16	2	52,4	16	2	56,6	34	2	55,0	31	2	55,9	321	24	53,5	283	17
18.05.2024	44,1						45,6						53,3	33	11	37,3	7	
19.05.2024	41,4						44,1						53,6	27	13	40,0	7	2
20.05.2024	46,0	2					45,9						51,6	109	8	47,8	90	4
21.05.2024	55,8	22		52,7	16		57,1	32	4	55,4	28	3	53,7	169	15	50,3	141	10
22.05.2024	57,5	3	1				67,9	19	6				51,2	17	7	22,2	1	
23.05.2024	52,2						50,0	2					53,1	61	13	40,8	13	1
24.05.2024	49,0						51,6	6	2	36,1	1		52,3	32	11	35,2	13	
25.05.2024	44,3						46,8						53,3	31	13	38,6	11	1
26.05.2024	48,1	3		42,1	3		54,8	25	2	54,0	25	2	53,8	72	12	44,6	49	2
27.05.2024	67,2	7	7				66,1	35	20				56,4	87	22	40,7	17	1
28.05.2024	49,9	7		31,2	1		57,7	21	2				54,4	86	19	42,1	8	3
29.05.2024	47,4	1					51,1	3	1	35,8	1		57,4	75	24	28,1	2	
30.05.2024	46,5	1		33,9	1		46,0	1		33,1	1		54,7	67	14	46,2	39	5
31.05.2024	49,8						51,7	4	2	37,1	2		52,0	35	7	42,3	19	1
<b>Gesamt</b>	<b>55,7</b>	<b>263</b>	<b>26</b>	<b>49,8</b>	<b>228</b>	<b>17</b>	<b>59,8</b>	<b>583</b>	<b>108</b>	<b>51,5</b>	<b>398</b>	<b>31</b>	<b>55,1</b>	<b>4740</b>	<b>584</b>	<b>49,2</b>	<b>3552</b>	<b>219</b>

Übersicht über den energieäquivalenten Dauerschallpegel (L<sub>eq</sub>), die Gesamtzahl der Lärmereignisse (#LE) und die Anzahl der Lärmereignisse mit einem Maximalpegel (L<sub>ASmax</sub>) über 68 dB(A) getrennt nach Zeitscheiben für Gesamtgeräusch und Fluggeräusch.

\* Verfügbarkeit < 50%

\*\* Anzahl der Lärmereignisse

\*\*\* Anzahl der Lärmereignisse mit LASmax über 68 dB(A)

# 15b Zeitscheiben 20 bis 23 Uhr - $L_{eq}$ und Lärmereignisse

## Standort Mainz - Laubenheim

Mai 2024



	20 - 21						21 - 22						22 - 23 - Nachtrandstunde					
	Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch		
	$L_{eq}$	#LE**	>68***	$L_{eq}$	#LE**	>68***	$L_{eq}$	#LE**	>68***	$L_{eq}$	#LE**	>68***	$L_{eq}$	#LE**	>68***	$L_{eq}$	#LE**	>68***
01.05.2024	53,6	29		51,0	26		51,7	11		47,5	11		52,3	12	1	49,9	12	1
02.05.2024	56,6	16	5				48,4						47,4	4	1	41,7	3	
03.05.2024	48,8	3		32,6	1		49,1						51,6	4		40,2	2	
04.05.2024	55,7	31	3	53,7	29	2	51,0	15	1	48,7	13	1	50,4	11		49,0	11	
05.05.2024	46,4	1	1				46,7	1					44,3	1				
06.05.2024	46,2	1					45,6						44,4					
07.05.2024	54,6	29		51,8	25		52,8	16		50,6	16		50,4	9		47,3	9	
08.05.2024	54,0	31		52,6	29		52,6	20		49,9	17		50,2	10		47,0	10	
09.05.2024	54,0	27		51,4	26		52,7	11		48,9	10		50,8	4		45,3	4	
10.05.2024	55,0	29	1	52,1	27		53,5	11	1	47,0	8		50,8	5		44,3	5	
11.05.2024	54,6	32	1	52,4	28	1	50,8	6		44,3	6		49,2	2		41,1	2	
12.05.2024	54,5	39		52,8	37		51,9	14		48,0	13		52,1	17		50,3	17	
13.05.2024	46,8						51,1	4	1				46,1	2		38,0	2	
14.05.2024	54,6	34		52,8	32		52,5	10	1	49,3	10	1	52,3	14	1	49,9	14	1
15.05.2024	49,5	1		35,1	1		50,5	1					52,9	4				
16.05.2024	54,2	36		52,9	36		55,6	26	1	50,9	20		47,9	1		39,7	1	
17.05.2024	57,3	33	1	51,1	20		55,8	17	1	46,3	4		49,6	5		43,3	3	
18.05.2024	46,5						46,5						43,1	1				
19.05.2024	44,6						47,0						43,1					
20.05.2024	53,6	31		51,5	28		53,7	20		51,1	18		51,5	11		47,7	10	
21.05.2024	47,1	3		40,1	3		45,9						44,9					
22.05.2024	48,1	2		38,5	2		48,4	4		33,4	1		43,3					
23.05.2024	47,1	3					51,4	4	1	49,6	4	1	44,6	1		35,9	1	
24.05.2024	46,7	1		34,0	1		47,3						44,3					
25.05.2024	47,7	2		31,4	1		49,3	2		38,7	1		49,1	1				
26.05.2024	46,3	1					46,6	2	1				43,3	1				
27.05.2024	47,1						45,6						45,9	1		32,2	1	
28.05.2024	46,1	2		31,5	1		43,9						41,9					
29.05.2024	48,3	2					47,4						43,7	1		31,4	1	
30.05.2024	53,5	3					51,1						48,0	1				
31.05.2024	48,8						49,1	3		39,0	3		46,0	2		37,4	2	
<b>Gesamt</b>	<b>52,2</b>	<b>422</b>	<b>12</b>	<b>48,2</b>	<b>353</b>	<b>3</b>	<b>50,9</b>	<b>198</b>	<b>8</b>	<b>45,3</b>	<b>155</b>	<b>3</b>	<b>48,8</b>	<b>125</b>	<b>3</b>	<b>43,5</b>	<b>110</b>	<b>2</b>

Übersicht über den energieäquivalenten Dauerschallpegel ( $L_{eq}$ ), die Gesamtzahl der Lärmereignisse (#LE) und die Anzahl der Lärmereignisse mit einem Maximalpegel ( $L_{ASmax}$ ) über 68 dB(A) getrennt nach Zeitscheiben für Gesamtgeräusch und Fluggeräusch.

\* Verfügbarkeit < 50%

\*\* Anzahl der Lärmereignisse

\*\*\* Anzahl der Lärmereignisse mit  $L_{ASmax}$  über 68 dB(A)

# 15c Zeitscheiben 23 bis 06 Uhr - L<sub>eq</sub> und Lärmereignisse

## Standort Mainz - Laubenheim

### Mai 2024



	23 - 00 - Kernnacht						00 - 05 - Kernnacht						05 - 06 - Nachtrandstunde					
	Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch			Gesamtgeräusch			Fluggeräusch		
	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***	Leq	#LE**	>68***
01.05.2024	47,5						48,0	1	1	35,6	1	1	57,0	21	5	53,4	13	3
02.05.2024	38,4						44,4						55,2	7	2			
03.05.2024	46,8						47,4	3		37,6	3		56,2	16	2	54,3	15	2
04.05.2024	46,3	1		38,5	1		44,6						50,1	1				
05.05.2024	40,9						42,0						51,3	1				
06.05.2024	39,6	1		32,6	1		40,5						55,4	16	1			
07.05.2024	46,3						47,9	2	1	39,9	2	1	61,2	23	11	55,2	9	5
08.05.2024	48,4						48,1	2					59,0	22	6	53,0	10	2
09.05.2024	48,7	1					49,9	5	2	38,2	1		59,2	24	9	51,7	7	2
10.05.2024	48,4						48,8	4					60,6	21	10	51,2	8	2
11.05.2024	48,3						49,4	7	1	28,8	2		57,4	19	3	52,6	13	1
12.05.2024	45,1						47,9	7		36,6	1		58,3	13	5	53,3	8	3
13.05.2024	45,8						48,3	7		36,1	1		59,0	22	5	54,7	15	2
14.05.2024	47,1						47,8	7		37,8	2		58,5	14	3	52,4	12	1
15.05.2024	49,5	1					46,8	5		26,4	1		56,3	5	3			
16.05.2024	46,6						48,9	3	2				62,2	24	11	54,0	11	3
17.05.2024	44,5						48,7	3					56,1	11	5			
18.05.2024	40,0						43,0	3					56,7	12	3			
19.05.2024	46,1						45,7	4					52,1	4				
20.05.2024	48,0						52,2	10	5	38,4	2		56,6	16	4	52,7	12	2
21.05.2024	41,2	1					43,2	2					47,4					
22.05.2024	38,6						44,3	2					51,5	1				
23.05.2024	39,7						52,5	12	5				52,0	2	1			
24.05.2024	42,6						47,9	7	2				47,4	1				
25.05.2024	48,0						48,1	6					48,8	1				
26.05.2024	37,3						42,4	1					47,2					
27.05.2024	39,4						39,4						47,9	2				
28.05.2024	39,0						40,3						46,9					
29.05.2024	39,1						48,9						48,4					
30.05.2024	47,4						45,7	1					50,9	1				
31.05.2024	42,6						44,5	1					49,1	1				
<b>Gesamt</b>	<b>45,5</b>	<b>5</b>		<b>24,6</b>	<b>2</b>		<b>47,5</b>	<b>105</b>	<b>19</b>	<b>31,9</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>56,3</b>	<b>301</b>	<b>89</b>	<b>49,2</b>	<b>133</b>	<b>28</b>

Übersicht über den energieäquivalenten Dauerschallpegel (L<sub>eq</sub>), die Gesamtzahl der Lärmereignisse (#LE) und die Anzahl der Lärmereignisse mit einem Maximalpegel (L<sub>ASmax</sub>) über 68 dB(A) getrennt nach Zeitscheiben für Gesamtgeräusch und Fluggeräusch.

\* Verfügbarkeit < 50%

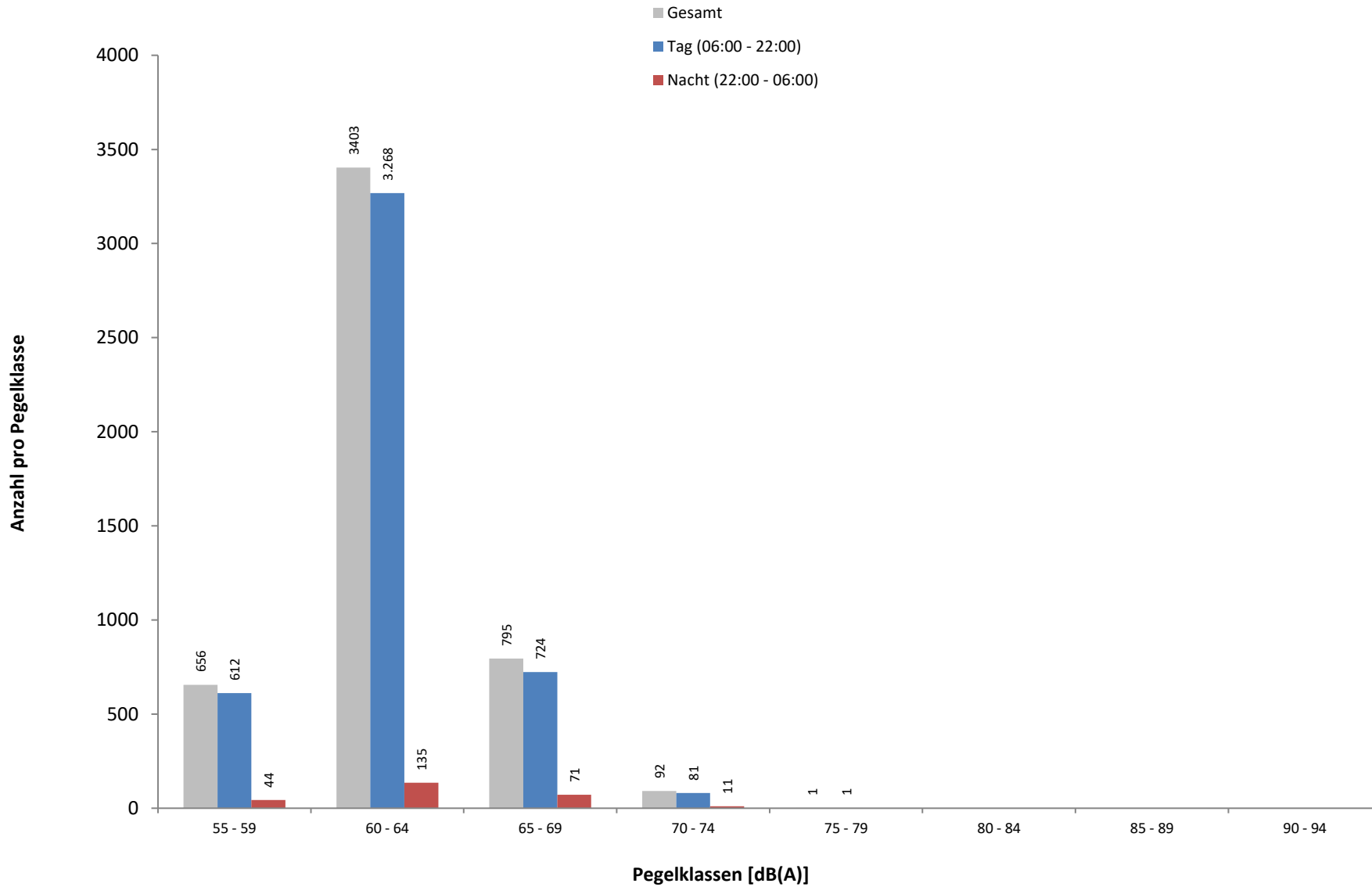
\*\* Anzahl der Lärmereignisse

\*\*\* Anzahl der Lärmereignisse mit LASmax über 68 dB(A)

# 16 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ in Pegelklassen

Standort Mainz - Laubenheim

Mai 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{ASmax}$ ) in Pegelklassen mit 5 dB(A) Breite.

Hierbei sei angemerkt, dass die erste Klasse nur Werte  $\geq 58$  dB(A) enthält.

# 17 Maximalpegelverteilung Fluglärmereignisse $L_{ASmax}$ in Pegelklassen und Tagesstunden

## Standort Mainz - Laubenheim

Mai 2024

Uhrzeit	[dB(A)]										Gesamt	> 68 dB(A)
	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94	95-99	≥ 100		
00 - 01	2										2	
01 - 02												
02 - 03	1										1	
03 - 04												
04 - 05	1	4	7	1							13	2
05 - 06	10	56	59	8							133	28
06 - 07	16	136	73	3							228	17
07 - 08	39	264	87	8							398	31
08 - 09	51	277	63	3							394	22
09 - 10	44	202	62	8							316	25
10 - 11	46	202	87	14							349	52
11 - 12	34	240	46	6							326	18
12 - 13	30	226	32	4							292	11
13 - 14	20	133	40	7							200	23
14 - 15	24	160	36	8							228	17
15 - 16	44	236	30	2							312	9
16 - 17	38	216	30	4							288	10
17 - 18	12	142	30	4							188	9
18 - 19	44	196	63	5							308	14
19 - 20	60	263	27	1							351	9
20 - 21	79	260	11	2	1						353	3
21 - 22	31	115	7	2							155	3
22 - 23	29	74	5	2							110	2
23 - 00	1	1									2	
Tag	612	3268	724	81	1						4686	273
Nacht	44	135	71	11							261	32
Gesamt	656	3403	795	92	1						4947	305

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel ( $L_{ASmax}$ ) in Pegelklassen mit 5 dB(A) Breite nach Tagesstunden.

Hierbei sei angemerkt, dass die erste Klasse nur Werte  $\geq 58$  dB(A) enthält.



## 18 Anzahl Fluglärmereignisse nach Tag/Nacht

### Standort Mainz - Laubenheim

#### Mai 2024



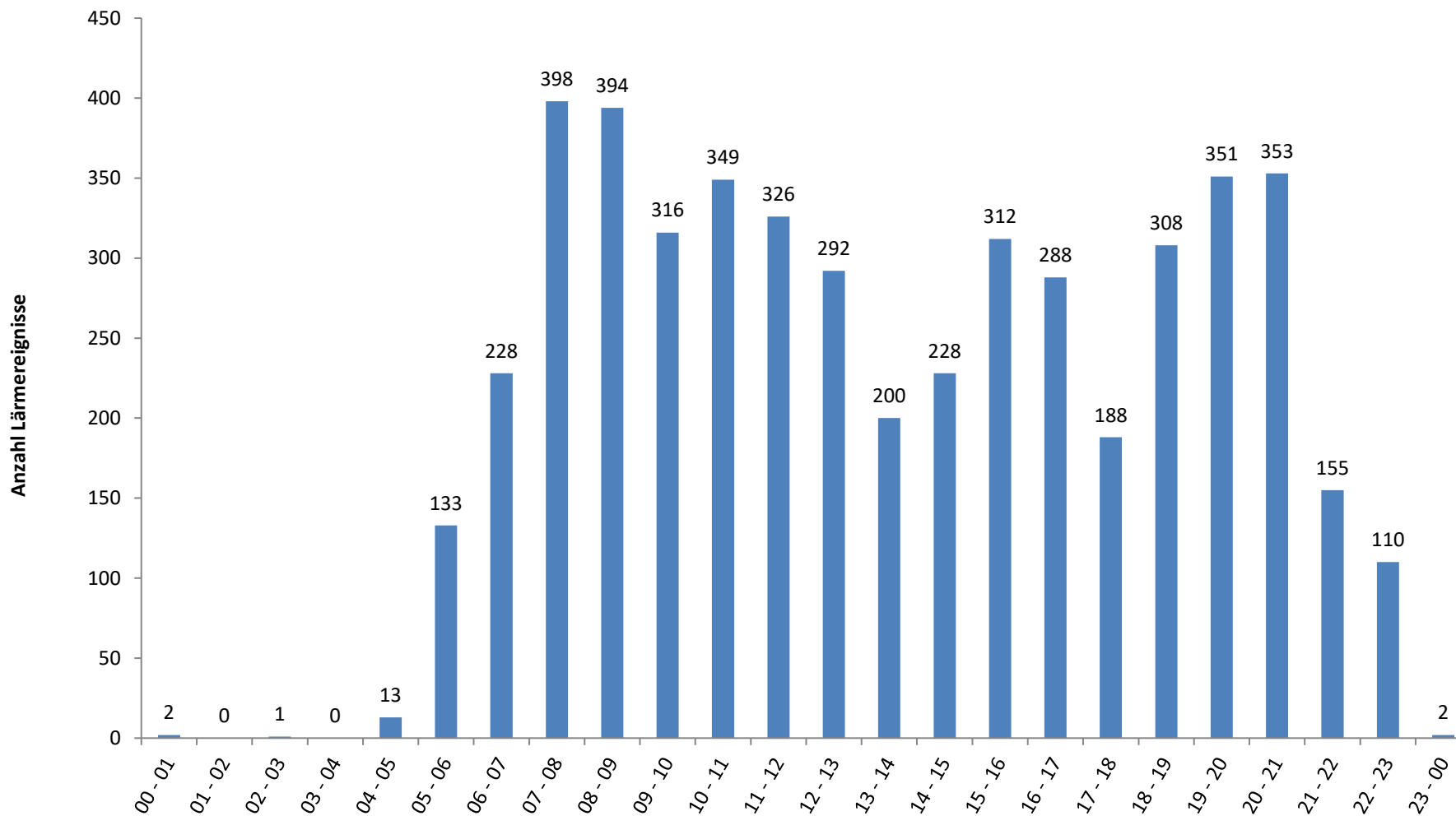
	Tag 06 bis 22 Uhr	Nacht 22 bis 06 Uhr		Gesamt 06 bis 06 Uhr
		L <sub>ASmax</sub> ≤ 68	L <sub>ASmax</sub> > 68	
01.05.2024	386	21	5	412
02.05.2024	232	3		235
03.05.2024	11	18	2	31
04.05.2024	372	12		384
05.05.2024	7			7
06.05.2024	4	1		5
07.05.2024	260	14	6	280
08.05.2024	355	18	2	375
09.05.2024	348	10	2	360
10.05.2024	375	11	2	388
11.05.2024	371	16	1	388
12.05.2024	371	23	3	397
13.05.2024	90	16	2	108
14.05.2024	365	26	2	393
15.05.2024	104	1		105
16.05.2024	122	9	3	134
17.05.2024	354	3		357
18.05.2024	7			7
19.05.2024	7			7
20.05.2024	136	22	2	160
21.05.2024	188			188
22.05.2024	4			4
23.05.2024	17	1		18
24.05.2024	15			15
25.05.2024	13			13
26.05.2024	77			77
27.05.2024	17	1		18
28.05.2024	10			10
29.05.2024	3	1		4
30.05.2024	41			41
31.05.2024	24	2		26
<b>Gesamt</b>	<b>4686</b>	<b>229</b>	<b>32</b>	<b>4947</b>

Übersicht der Fluglärmereignisse für verschiedene Zeiträume. Die nächtlichen Fluglärmereignisse sind getrennt als Fluglärmereignisse mit einem Maximalpegel (L<sub>ASmax</sub>) kleiner oder gleich 68 dB(A) und größer 68 dB(A) dargestellt.

# 19 Anzahl der Fluglärmereignisse pro Tagesstunde

Standort Mainz - Laubenheim

Mai 2024



## 20 Meteorologie

### Standort Mainz - Weisenau

### Mai 2024

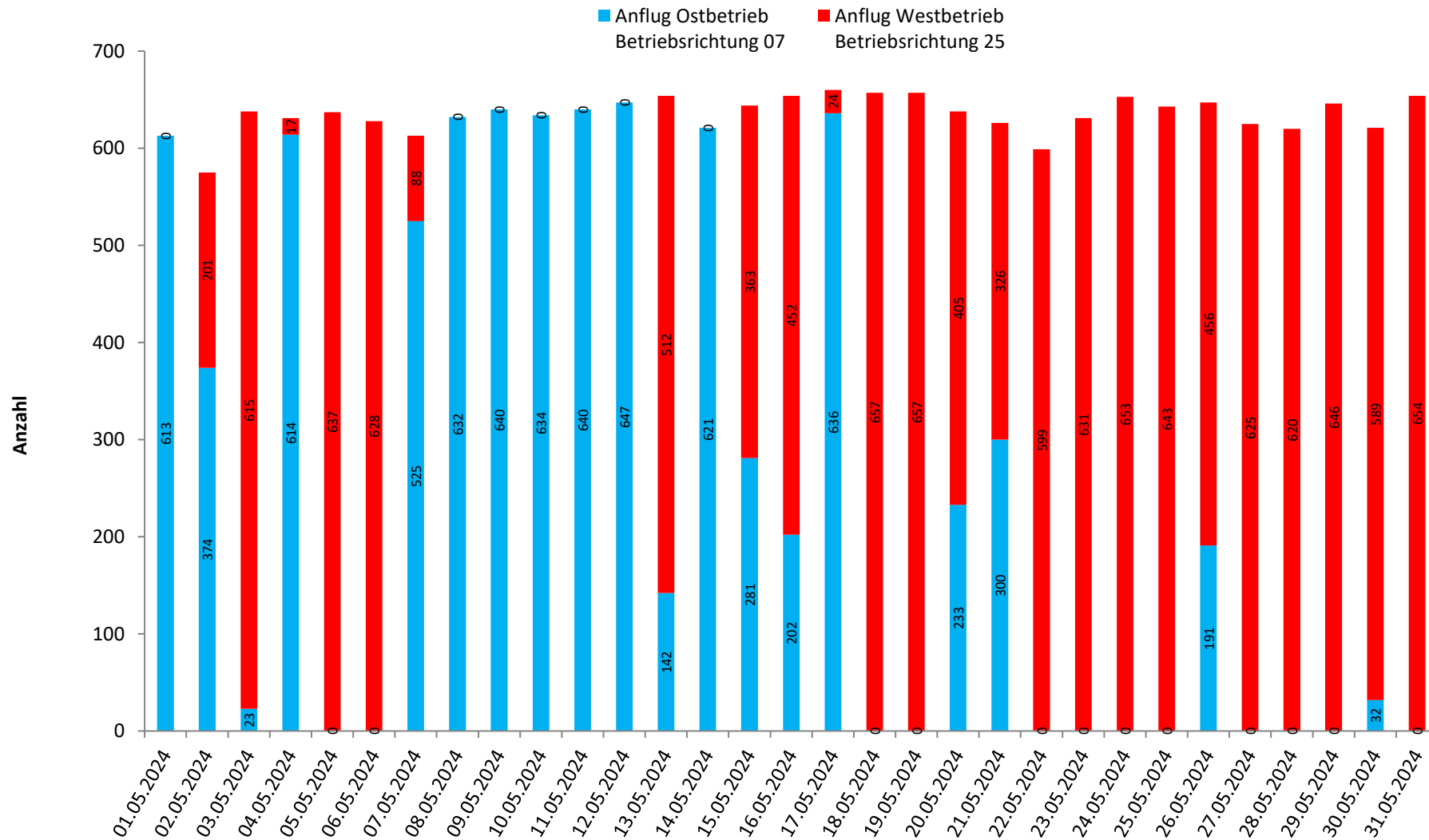


	Windgeschwindigkeit [m/s]			Windrichtung [°]	Temperatur [°C]			Luftfeuchte [%]			Luftdruck [mBar]			Niederschlag [mm]
	Min.	Max.	Mittelw.		Min.	Max.	Mittelw.	Min.	Max.	Mittelw.	Min.	Max.	Mittelw.	
01.05.2024	0,4	5,2	2,2	75	13,9	27,0	21,3	28	73	46	999	1008	1003	0,0
02.05.2024	0,2	8,3	3,1	210	11,0	24,8	17,2	35	86	65	998	1008	1001	25,2
03.05.2024	0,3	6,6	2,4	255	8,3	16,9	12,4	39	86	67	1008	1017	1014	3,1
04.05.2024	0,2	7,4	1,9	180	8,2	18,8	14,6	41	86	64	1008	1017	1012	1,3
05.05.2024	0,2	5,2	1,9	195	12,7	18,7	15,5	48	86	67	1007	1011	1009	0,2
06.05.2024	0,2	6,1	2,5	240	11,9	16,5	14,0	74	88	81	1007	1013	1009	7,9
07.05.2024	0,2	5,2	2,1	345	10,6	17,2	14,3	49	84	68	1012	1023	1018	0,2
08.05.2024	0,2	5,6	1,9	75	10,2	19,2	14,3	35	82	61	1023	1027	1025	0,0
09.05.2024	0,2	4,4	1,6	270	10,2	21,1	16,5	31	82	50	1023	1027	1024	0,0
10.05.2024	0,2	4,6	1,3	30	10,9	23,5	18,3	28	81	44	1021	1023	1022	0,0
11.05.2024	0,2	4,6	1,7	60	13,4	24,2	19,3	30	68	45	1018	1022	1020	0,0
12.05.2024	0,2	5,1	1,9	90	14,9	26,3	20,6	27	63	45	1013	1019	1015	0,0
13.05.2024	0,2	3,9	1,3	165	15,3	25,1	20,2	39	70	54	1008	1014	1011	0,0
14.05.2024	0,4	6,5	2,3	90	14,6	26,9	21,2	26	64	44	1004	1008	1006	0,0
15.05.2024	0,2	4,7	1,5	165	13,7	18,9	16,4	55	88	72	1004	1007	1006	15,2
16.05.2024	0,3	4,1	1,7	330	13,4	22,6	17,3	40	88	68	978	1006	1005	1,6
17.05.2024	0,2	6,3	1,9	345	13,0	16,4	14,7	71	88	82	1003	1009	1006	15,9
18.05.2024	0,2	6,4	2,3	240	13,0	17,8	15,2	63	88	77	1009	1011	1010	0,1
19.05.2024	0,2	5,3	1,9	240	11,2	19,2	15,0	51	87	74	1010	1011	1011	7,6
20.05.2024	0,2	3,2	1,2	30	11,3	24,2	18,5	32	87	57	1006	1012	1009	0,0
21.05.2024	0,2	4,8	1,8	255	13,2	21,2	16,8	51	86	71	1005	1008	1006	0,3
22.05.2024	0,2	8,1	2,5	255	11,8	20,2	16,2	43	84	65	1008	1015	1012	0,0
23.05.2024	0,2	5,3	2,1	255	12,0	21,2	17,4	40	88	62	1015	1018	1016	15,7
24.05.2024	0,1	5,6	1,3	255	11,9	20,6	15,6	51	89	75	1016	1018	1017	1,4
25.05.2024	0,2	4,2	1,5	270	11,8	22,5	16,8	40	89	67	1016	1018	1017	0,2
26.05.2024	0,2	6,1	1,9	195	12,6	24,1	18,4	34	86	62	1015	1018	1017	0,2
27.05.2024	0,2	6,0	2,1	255	11,6	21,9	17,3	41	80	61	1015	1019	1017	1,5
28.05.2024	0,4	6,0	2,2	195	11,6	20,4	16,6	35	81	53	1015	1021	1018	0,4
29.05.2024	0,7	7,7	2,8	195	13,8	18,7	16,1	57	89	73	1005	1015	1011	15,1
30.05.2024	0,3	22,5	2,5	255	12,9	20,1	15,2	50	89	77	1004	1009	1006	37,9
31.05.2024	0,5	4,6	2,4	300	12,9	19,2	16,5	47	81	62	1009	1013	1011	0,1

Die Übersicht zeigt eine Zusammenfassung der täglich aufgezeichneten Wetterdaten am Standort Mainz - Weisenau.

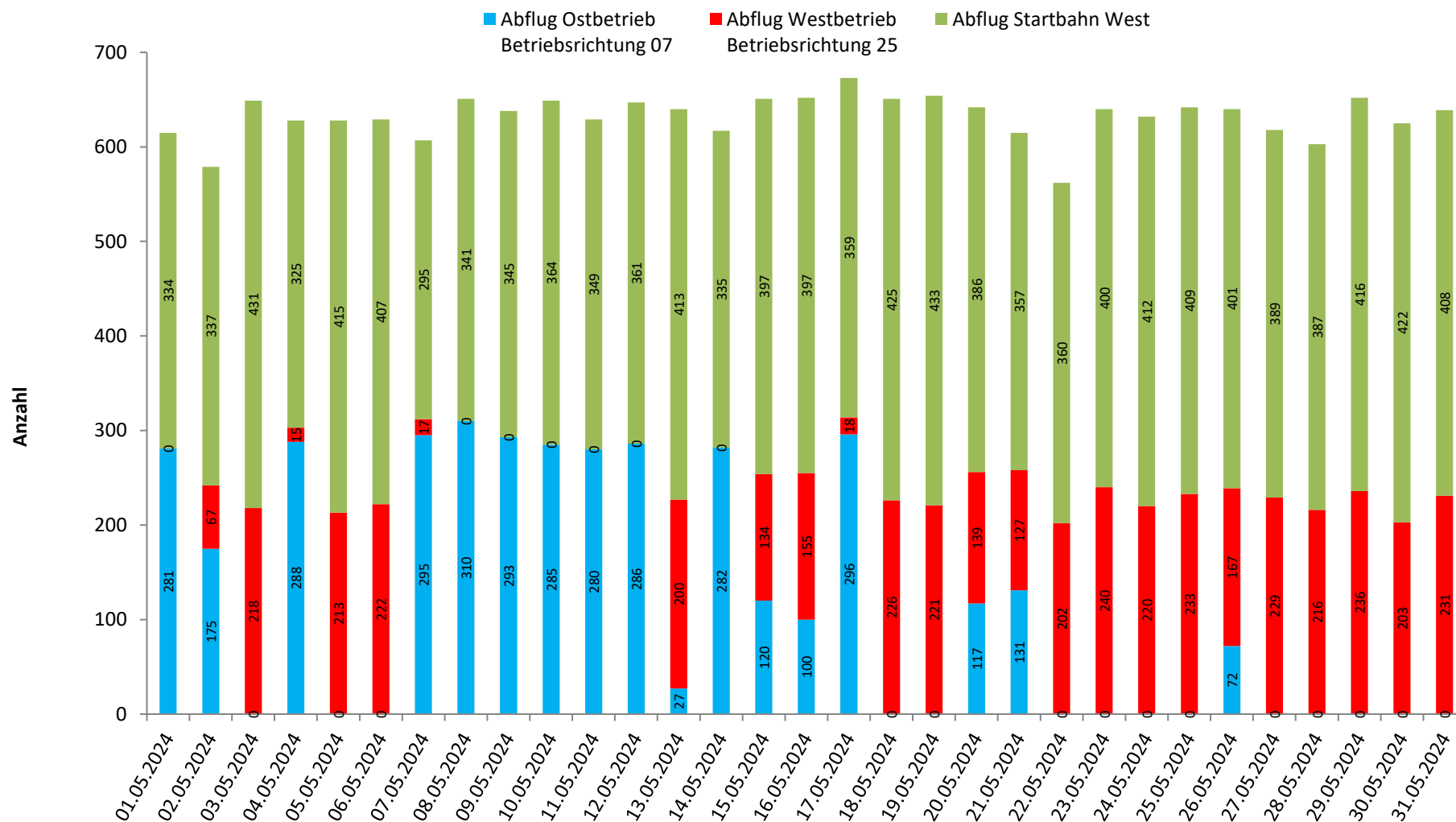
Die Wetterdaten zu Temperatur, Luftfeuchte und Luftdruck werden für alle drei Messstationen des Landesamtes verwendet.

# 21 Betriebsrichtungsverteilung Anflüge im akustischen Tagesverlauf Frankfurter Flughafen, Quelle Topsonic GmbH Mai 2024



Bei Westbetrieb, auch als Betriebsrichtung 25 bezeichnet, verläuft der Flugbetrieb auf den in West-Ost-Richtung verlaufenden Bahnen in westlicher Richtung (250°). Bei Ostbetrieb, auch Betriebsrichtung 07, in östlicher Richtung (70°). Die dargestellten Angaben entstammen MLAT- bzw. ADS-B-Daten und stellen eine Näherung des tatsächlichen Flugbetriebs dar. Die Verfügbarkeit der Radarschnittstelle lag diesen Monat bei 99,8 %.

# 22 Betriebsrichtungsverteilung Abflüge im akustischen Tagesverlauf Frankfurter Flughafen, Quelle Topsonic GmbH Mai 2024

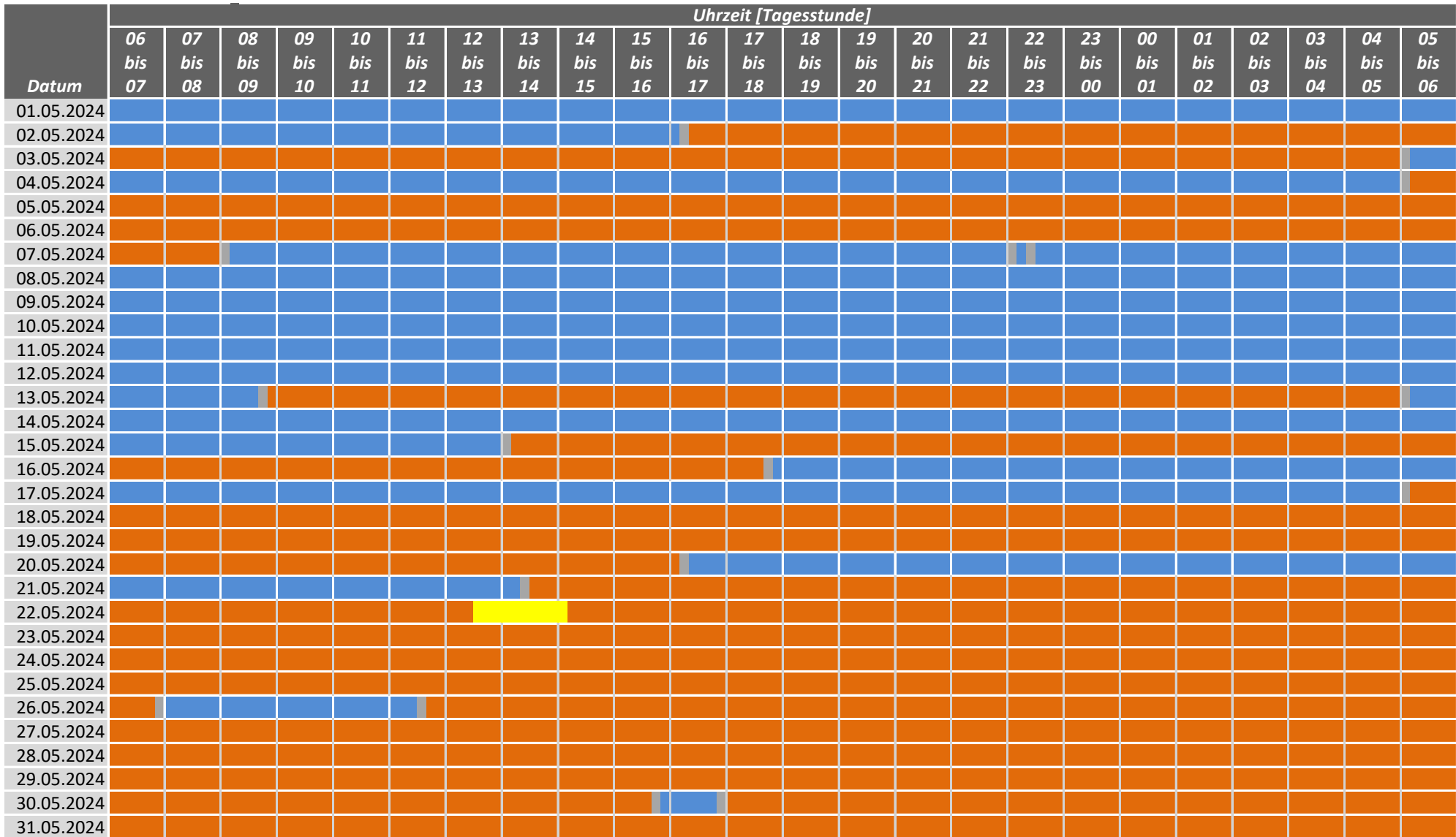


Bei Westbetrieb, auch als Betriebsrichtung 25 bezeichnet, verläuft der Flugbetrieb auf den in West-Ost-Richtung verlaufenden Bahnen in westlicher Richtung (250°). Bei Ostbetrieb, auch Betriebsrichtung 07, in östlicher Richtung (70°). Von der Startbahn West wird in Richtung Süden (180°) gestartet. Die dargestellten Angaben entstammen MLAT- bzw. ADS-B-Daten und stellen eine Näherung des tatsächlichen Flugbetriebs dar. Die Verfügbarkeit der Radarschnittstelle lag diesen Monat bei 99,8 %.

# 23 Betriebsrichtungsverteilung im akustischen Tagesverlauf

Frankfurter Flughafen, Quelle Topsonic GmbH

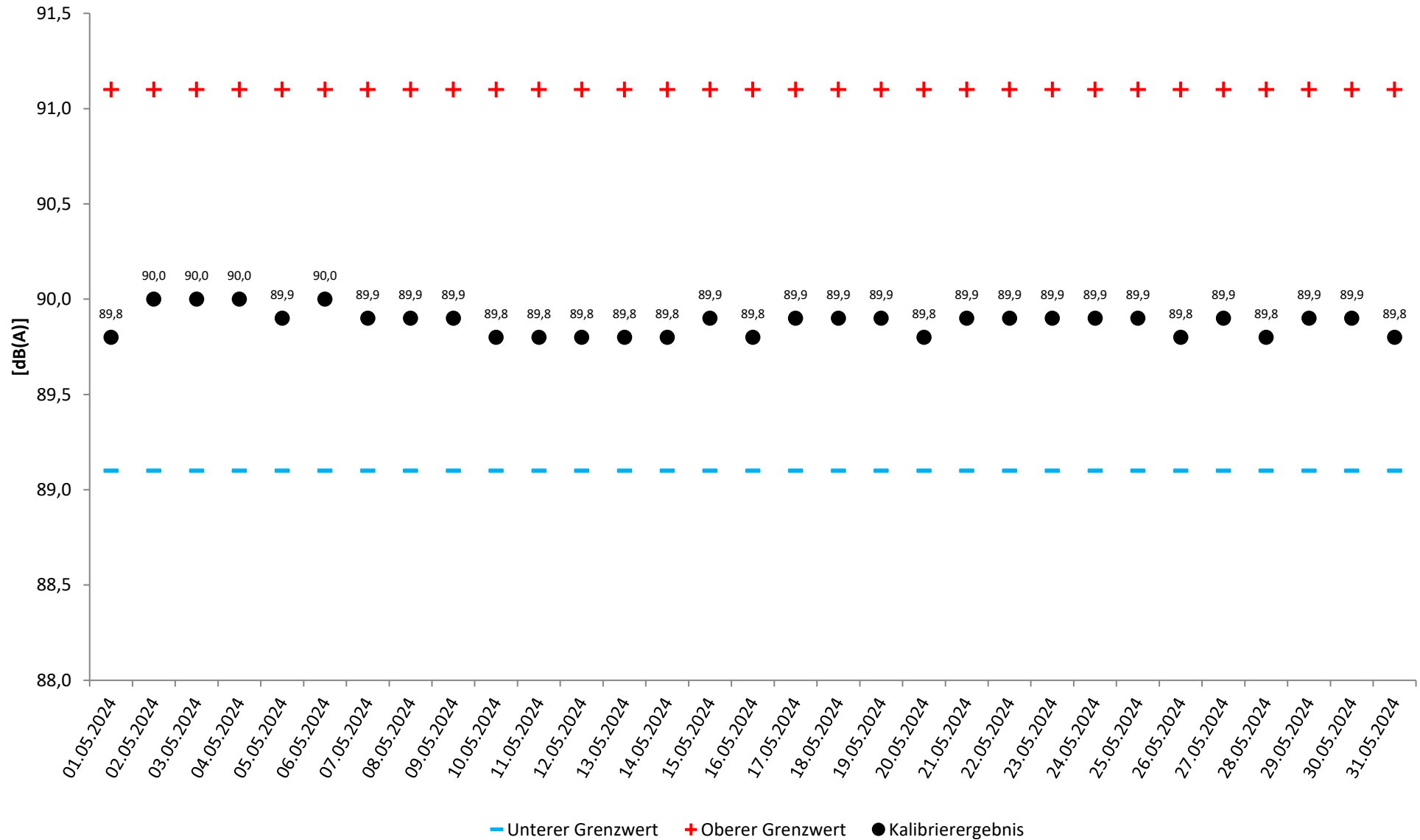
Mai 2024



■ Westbetrieb Betriebsrichtung 25    
 ■ Wechsel der Betriebsrichtung    
 ■ Ostbetrieb Betriebsrichtung 07    
 ■ Fehlende Daten

Bei Westbetrieb, auch als Betriebsrichtung 25 bezeichnet, verläuft der Flugbetrieb auf den in West-Ost-Richtung verlaufenden Bahnen in westlicher Richtung (250°). Bei Ostbetrieb, auch Betriebsrichtung 07, in östlicher Richtung (70°). Die dargestellten Angaben entstammen MLAT- bzw. ADS-B-Daten und stellen eine Näherung des tatsächlichen Flugbetriebs dar. Die Verfügbarkeit der Radarschnittstelle lag diesen Monat bei 99,8 %.

24 Ergebnisse der Mikrofonüberprüfung  
Standort Mainz - Laubenheim  
Mai 2024



## 25 BEGRIFFSERLÄUTERUNGEN

### ADS-B- bzw. MLAT-Daten

#### ADS-B-Daten

Ein mit dem entsprechenden Transponder ausgerüstetes Flugzeug sendet seine Position periodisch und unaufgefordert aus. Diese Positionsangaben werden vom Empfänger dann nur noch dekodiert. Allerdings verfügen nicht alle Flugzeuge über solche Transponder.

#### MLAT-Daten

Hierbei sendet das Flugzeug seine Position nicht selbstständig aus. Der an Bord befindliche Transponder antwortet lediglich auf die Abfrage der Bodenstation über das Sekundärradar.

Diese Antwort wird von mehreren verteilten Empfängern mit hochgenauen Uhren empfangen. Wegen der konstanten Ausbreitungsgeschwindigkeit der Funkwellen trifft die Antwort aber zu minimal unterschiedlichen Zeiten ein. Aus diesen Zeitunterschieden wird dann die Position des Senders bestimmt. Die Positionsgenauigkeit nimmt mit der Anzahl der Empfänger zu.

Die meisten Luftfahrzeuge senden in kurzen Abständen während des Flugs spezielle Radiosignale. Diese werden je nach Format abgekürzt als ADS-B- bzw. MLAT-Daten bezeichnet. Die Daten enthalten u. a. Angaben zum Flugzeug und zur Flugstrecke inklusive einer aktuellen GPS-Position des Luftfahrzeugs.

Für die Fluglärm-Messberichte des LfU Rheinland-Pfalz werden seit Juli 2020 diese Daten als Alternative zu anderen Datenquellen verwendet (z. B. Fraport AG [www.fraport.com/de.html](http://www.fraport.com/de.html)). Hierdurch wird eine frühzeitigere Berichterstellung ermöglicht, wobei zu berücksichtigen ist, dass aufgrund unvollständiger Signalabdeckung die hier berichtete Datenlage zum Flugbetrieb nicht vollständig ist und nur eine Näherung an den tatsächlichen Betrieb darstellt.

### A-bewerteter energieäquivalenter Kurzzeitdauerschallpegel ( $L_{p,A,eq,1s}$ )

10-facher dekadischer Logarithmus des über 1s gemittelten Quadrates des Verhältnisses des A-bewerteten Schalldrucks zum Bezugsschalldruck von 20  $\mu\text{Pa}$  in Dezibel.

### AS-bewerteter 1s-Taktmaximalpegel ( $L_{p,AS,1s}$ )

Der Maximalwert des AS-bewerteten Schalldruckpegels  $L_{p,AS}$  innerhalb der Taktzeit von 1s Dauer.

### AS-bewerteter Schalldruckpegel ( $L_{p,AS}$ )

Mit der Frequenzbewertung A und der Zeitbewertung S gemessener Schalldruckpegel.



### Akustischer Tag

Der akustische Tag bezeichnet den Zeitraum, der um 06:00 Uhr eines Kalendertages beginnt und um 06:00 Uhr des Folgetages endet. Entsprechend beginnt die Nacht um 22:00 Uhr und endet um 06:00 Uhr des Folgetages. Die im Bericht dargestellten Tages- und Monatswerte beziehen sich jeweils auf den akustischen Tag.

### Beurteilungspegel ( $L_{DEN}$ )

Der Beurteilungspegel  $L_{DEN}$  (D=Day, E=Evening, N=Night) (in Anlehnung an die EU-Umgebungslärmrichtlinie) bezeichnet den mit Zuschlägen versehenen energieäquivalenten Dauerschallpegel des Gesamt-, Flug- bzw. Hubschraubergeräuschs. Für den Abendzeitraum (18 bis 22 Uhr) werden Zuschläge von 5 dB(A) und für den Nachtzeitraum (22 bis 06 Uhr) Zuschläge von 10 dB(A) verwendet.

### Dezibel – dB(A)

Schalldruckpegel werden in Dezibel angegeben (Abkürzung dB). A-bewertete Schalldruckpegel werden durch die Abkürzung dB(A) gekennzeichnet.

Ein Dezibel entspricht ungefähr der kleinsten wahrnehmbaren Änderung der Lautstärke, die ein Mensch empfinden kann. Die Erhöhung eines Tones um 10 dB(A) entspricht etwa einer Verdoppelung der Lärmwahrnehmung.

### Energieäquivalenter Dauerschallpegel ( $L_{eq}$ )

Bei der Beurteilung von zeitlich veränderlichen Geräuschen spielen nicht nur die Höhen der Pegel, sondern auch deren Häufigkeit und Dauer eine Rolle. Beim energieäquivalenten Dauerschallpegel ( $L_{eq}$ ) wird der über einen Zeitraum am Messort festgestellte Schalldruckpegel hinsichtlich seines Schallenergieinhalts auf ein vergleichbares Dauergeräusch umgerechnet. Wird (wie in diesem Messbericht) die Frequenzbewertung A verwendet, erhält man den A-bewerteten energieäquivalenten Dauerschallpegel. Auch bei den im Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm festgelegten Werten geht man von A-bewerteten energieäquivalenten Dauerschallpegeln aus.

### EU-Umgebungslärmrichtlinie

Im November 1996 hat die Europäische Kommission mit dem Grünbuch zur künftigen Lärmschutzpolitik die Grundlagen für die Europäische Richtlinie zur Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm (2002/49/EG) geschaffen. Die Richtlinie ist im Juni 2002 in Kraft getreten; durch eine Änderung bzw. ein Hinzufügen des § 47a-f im sechsten Teil des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) wurde diese EU-Richtlinie in deutsches Recht umgesetzt. Weitere Informationen zur Umsetzung der EU-Umgebungslärmrichtlinie in Rheinland-Pfalz sind auf der Webseite <http://umgebungslaerm.rlp.de> verfügbar.

### Frequenzbewertung

Die Empfindlichkeit des menschlichen Ohrs hängt von der Frequenz ab. Tiefe und sehr hohe Töne werden bei gleichem Schalldruckpegel weniger laut empfunden als Töne mittlerer Frequenz. Durch die A-Bewertungskurve wird die Frequenzabhängigkeit des Gehörs näherungsweise berücksichtigt.

**Maximalpegel (LASmax)**

Der Maximalwert des AS-bewerteten Schalldruckpegels eines Lärmereignisses, auch Spitzenpegel genannt.

**Zeitbewertung**

Die Zeitbewertung beeinflusst die Trägheit des gemessenen Pegelverlaufs. Man unterscheidet zwischen drei genormten Zeitbewertungen: S (slow), F (fast), I (Impuls). Bei der Messung von Gewerbe-, Schienen- und Straßenlärm wird üblicherweise die Zeitbewertung F verwendet. Bei der Fluglärmmessung wird die im Pegelverlauf stärker gedämpfte Zeitbewertung S verwendet.